



VAS MEGYEI KORMÁNYHIVATAL
SZOMBATHELYI JÁRÁSI HIVATAL

Iktatószám: VA-06/AKF05/2177-37/2019.
Jogi előadó: dr. Monostori Veronika
Műszaki előadó: Vargáné Kovács Krisztina
Telefon: 94/506-719, 506-720

Tárgy: Szombathely és Kőszeg közötti országos közúti kapcsolat, valamint a 87-89. számú főút Szombathely hiányzó északkeleti szakasz környezeti hatásvizsgálati eljárása
Mellékletek: 1 pld. hirdetmény
1 pld. VA-06/AKF05/2177-36/2019. számú határozat

Tisztelt Jegyző Asszony/Jegyző Úr!

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 5. § (6) bekezdésre és a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény 2. §-ra hivatkozással felkérem az érintett Jegyzőt, hogy azt tegyék közszemlére, illetve a helyben szokásos módon tegyék közzé úgy, hogy az érintettek a döntésemről tudomást szerezzenek.

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény 2. § (2) bekezdése alapján a döntés közzétételének napja a hirdetmény kifüggesztését követő 5. nap.

A hirdetményezés megtörténtéről, illetve az észrevételekről hatóságom felé kérem visszajelzés megtételét.

Kapja:

- Szombathely MJV Jegyzője 9700 Szombathely, Kossuth L. u. 1.-3.
- Söptei Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője 9743 Söpte, Petőfi u. 61.
- Gencsapáti Község Jegyzője 9721 Gencsapáti, Hunyadi út 229.
- Lukácsnéző Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője 9724 Lukácsnéző, Szombathelyi út 2.
- Kőszeg Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője 9730 Kőszeg, Jurisics tér 8.

Szombathely, 2019. november „28.”

dr. Kovács Györgyi hivatalvezető
nevében és megbízásából tisztelettel:



Béncsecs Attila
osztályvezető

HIRDETMÉNY

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 5. § (6) bekezdése és a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény 2. §-a alapján tájékoztatom, hogy a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) részére, a Szombathely és Kőszeg közötti országos közúti kapcsolat, valamint a 87-89. számú főút Szombathely hiányzó északkeleti szakasz kialakítására VA-06/AKF05/2177-36/2019. számú határozattal környezetvédelmi engedélyt adtam.

A határozat Szombathely MJV, Kőszeg Közös Önkormányzati Hivatal, Söpte, Gencsapáti és Lukácsháza Községek Önkormányzati Hivatalában és a Vas Megyei Kormányhivatal Szombathelyi Járási Hivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztályán (9700 Szombathely, Vörösmarty u. 2. szám alatt a 117. és 118. szobában) ügyfélfogadási idő alatt tekinthető meg.

Ügyfélfogadási rend: Hétfő: 8³⁰-12⁰⁰

Szerda: 8³⁰-12⁰⁰, 13⁰⁰-16⁰⁰

Péntek 8³⁰-12⁰⁰

A határozat a közléssel véglegessé válik, azzal szemben fellebbezésnek helye nincs. A közlés napja – a jogszabály erejénél fogva – a határozat kötelező kifüggesztését követő 5. nap. A közléstől számított 30 napon belül annak bírósági felülvizsgálatát – jogszabálysértésre hivatkozással – lehet kérni a Győri Közigazgatási és Munkaügyi Bírósághoz címzett (9021 Győr, Árpád u. 2.), de a Vas Megyei Kormányhivatal Szombathelyi Járási Hivatalhoz benyújtandó keresettel. A bírósági felülvizsgálatot az kérheti, akinek a döntés jogát, vagy jogos érdekét sérti. A perben jogi képviselő kötelező.

Szombathely, 2019. november *28* „.....”

Vas Megyei Kormányhivatal Szombathelyi Járási Hivatal
Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Környezetvédelmi
és Természetvédelmi Osztály

- Szombathely -

A hatóság hirdetőtábláján történő kifüggesztés napja: 2019. **2019 NOV 28.**

A hirdetmény levételének napja: 2019. **2019 DEC 14.**

Az önkormányzat hirdetőtábláján történő kifüggesztés napja: 2019.

A hirdetmény levételének napja: 2019.



VAS MEGYEI KORMÁNYHIVATAL
SZOMBATHELYI JÁRÁSI HIVATAL

Iktatószám: VA-06/AKF05/2177-36/2019.

Műszaki előadó: Peryész István

Radányi Zsuzsanna

Törkenczi Arnold

Varga András

Vargáné Kovács Krisztina

Jogi előadó: dr. Monostori Veronika

Telefon: (94) 506-719, 506-720

Tárgy: A Szombathely és Kőszeg közötti országos közúti kapcsolat, valamint a 87-89. számú főút Szombathely hiányzó északkeleti szakasz környezeti hatásvizsgálati eljárása

HATÁROZAT

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út. 45.) megbízásából eljáró Pannonway Építő Kft. (8900 Zalaegerszeg, Batsányi J. u. 9.) által készített, a Szombathely és Kőszeg közötti országos közúti kapcsolat, valamint a 87-89. számú főút Szombathely hiányzó északkeleti szakasz környezeti hatásvizsgálata tárgyú, 1909. tervszámú dokumentáció alapján

környezetvédelmi engedélyt

adok a

Szombathely és Kőszeg közötti országos közúti kapcsolat (részben 2x2 sávós, részben 2x1 sávós főút), valamint a 87-89. számú főút Szombathely hiányzó északkeleti elkerülő szakasz (2x1 sávós főút) kialakítására a dokumentációban bemutatott

mindkét nyomvonalváltozatra vonatkozóan,

azzal a kikötéssel, hogy a településrendezési eszközökkel való összhangot legkésőbb az építési engedélyezési eljárás megkezdéséig meg kell teremteni.

I.

Engedélyes neve: Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
1134 Budapest, Váci u. 45.

Környezetvédelmi Ügyfél Jel (KÜJ): 100365768

Engedélyezett tevékenység: A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló, módosított 314/2005. (XII. 25.) Kormányrendelet 1. számú melléklet 37. pontja alapján.

II.

Az engedélyezett tevékenységre, illetve létesítményre vonatkozó jellemzők**1. A tervezett tevékenység ismertetése****1.1. A tevékenység célja**

A tervezett beruházás célja Szombathely és Kőszeg, illetve az országhatár közötti kapcsolatának javítása, az eljutási idő és a közlekedési balesetek számának csökkentése, ezáltal magasabb szolgáltatási és közlekedési szint biztosítása az utazók számára. A célok közé tartozik a 87. sz. főút mentén lévő települések (Gencsapáti, Gyöngyösfalu, Lukácsháza) tehermentesítése, az érintett települések életkörülményeinek javítása.

A fenti célt a beruházó Szombathelyt ÉK-ről elkerülő új nyomvonalú 2x1 sávú főút építésével és ehhez kapcsolódóan Szombathely és Kőszeg (országhatár) között új nyomvonalon haladó új főút építésével kívánja elérni. A sávok száma Szombathely-Kőszeg között 2x2 sáv, Kőszeg-Országhatár között 2x1 sáv.

1.2. A tervezett nyomvonalváltozatok**2. változat**

A teljes tervezési szakaszon új nyomvonalon haladó változat, mely a lakóterületeket Kőszegfalva kivételével távolról elkerüli.

3. változat

A teljes tervezési szakaszon új nyomvonalon haladó változat, mely a lakóterületeket távolról elkerüli. Kőszegfalvától É-ra a 2. változattal azonos nyomvonalon halad.

A tervezett új utak nagyobb részben max. 13,9 m (jellemzően 2-3 m) magas töltésen, kisebb részben max. 9,3 m (jellemzően 0-6 m) mély bevágásban haladnak.

A tervezett új utak szélessége (földművekkel, árkokkal együtt) a töltés magasságától vagy bevágás mélységétől függően 25-65 m.

Az új nyomvonalú utak tervezési sebessége 110 km/h, az általános megengedett sebesség várhatóan 100 km/h lesz.

1.2.1. A tervezett beruházás során megvalósuló fő útszakaszok:**2. nyomvonalváltozat**

- Az új 87. sz. út első szakaszaként a 0,0 és 1,0 szelvények között az M86 útról lehajtó ág épül.
- Az M86 út és 87. sz. főút meglévő csomópontja mellett új külön szintű csomópont épül az 1,0 szelvénynél.
- A fenti új csomópont és a Szombathely-Söpte 8639. sz. út keresztezése közötti (1,0 és 3,9 szelvények között) szakaszon folytonos útszakasz létesül.
- A fenti folytonos útszakaszon belül, a 2,2 szelvénynél a 15. sz. Sopron-Szombathely vasútvonal keresztezésére felüljáró épül.

- A 3,9 km-szelvényénél a Szombathely-Söpte 8639. sz. út keresztezésénél új külön szintű csomópont létesül, amely a Szombathely-Söpte 8639. sz. úttal való összeköttetést és a 89. sz. út felé való elágazást biztosítja.
- A fenti csomópontból összekötő ág épül a 89. sz. és 87. sz. főutak meglévő körforgalmi csomópontjáiig.
- A fenti lehajtó ág keresztezi a Szombathely-Kőszeg vasútvonalat, itt felüljáró épül.
- A Szombathely-Söpte 8639. sz. úti csomópontot követően a tervezett út tovább halad É felé, a Szombathelyi Repülőtér K-i oldala mentén, egészen a Gyöngyösfalu-Kőszegpaty közötti 0110. hrsz-ú dűlőút keresztezéséig. Ez a folytonos (két csomópont közötti) szakasz a 2,2 – 9,3 km. szelvények között terjed.
- A 9,3 kmsz.-nél külön szintű csomópont létesül a Gyöngyösfalu-Kőszegpaty közötti 0110. hrsz-ú dűlőút keresztezésére.
- A fenti kereszteződéstől Ny-ra a meglévő 87. sz. útig és K-re Gyöngyösfalu közigazgatási határáig a Gyöngyösfalu-Kőszegpaty közötti 0110. hrsz-ú dűlőút burkolása valósul meg.
- A Gyöngyösfalu-Kőszegpaty közötti 0110. hrsz-ú dűlőút keresztezésétől és a Lukácsháza-Pusztacsó közötti 0123. hrsz-ú út keresztezéséig (9,3 kmsz. – 11,5 kmsz.) a tervezett út folytonosan, új nyomvonalon halad.
- A Lukácsháza-Pusztacsó közötti 0123. hrsz-ú út keresztezésénél a 11,5 kmsz.-nél felüljáró létesül.
- A fenti felüljárótól a 8641. számú Lukácsháza-Nemescsó összekötő közút keresztezéséig (11,5 kmsz. – 12,8 kmsz.) a tervezett út folytonosan, új nyomvonalon halad.
- A 8641. sz. közút keresztezésére külön szintű csomópont létesül.
- A fenti kereszteződéstől Ny-ra a meglévő 87. sz. útig és K-re Lukácsháza közigazgatási határáig a 8641. sz. út burkolatmegerősítése valósul meg.
- A fenti kereszteződéstől és a 8636. számú Kőszegfalva-Nemescsó összekötő közút keresztezéséig (12,8 kmsz. – 13,8 kmsz.) a tervezett út folytonosan, új nyomvonalon halad.
- A 8636. sz. közút keresztezésénél a 8636. sz. út számára felüljáró létesül.
- A fenti kereszteződéstől ÉNy-ra Kőszegfalváig és DK-re Kőszeg közigazgatási határáig a 8636. sz. út burkolatmegerősítése valósul meg.
- A fenti kereszteződés és a 8627. számú Kőszeg-Lövő összekötőút keresztezése közötti szakaszon (13,8 kmsz. – 18,0 kmsz.) a tervezett út folytonosan, új nyomvonalon halad.
- A 8627. számú közút (Csepregi Út) keresztezésére külön szintű csomópont létesül. Eddig 2x2 sávon, inentől 2x1 sávon halad az út.
- A fenti kereszteződéstől a a 87. számú főútba való (Kőszegtől É-ra történő) visszacsatlakozásáig (18,0-22,5 kmsz.) a tervezett út folytonosan, új nyomvonalon halad.

3. nyomvonalváltózat

- Az új 87. út első szakaszaként a 0,0 és 1,0 szelvények között az M86 útról lehajtó ág épül.
- Az M86 út és 87. főút meglévő csomópontja mellett új külön szintű csomópont épül az 1,0 szelvényénél.
- A fenti új csomópont és a Szombathely-Söpte 8639. sz. út keresztezése közötti (1,0 és 3,9 szelvények között) szakaszon folytonos útszakasz létesül.
- A fenti folytonos útszakaszon belül, a 2,2 szelvényénél a 15. sz. Sopron-Szombathely vasútvonal keresztezésére felüljáró épül.
- A 3,9 km.szelvényénél a Szombathely-Söpte 8639. sz. út keresztezésénél új külön szintű csomópont létesül, amely a Szombathely-Söpte 8639. sz. úttal való összeköttetést és a 89. sz. út felé való elágazást biztosítja.
- A fenti csomópontból összekötő ág épül a 89. sz. és 87. sz. főutak meglévő körforgalmi csomópontjáiig.
- A fenti lehajtó ág keresztezi a Szombathely-Kőszeg vasútvonalat, itt felüljáró épül.

- A Szombathely-Söpte 8639. sz. úti csomópontot követően a tervezett út tovább halad É felé, a Szombathelyi Repülőtér K-i oldala mentén, egészen a Gyöngyösfalu-Kőszegpaty közötti 0110. hrsz-ú dűlőút keresztezéséig. Ez a folytonos (két csomópont közötti) szakasz a 2,2 – 9,3 km. szelvények között terjed.
- A 9,3 kmsz.-nél külön szintű csomópont létesül a Gyöngyösfalu-Kőszegpaty közötti 0110. hrsz-ú dűlőút keresztezésére.
- A fenti kereszteződéstől Ny-ra a meglévő 87. sz. útig és K-re Gyöngyösfalu közigazgatási határáig a Gyöngyösfalu-Kőszegpaty közötti 0110. hrsz-ú dűlőút burkolása valósul meg.
- A Gyöngyösfalu-Kőszegpaty közötti 0110. hrsz-ú dűlőút keresztezésétől és a Lukácsháza-Pusztacsó közötti 0123. hrsz-ú út keresztezéséig (9,3 kmsz. – 11,5 kmsz.) a tervezett út folytonosan, új nyomvonalon halad.
- A Lukácsháza-Pusztacsó közötti 0123. hrsz-ú út keresztezésére a 11,5 kmsz.-nél felüljáró létesül.
- A fenti felüljárótól a 8641. számú Lukácsháza-Nemescsó összekötő közút keresztezéséig (11,5 kmsz. – 12,8 kmsz.) a tervezett út folytonosan, új nyomvonalon halad.
- A 8641. sz. közút keresztezésére külön szintű csomópont létesül.
- A fenti kereszteződéstől Ny-ra a meglévő 87. sz. útig és K-re Lukácsháza közigazgatási határáig a 8641. sz. út burkolatmegerősítése valósul meg.
- A fenti kereszteződéstől és a 8636. számú Kőszegfalva-Nemescsó összekötő közút keresztezéséig (12,8 kmsz. – 14,5 kmsz.) a tervezett út folytonosan, új nyomvonalon halad.
- A 8636. sz. közút keresztezésénél a 8636. sz. út számára felüljáró létesül.
- A fenti kereszteződéstől ÉNy-ra Kőszegfalváig és DK-re Kőszeg közigazgatási határáig a 8636. sz. út burkolatmegerősítése valósul meg.
- A fenti kereszteződés és a 8627. számú Kőszeg-Lövő összekötőút keresztezése közötti szakaszon (14,5 kmsz. – 18,0 kmsz.) a tervezett út folytonosan, új nyomvonalon halad.
- A 8627. számú közút (Csepregi út) keresztezésére külön szintű csomópont létesül. Eddig 2x2 sávon, innentől 2x1 sávon halad az út.
- A fenti kereszteződéstől a 87. számú főútba való (Kőszegtől É-ra történő) visszacsatlakozásáig (18,0-22,3 kmsz.) a tervezett út folytonosan, új nyomvonalon halad.

1.2.2. A kivitelezés megkezdésének várható időpontja, időtartama: 2024. év, 3 év

1.2.3. A tevékenység volumene

2. nyomvonalváltózat

A fejlesztésre kerülő aszfaltozott utak hossza: 4,4 km

Az új nyomvonalon újonnan kiépítésre kerülő aszfaltozott utak hossza: 27,7 km

Szerviz utak hossza: 8,4 km

Területfoglalás csomópontokkal, szerviz utakkal összesen: 128 ha

3. nyomvonalváltózat

A fejlesztésre kerülő aszfaltozott utak hossza: 3,6 km

Az új nyomvonalon újonnan kiépítésre kerülő aszfaltozott utak hossza: 27,3 km

Szerviz utak hossza: 8,0 km

Területfoglalás csomópontokkal, szerviz utakkal összesen: 122 ha

Az épülő úthoz kapcsolódó további létesítmények

Csomópontok

Műtárgyak (felüljárók)

Szervizutak
 Vadvédő kerítés
 Vadátjárók
 Vízvezető létesítmények

1.2.4. A tevékenység helye

A tervezett beruházás Szombathely, Söpte, Gencsapáti, Gyöngyösfalu, Pusztacsó, Nemescsó, Lukácsháza és Kőszeg községek külterületén, az M86 autótűt és az országhatár között készűl el. A legközelebbi lakó- vagy űdűlőterűleti épűlet (Kőszeg, Olmódi ű., 4905 hrsz.) távolsága 120 m.

1.2.5. A tevékenység területigénye, a terület használatának módja

A beruházás által igénybe vett terület a 2. változat esetén 128 ha, a 3. változat esetén 122 ha. A beruházás zűmmel művelés alól kivont (űt, árok, telephely, stb.) terűleteket, valamint 3-5. minőségi osztályű szántó művelési ágű terűleteket érint. Emellett alárendelten erdő, fásítás, gyűmölcsös, szőlő, rét és legelő művelési ágű terűletek is érintve vannak.

A telepűlések szabályozási terve szerint a tervezett nyomvonalak jelenleg változatos övezeti besorolásű terűleteken haladnak át. Az érintett terűletek többségében különbűzű mezűgazdasági terűletek (Má-általános mezűgazdasági, Mk-kertes mezűgazdasági, stb.).

1.2.6. Kűlsű szállítás űtvonala, a teherszállítás nagyságrendje

A beépítésre kerülű építűanyagokat a helyszűnre kell szállítani.

A nyomvonal jelenleg 3 iránybűl közelíthetű meg fűűtvonalakról lakűterűlet érintése nélkül:

- az M86 gyorsforgalmi űtrűl D-i iránybűl közvetlenűl
- a 87. fűűt jelenlegi nyomvonaláról DNy-i iránybűl a 8639. összekötű űton
- a 87. fűűt jelenlegi nyomvonaláról Ny-i iránybűl (87. és 89. utak körforgalmű keresztezűdésétűl) közvetlenűl

A legnagyobb tömegű anyagbeszállítás, a tűltésanyag beszállítása várhatóan a „Szombathely I. – kavics” bányábűl fog törtűnni, ahonnan a nyomvonal kétszámjegyű kűzutakon, másodrendű fűűutakon, lakűterűlet érintése nélkül is lehetsűges.

A legközelebbi betonűzem és aszfaltkeverű űzem Szombathely iparterűletén található, ahonnan a pályaszerkezet cementes és bitumenes anyagai a 86. és 87. fűűutakon lakűterűlet érintése nélkül a nyomvonalra szállíthatűk.

A bevágásbűl kikerűlű felesleges anyag és a bontási anyagok legközelebbi befogadűhelyei a szombathelyi hulladéklerakű vagy a sorkikápolnai bontási hulladék hasznosítű telep, amelyek szintűn lakűterűlet érintése nélkül közelíthetűk meg.

A nyomvonal Gyűngyűsfalűtűl D-re fekvű szakaszai tehát megközelíthetűk a fűű anyagnyerű helyekről lakűterűlet érintése nélkül. Amennyiben az űt építűsét D-rűl É-i irányba haladva végzik, űgy a Gyűngyűsfalűtűl É-ra fekvű szakaszok a készűlű D-i nyomvonalszakaszokon haladva szintűn lakűterűlet érintése nélkül megközelíthetűk.

Kűlsű anyagforgalom összesen: kb. 1 750 000 m³ / kb. 3 500 000 t

Kűlsű teherforgalom összesen: kb. 140 000 fordűlű / 3 év, kb. 187 fordűlű/nap.

1.2.7. A megvalósítás technológiai lépései

I. Terület előkészítés

1. Kitűzés
2. Keresztezett közművek feltárása, kiváltása
3. Nyomvonal megtisztítása terepi akadályoktól, idegen anyagoktól
4. Növényzet eltávolítása, fakivágás, tuskózás

II. Földmunkák

1. Bontási munkák
2. Vízelvezető árkok kialakítása
3. Humuszleszedés
4. Műtárgyépítés
5. Bevágások kialakítása, vízelvezető műtárgyak beépítése
6. Töltésépítés, vízelvezető műtárgyak beépítése

III. Pályaszerkezet építés

IV. Tereprendezés

V. Növénytelepítés

VI. Kiegészítő létesítmények elhelyezése

III.

A tevékenység környezetvédelmi vonatkozásai

Zaj- és rezgésvédelem

A benyújtott dokumentáció részletesen vizsgálja az út megvalósulása, illetve annak elmaradása esetén kialakuló környezeti zajterhelést.

A dokumentáció az útvonal kialakítására két nyomvonal változatot vizsgál.

Az építési tevékenység zajvédelmi hatásai

A vizsgált beruházás zajvédelmi hatásai a létesítés során a munkagépek működéséből és az anyagmozgatás belső szállítási forgalmából eredő zajhatás, melynek hatásterülete a legterhelőbb munkafolyamatnál a munkaterület – övezeti besorolástól és növényborítottságtól függően – 90 - 240 m sugarú környezete.

Az építésből eredő zajvédelmi határérték túllépés az új szakaszok építéséből eredően sehol sem várható. Az új útszakaszhoz legközelebb eső lakóépületnél (120 m távolságban található, Kőszeg Olmódi u.-i ház) várható zajterhelés mértéke nem éri el a határértéket, mértéke várhatóan 55-56 dB lehet.

Az új pályához csatlakozó 8641. számú mellékút felújításából eredően Lukácsháza belterületén az út 30 m-es környezetébe eső területen néhány napos időszakban előfordulhat kismértékű határérték túllépés. Itt az építési területhez legközelebbi lakóépületek távolsága 20 m, ahol a legnagyobb zajterhelés ~70 dB lehet néhány napon át.

A 2. és 3. változat között jelentős különbség e tekintetben nincsen.

A nyomvonal Gyöngyösfalutól D-re fekvő szakaszai megközelíthetők a fő anyagnyerő helyekről lakóterület érintése nélkül. Amennyiben az út építését D-ről É-i irányba haladva végzik, úgy a Gyöngyösfalutól É-ra fekvő szakaszok a készülő D-i nyomvonalszakaszokon haladva szintén lakóterület érintése nélkül megközelíthetők.

Az üzemelés zajvédelmi hatásai

Az üzemelés során a tervezett beruházás hatása az új útszakasz esetében a forgalomból eredő zaj, melynek hatásterülete változottól, útszakasztól, növényborítottságtól és övezeti besorolástól függően az út nyomvonalának 50 - 250 m sugarú környezete. A beruházással közvetlenül vagy közvetetten érintett egyes útszakaszok esetében a tevékenység a zajkibocsátás és ezáltal a hatásterület nem jelentős növekedését, más útszakaszok esetében jelentős csökkenését idézi elő. Belterületeken a csökkenés jellemző.

A tervezett két változat közül zajvédelmi szempontból a 2. változat nyomvonala tekinthető a jobb megoldásnak tekintettel arra, hogy a lakott területi érintettség ezen változatban kedvezőbb.

Az új pályához csatlakozó 8641. számú mellékút megnövekedő forgalmából eredően Lukácsháza belterületén az út 15 m-es környezetébe eső területen előfordulhat kismértékű határérték túllépés. Ezen a távolságon belül lakóház nem található.

A 2. és 3. változat között a többi vizsgált ponton nincs jelentős különbség a várhatóan kialakuló zajterhelés tekintetben.

Az új útszakaszhoz legközelebb eső lakóépületnél (120 m távolságban található, Kőszeg Olmódi u-i ház) várható zajterhelés mértéke nem éri el a határértéket (nappal 65 dB, éjjel 55 dB), mértéke várhatóan nappal 53-54 dB, éjjel 46-47 dB lehet.

A Kőszeg, Olmódi utcai Lke-Z övezeti jelű lakóterület 044/48. hrsz-ú ingatlanának a megvalósuló úthoz 50 m-nél közelebbi (jelenleg beépítetlen) részein határértéket meghaladó zajterhelés alakulhat ki. Emiatt ezen a területen beépítési védőtávolságot kell kijelölni, vagy zajvédő fallal kell biztosítani a határérték teljesülését.

A benyújtott dokumentáció alapján zajvédelmi szempontból a beruházás megvalósítása engedélyezhető.

Levegőtisztaság-védelem

A tervezett tevékenység levegőtisztaság-védelmi hatásai a létesítés során a munkagépek égéstermékéből, a munkaterület porzásából és az anyagmozgatás szállítási forgalmából eredő égéstermékekből származnak, melynek levegőtisztaság-védelmi hatásterülete a legterhelőbb munkafolyamatnál a munkaterület max. 149 m sugarú környezete.

Az új útszakasz építése során a legnagyobb hatásterülettel a földmunkák (bevágások, töltések, árokásások) munkafolyamata bír. Ebben a fázisban a tevékenység összesített levegőtisztaság-védelmi hatásterülete mezőgazdasági területen a tervezett nyomvonal 149 m sugarú környezete, erdőben a tervezett nyomvonal 104 m sugarú környezete. A többi munkafolyamat során a hatásterület ennél kisebb.

Felújításra, burkolásra kerülő meglévő útszakaszok esetén nagy volumenű földmunkákra nem lesz szükség, itt a legterhelőbb munkafázis a "burkolás", melynek hatásterülete mezőgazdasági területen a nyomvonal 90 m sugarú környezete, erdőben a nyomvonal 63 m sugarú környezete.

A hatásterületen belüli védendő területek ismertetése:

2. változat esetén

- A Kőszeg, 87. úttól É-ra eső, a nyomvonal 149 m-es környezetébe eső Mk övezeti területek

- A Kőszeg, Ólmodi u-i Lke-Z1/1 övezeti, a nyomvonal 149 m-es környezetébe eső területek és a legközelebbi lakóház (4905 hrsz.)
- A 8641. sz. út fejlesztési tervezett szakaszának 90 m-es környezetébe eső lukácsházi lakó- és gazdasági területek

3. változat esetén

- A Kőszeg, 87. úttól É-ra eső, a nyomvonal 149 m-es környezetébe eső Mk övezeti területek
- A Kőszeg, Ólmodi u-i Lke-Z1/1 övezeti, a nyomvonal 149 m-es környezetébe eső területek és a legközelebbi lakóház (4905 hrsz.)
- A 8636. sz. út fejlesztési tervezett szakaszának 90 m-es környezetébe eső kőszegfalvi Lf lakóövezet jelenleg még beépítetlen területei
- A 8641. sz. út fejlesztési tervezett szakaszának 90 m-es környezetébe eső Lukácsházai lakó- és gazdasági területek
- Szombathely, új főút, valamint a 87. sz. út és 89. sz. út összekötő ágának 149 m-es környezetébe eső beépítetlen lakó és gazdasági területek

A határértékhez tartozó koncentráció a töltésépítés munkafázisának esetében mezőgazdasági területen 30 m, illetve erdőben 20 m távolságban alakul ki, határérték túllépésre tehát ilyen távolságon belül kerülhetne sor. E távolságon belül a 2. és 3. változat új építésű szakaszai esetén védendő terület nincsen.

A 8641. számú út fejlesztése során töltésépítés nem, csak burkolaterősítés tervezett. E munkafázis során a légszennyező anyagok koncentrációja 15 m-en belül csökken a határértékre, így a 8641. sz. út Lukácsháza belterületi szakaszától 20 m távolságban álló lakóépületek esetén határérték túllépés nem várható.

Az üzemelés során a tervezett beruházás hatása az új útszakasz esetében a forgalomból eredő légszennyezés, melynek hatásterülete a gépjárműpark modernizálódása miatti emissziócsökkenés következtében nem kimutatható. A beruházással közvetlenül vagy közvetetten érintett egyes útszakaszok esetében a tevékenység a légszennyezőanyag kibocsátás nem jelentős növekedését, más útszakaszok esetében jelentős csökkenését idézi elő. Belterületeken a csökkenés jellemző. Határérték túllépés így védendő területen nem várható.

Az üzemelés során az elvégzett számítások szerint a jelen tanulmány tárgyát képező új és meglévő útszakaszokon, a modellezett forgalmi adatok mellett átlagos (3,6 m/s) vagy az körüli (1 m/s feletti) sebességű széljárás mellett egyik légszennyező komponensre sem alakul ki az úttól semmilyen távolságban a határértéket elérő koncentráció, tehát hatásterület nem értelmezhető. Ez a megállapítás mind a 2 változat megvalósulása mellett érvényes.

Éghajlat, klímaváltozás

Az építést végző munkagépek CO₂ kibocsátásának tekintetében a teljes beruházás összességében kb. 6 000 000 tonna anyag kitermelésével vagy beépítésével jár mindkét változat esetében. 80 t/gépóra teljesítménnyel és 12 kg/gépóra átlagos üzemanyag fogyasztással kalkulálva 900 tonna üzemanyag elégetésére kerül sor, ami mintegy kb. 2790 tonna CO₂ egyszeri kibocsátását eredményezi.

Az építőanyagok szállítást végző tehergépjárművek CO₂ kibocsátása tekintetében a teljes beruházás összességében kb. 1 500 000 tonna anyag tervezési területen belüli átmozgatásával jár mindkét változat esetében. 20 t/forduló teljesítménnyel, 2000 m szállítási úttal és 35 kg/100km átlagos üzemanyag

fogyasztással kalkulálva 53 tonna üzemanyag elégetésére kerül sor, ami mintegy kb. 163 tonna CO₂ egyszeri kibocsátását eredményezi.

A teljes beruházás összességében 3 500 000 tonna anyag tervezési területen kívüli szállítással jár mindkét változat esetében. A beszállított anyagok forrása és a kiszállított anyagok befogadó helye még nem ismert, így nem lehet tudni, hogy mekkora távolságon történik a szállítás. 20 km-es becsült súlyozott átlagos szállítási távolsággal, 24 t/forduló 194 teljesítménnyel, kb. 35 kg/100km átlagos üzemanyag fogyasztással kalkulálva 2040 tonna üzemanyag elégetésére kerül sor, ami mintegy kb. 6330 tonna CO₂ egyszeri kibocsátását eredményezi.

A tervezett beruházás során a 2. változat esetén kb. 93 ha, a 3. változat esetén kb. 89 ha nem kivett művelési ágú, tehát szántó, erdő, gyep vagy gyümölcsös területet vesznek igénybe út céljára.

Az igénybe vett terület a beruházás elkészülte után részben aszfaltozott, részben murvás burkolattal ellátott, részben burkolt árok, részben gyepesített, cserjésített rekultivált rézsú és egyéb terület lesz.

Az igénybe veendő erdős területek fának kivágásával és értékesítése után feltételezett elégetésével több ezer tonna CO₂ szabadul fel.

Az út megépítése rövid távon önmagában nem generál többlet forgalmat, csak a meglévő forgalom átrendeződését okozza, amelynek helyi légszennyezettségi hatásai lehetnek, de a globális klímát nem befolyásolja.

Szombathely és Kőszeg (országhatár) összekötésével elkerülhetővé válik a szombathelyi körforgalom, a gyöngyösfalui és lukácsházi belterület, ahol jelenleg sokszor lépésben halad a kocsisor. Az araszoló haladás magas fajlagos üzemanyag fogyasztású és üvegházhatású gáz kibocsátású üzemmód, ezért ennek kiküszöbölésével, a forgalom egyenletesebbé tételével ÜHG kibocsátás megtakarítás érhető el.

Földtani közeg védelme

Földtani közeg védelme szempontjából a beruházás hatásterülete a nyomvonal teljes építési területe, beleértve a csapadékvíz elvezető árkokat, a felvonulási és depónia területeket, valamint az esetlegesen kialakítandó anyagnyerőhelyeket.

A kivitelezési időszak negatív hatásait a beruházás területfoglalása, a földmunkák nagyságrendje, és vízbázis érintettsége jelentik. A munkaterületeken az esetleges havária helyzeteket leszámítva talajszennyezéssel nem kell számolni. A talaj szennyezése a kivitelezés során a munkafolyamatokban részt vevő munkagépek, berendezések, szállító járművek balesete, meghibásodása esetén jöhet létre, amikor üzemanyag vagy hidraulika olaj kerül a talajra. A szennyezés történhet közvetlenül, illetve közvetetten a felszín alatti víz közvetítésével. Mivel a talajban a szennyezés a talaj adszorpciós képessége miatt csak lassan terjed, a kárelhárítás elvégzéséhez elegendő idő áll rendelkezésre. A szennyezett talajt a helyben rendelkezésre álló munkagépekkel haladéktalanul felszedik, és erre feljogosított szervezettel ártalmatlanításra elszállítják. Az esetleges szennyezés kialakulása esetén homokterítést alkalmaznak, mellyel a szennyezés további szétterülését megakadályozzák.

A gépek karbantartása, szervizelése, olajcseréje a munkaterületen kívül történik, helyszíni javításra csak rendkívüli esetben kerül sor. Ilyen esetben a képződött hulladékokat 200 literes fémhordókban gyűjtik össze.

A munkaterületen üzemanyag tárolására és kimérésére csak a tartály térfogatával megegyező befogadó képességű kármentővel ellátott, kettősfenekű zárt konténerbe épített, kimérőszerkezettel, adagolópisztollyal ellátott mobil földfeletti üzemanyagtartályban (konténerkút) kerül sor. A munkagépek üzemanyaggal történő feltöltése kármentő tálca alkalmazásával történik.

Üzemelés során a földtani közeg szennyeződése normál üzemmenet mellett nem következik be. Je-

lentősebb talajszennyezés veszélyes anyagot szállító jármű balesetekor, illetve üzemanyag-elfolyás esetén következhet be.

A tevékenység hatásterülete a közvetlen hatásterületre (építkezés területe, üzemelés során az úttest, az útpadka, illetve valamint a közút mellett közvetlenül húzódó terület) terjed ki. Mivel az út ingatlanhatára az aszfaltburkolattól számítva legalább 5 méter, az esetlegesen bekövetkező szennyezés idegen ingatlanokat várhatóan nem érint. Közvetett hatással nem kell számolni.

Táj- és természetvédelem

Táj és természetvédelmi szempontból mindkét nyomvonal elfogadható, a 2. nyomvonal kedvezőbb az élővilág kímélése szempontjából.

A beruházás a Kőszegi Tájvédelmi Körzet környezetében zajlik, ezért a tényállás tisztázása érdekében az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 10. § (1) bekezdése, valamint a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III.30.) Korm. rendelet 39. § alapján az eljárásról értesítésre került a természetvédelmi kezelői feladatokat ellátó Órségi Nemzeti Park Igazgatóság, amely szervtől az ügy megítélését elősegítő adatok, tények közlését kérte hatóságom.

Az Igazgatóság 24-3474-2/2019. számú válaszában a tervezett út ellen kifogást nem emelt.

Maga a nyomvonallal érintett terület egyik változat szerint sem esik természetvédelmi oltalom alá. A rendelkezésemre álló adatok alapján veszélyeztetett védett értéket a beruházás nem érint. A tervezett nyomvonalak előzetes egyeztetés után kerültek kiválasztásra. A kikötések betartásával táj és természetvédelmi szempontból jelentős negatív hatások nem várhatóak.

Hulladékgazdálkodás

Hulladékgazdálkodási szempontból a tevékenység közvetlen hatásterületének az építési terület tekinthető. Közvetett hatásterületnek tekinthető az a térség, ahol az építkezés, illetve a későbbi üzemelés során keletkező hulladékokat befogadják.

A kivitelezés során keletkező hulladékok jelentős része nem veszélyes inert bontási hulladék. Az építések során keletkezett kitermelt inert anyag egy részét az útépités során felhasználják. A dolgozók szilárd kommunális hulladékát elkülönítetten gyűjtik, és elszállításukról gondoskodnak.

Az építés során keletkező - bútortermék- vagy tűzifaként nem értékesíthető - zöldhulladékokat azok kitermelése helyén halmozva gyűjtik, annak elszállításáig. Átadása a konkrét hulladéktípusra kezelési engedéllyel rendelkező kezelő szervezetnek történik. Végző kezelése várhatóan energetikai hasznosítás.

Az esetlegesen keletkező veszélyes hulladékokat (pl. olajelfolyás miatt szennyezett talaj, felitató anyag) a többi hulladéktól elkülönítetten gyűjtik, a veszélyes hulladékkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól szóló 225/2015. (VIII. 7.) Kormányrendeletben – a továbbiakban: 225/2015. (VIII. 7.) Kormányrendelet - foglalt előírások betartásával.

A hulladékok elszállítása az anyagszállítási útvonalakon történik a kiépített utak eléréséig.

Mind a veszélyes, mind a nem veszélyes hulladékok elszállítása, valamint ártalmatlanítása,

elhelyezése során figyelembe veszik a közelség és a gazdaságosság elvét, a hulladék hasznosítással történő kezelését előnyben részesítve.

Az üzemelés során keletkező nem veszélyes hulladékok (jellemzően kommunális hulladék) összegyűjtéséről és lerakóra történő elszállításáról folyamatosan gondoskodnak.

Az üzemelés során veszélyes hulladékok elsősorban a karbantartási tevékenység során keletkeznek, gyűjtésükről a 225/2015. (VIII. 7.) Kormányrendelet előírásait betartva gondoskodnak.

Országhatáron áttérjedő környezeti hatás bekövetkezésének lehetősége

Az Ausztria-Magyarország országhatár és a 87. sz. főút 49+800 km szelvénye között már kivitelezés alatt áll az osztrák oldalon létesülő B61-es utat a magyar 87. főúttal összekötő új út.

Jelen tanulmány által vizsgált, tervezett út ehhez az úthoz csatlakozik K-ről, így a tervezési szakasz nem az országhatárig, hanem a fenti út, a jelenlegi 87. sz. főút 49+800 szelvényéig terjed.

A határátlépési pont szintén a fenti, kivitelezés alatt álló projekt keretében valósul meg.

A jelen tanulmány által vizsgált tervezési szakasz közlekedési úton mérve 700 m-nél jobban nem közelíti meg az országhatárt, a tervezett projekt keretében határátlépő hely nem létesül. A tervezett út nem okoz nagyobb forgalmat az osztrák fél területén, mint a már kivitelezés alatt álló Kőszeg-Rattersdorf útszakasz.

A 2. és 3. változatok közös északi szakaszának létesítési fázisában számított zajvédelmi és levegőtisztaság-védelmi hatásterületek egy ponton megközelítik a Magyarország-Ausztria országhatárt, de az országhatárt a magyar oldalról kísérő 40-50 m széles erdősávnak (038 hrsz) köszönhetően nem lépik azt át.

Hatóságom vizsgálta a kérdést és megállapította, hogy országhatáron áttérjedő hatások nem várhatóak.

IV.

Környezetvédelmi és természetvédelmi előírások

Általános előírások

- A létesítési és üzemeltetési tevékenység során minden havária jellegű esemény bekövetkezésekor bejelentési kötelezettség (24 órán belül) terheli a tevékenységet végzőt. Havária esemény észlelését követően – amennyiben a szennyezés a felszíni és felszín alatti vizeket, valamint a földtani közeget érinti – a Nyugat-dunántúli Vízügyi Igazgatóságot (9700 Szombathely, Vörösmarty u. 2., a továbbiakban: Igazgatóság, ügyeleti szám: 0630/300-4242) és a Vas Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságot, mint területi vízügyi hatóságot (9700 Szombathely, Ady tér 1, ügyeleti számok: 0670/450-7965; 0670/450-7966) kell értesíteni. Egyéb esetekben (a környezetkárosodás megelőzésének és elhárításának rendjéről szóló 90/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet 1. § c-g pontjai alapján) a környezetvédelmi hatóság ügyelete (0630/385-8769) és az Igazgatóság értesítendő. A lehetőségekhez képest a legrövidebb időn belül meg kell szüntetni a szennyezést és fel kell számolni a környezeti kárt.
- Havária események bekövetkezésének a lehetőségét gondossággal és megfelelő óvintézkedésekkel minimálisra kell visszazsorítani.

Zaj- és rezgésvédelem

- A Kőszeg, Ólmodi utcai Lke-Z övezeti jelű lakóterületnél zajvédő fallal kell biztosítani a határérték teljesülését. Amennyiben a zajvédő fal gazdasági, vagy egyéb okokból nem kivitelezhető, akkor az önkormányzattal egyeztetetten beépítési védőtávolságot kell kijelölni.
- Építési és szállítási tevékenység csak a nappali időszakban (06⁰⁰ – 22⁰⁰ óra között) végezhető.
- Az építési tevékenység során munkaszervezési eszközökkel biztosítani kell az építési zajterhelési határértékek betartását.
- Az építési engedélyezési tervek benyújtásával egy időben, részletes zajvédelmi tervet kell benyújtani a környezetvédelmi hatóságnak, mely tartalmazza a várható zajterhelések pontosítását és a zajvédő fal kialakítását.
- A zajvédő falaknak az MSZ EN 1793-1:2017 szabvány követelményei szerinti A3 kategóriájú hangnyelvéssel és B3 kategóriájú hanggátlással kell rendelkezniük. A zajvédő falaknak az MSz 13-121-1-92 sz. szabvány alapján, akkreditált laboratóriumban minősített, fenti feltételeket kielégítő, CE jellel rendelkező zajárnyékoló fal építhető.
- A zajvédő falak megfelelő kiépítése a forgalomba helyezés feltétele.
- A zajvédő falakat a megépítés után helyszíni vizsgálatokkal szükséges ellenőrizni, az MSz EN 1793-5:2016 és MSz EN 1793-6:2013 szabványok alapján.
- A beruházást követően zajméréssel meg kell határozni a legközelebbi érintett településrészen kialakuló zajterhelést és igazolni, hogy a zajterhelés nem haladja a határértékeket és ha szükséges pótlólagos zajvédelmi beavatkozásokat kell elvégezni (pl. zajvédelmi fal építése).
- A méréseket nappali és éjszakai időszakban a forgalomba helyezést követő 90-120 nap között kell elvégezni.

Levegőtisztaság-védelem

- Az építés alatt a munkaterületet úgy kell kialakítani, működtetni, fenntartani, hogy a lehető legkevesebb légszennyező anyag kerüljön a környezetbe.
- Az anyagnyerő helyeket a nyomvonalhoz minél közelebb kell megválasztani és a szállítási útvonalakat lehetőleg a lakott területek elkerülésével kell kijelölni.
- A kivitelezés során felhasznált anyagok szállítását zárt konténerben vagy a kiporzást és kiszóródást megakadályozó ideiglenes takarású konténerben vagy e feltételeket biztosító célgéppel, szállítójárművel, levegőterhelést kizáró módon kell végezni.
- Az útépítési tevékenység végzése során kialakuló porképződés csökkentésére az időjárástól függően a szállítási- és felvonulási útvonalakat locsolni kell.
- Az egy- és kétszámjegyű országos közút vonalforrás létesítése esetén a közlekedési létesítmény tengelyétől számított 25 méteren belül nem lehet és nem helyezhető el lakóépület, üdülőépület, oktatási, nevelési, egészségügyi, szociális és igazgatási épület.

Földtani közeg védelme

- A szennyeződések bekövetkezési lehetőségét a műszaki fegyelem betartásával, a munkagépek rendszeres karbantartásával, a munkagépek műszaki ellenőrzésével és kármentő tálcá használatával (üzemanyag tankolás esetén) kell csökkenteni.
- Havarria esemény bekövetkezése után az esetlegesen elfolyó szénhidrogén felfogásáról, a szennyezett talaj összegyűjtéséről azonnal gondoskodni kell.

Hulladékgazdálkodás

- Amennyiben a kivitelezési munkálatok során a kitermelt talaj vagy a kotrás során keletkező anyag nem a munkaterületen, illetve annak környezetében kerül felhasználásra, hulladékként történő további kezeléséről gondoskodni kell.
- Az esetlegesen keletkező veszélyes hulladékokkal kapcsolatban be kell tartani a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvényben, továbbá a 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendeletben foglalt előírásokat.

Táj- és természetvédelem

- A fa és cserjeirtási munkálatokat vegetációs időszakon kívül (szeptember 1. - március 31.) szükséges végezni a védett madarak sikeres fészkelése végett.
- Rét és erdő területek deponálásra, felvonulásra nem használhatóak.

V.

Szakhatóság kikötései, állásfoglalása

A Vas Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság, mint vízügyi hatóság 36800/5522-2/2019. ált. számú szakhatóság állásfoglalásában a tevékenység engedélyezéséhez az alábbi előírásokkal járult hozzá.

- Ásványolaj termékek tárolása, a munkagépek üzemanyaggal és kenőanyaggal történő feltöltése vízbázis védőterületén tilos.
- Az ivóvízbázis hidrogeológiai „B” védőövezetét érintő szakaszon vízzáróan burkolt árok építése szükséges.
- A vízfolyások vízminőségének védelme érdekében burkolt árkok esetén hordalékfogó műtárgyak építése szükséges a bevezetések előtti szakaszon.
- A vízfolyás keresztezések kialakításánál figyelembe kell venni a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó általános szabályokról szóló 147/2010. (IV. 29.) Korm. rendelet erre vonatkozó előírásait.
- A vízfolyások környezetében a kivitelezést úgy kell végezni, hogy annak során a felszíni vizekbe, illetve azok medrébe vízszennyezést okozó anyag ne jusson.
- A vízfolyások környezetében a munkagépek karbantartása, mosása, olajcseréje és üzemanyaggal történő feltöltése nem történhet.
- Havarria (munkagépek meghibásodása, felborulása következtében üzemanyagok, kenőanyagok környezetbe jutása) esetére a helyszínen készenlétben kell tartani a kárelhárításhoz szükséges általános eszközöket (vízzáró konténer, lapát, felítató anyag) és havarria esemény bekövetkezésekor a kárelhárítást azonnal meg kell kezdeni.
- A vízfolyások mederkorrekciójához és a leveztető medrek megépítéséhez vízjogi létesítési en-

gedély szükséges.

A Vas Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság, mint iparbiztonsági hatóság 36800/5517-1/2019. ált. számú szakhatósági állásfoglalásában a tevékenység engedélyezéséhez kikötés nélkül hozzájárult.

VI.

Az eljárásba bevont szakkérdésben közreműködő hatóság állásfoglalása

A Vas Megyei Kormányhivatal Szombathelyi Járási Hivatal Hatósági Főosztály Népegészségügyi Osztály VA-06/NEO/03299-2/2019. számú szakkérdésében a tevékenység engedélyezéséhez az alábbi kikötésekkel járult hozzá.

- Mindkét nyomvonalváltozat-tervezet vonatkozásában a kivitelezés során figyelembe kell venni a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízi létesítmények védelméről szóló 123/1997.(VII.18.) Kormányrendelet 4. sz. mellékletében előírtakat a szennyvíz-csatornákra, illetve a vízvezetékekre vonatkozóan.
- Az építés során a dolgozók részére kézműsával ellátott illemhelyet kell biztosítani. A keletkező szennyvíz ártalommentes elhelyezéséről gondoskodni szükséges.

A Vas Megyei Kormányhivatal Szombathelyi Járási Hivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Erdészeti Osztály VA-06/AKF02/6958-4/2019. számú szakkérdésre adott válaszában a hatásvizsgálat alá vont tevékenység végzéséhez az alábbi kikötésekkel járult hozzá.

- Az erdőről, az erdő védelméről és az erdőgazdálkodásról szóló 2009. évi XXXVII. tv. (a továbbiakban: Evt.) 78. § (2) bekezdése szerint az erdő igénybevételéhez az erdészeti hatóság engedélye szükséges, mely eljárást az Evt. 78-82. §-aiban foglaltak szerint kell lefolytatni.
- A kivitelezés során a szomszédos erdőt nem érheti káros hatás, károsítás. Az Evt. 62. § (3) bekezdése alapján az erdő talaját a szomszédos területekről ért károsító hatások megszüntetéséről és következményeinek felszámolásáról a kár előidézője köteles gondoskodni. Humuszdeponiát erdő művelési ágú területen kialakítani, illetve faállománnyal borított erdőterületen humuszt elteríteni tilos!
- A tervezett beruházással érintett, az Országos Erdőállomány Adattárban nem szereplő termőföldön szükséges fakivágást az Evt. 12. § (3) bekezdése alapján az erdészeti hatósághoz előzetesen be kell jelenteni.
- A természet szerű természetességi állapotú, ötezer m²-t meghaladó erdő igénybevétele esetén az Evt. 82. § (4) bekezdése alapján az erdészeti hatóság csereerdősítést köteles előírni, egyéb esetben az igénybevételt erdővédelmi járulék fizetési kötelezettség mellett engedélyezheti.

A Vas Megyei Kormányhivatal Szombathelyi Járási Hivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály VA-06/AKF03/2059-3/2019. számú szakkérdésre adott válaszában a hatásvizsgálat alá vont tevékenység végzéséhez az alábbi kikötésekkel járult hozzá.

- a Pannonway Építő Kft. (8900 Zalaegerszeg, Batsányi J. u. 9.) által 2019 márciusában készített 5818 tervszámú környezeti hatástanulmány részletesen bemutatja a talajnak, mint hatásviselő elemnek a beruházás kivitelezése és üzemelése során várható állapotváltozását, amelynek alapján megállapítottam, hogy a környezetvédelmi engedély, talajvédelmi szempontból, mindkét bemutatott nyomvonal változat esetén megadható,

- a termőföld újrahasznosításával és a humuszmentéssel kapcsolatos operatív tevékenységet, valamint a mennyiségi meghatározásokat az építési engedélyezési tervdokumentációban részletezni kell,
- a talajvédelmi célú létesítmények működőképességének fenntarthatóságáról gondoskodni kell, a működő vízelvezető rendszereket ki kell váltani.

A Vas Megyei Kormányhivatal Szombathelyi Járási Hivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Földhivatali Osztály 10290/2/2019. számú földvédelmi szakkérdésre adott válaszában az alábbi kikötésekkel járult hozzá:

- A beruházás megkezdése előtt az érintett mezőgazdasági művelés alatt álló termőföldek vonatkozásában a Vas Megyei Kormányhivatal Szombathelyi Járási Hivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Földhivatali Osztálytól kérni kell a termőföld végleges más célú hasznosításának engedélyezését.
- Földvédelmi szempontból a beruházás csak az ingatlanügyi hatóság jogerős határozatának birtokában kezdhető meg.
- A kivitelezés során a beruházást úgy kell megvalósítani, hogy az érintett és a szomszédos termőföldek minőségében kár ne keletkezzen, azok megfelelő mezőgazdasági hasznosítását a tervezett tevékenység, létesítmény ne akadályozza.
- A termőföld más célú hasznosításra csak az indokolt és valóban szükséges területet szabad felhasználni, lehetőség szerint a gyengébb minőségű termőföldek területéből.

A Veszprém Megyei Kormányhivatal Hatósági Főosztály, mint bányafelügyelet a VE-V/001/2594-2/2019. számú szakkérdésre adott válaszában a tevékenység engedélyezéséhez kikötés nélkül hozzájárult.

A Vas Megyei Kormányhivatal Szombathelyi Járási Hivatal Hatósági Főosztály Építésügyi és Örökségvédelmi Osztály VA-06/HF02/02500-2/2019. számú örökségvédelmi szakkérdésre adott válaszában a hatásvizsgálat alá vont tevékenység végzéséhez kikötés nélkül hozzájárult.

VII.

A környezetvédelmi engedély **határozatlan ideig** érvényes az I.-III. fejezetekben leírt paraméterekkel jellemezhető tevékenység gyakorlása esetén.

A környezetvédelmi engedély kiadásához alapul vett körülmények jelentős megváltozását, továbbá a tulajdonosváltozást a környezetvédelmi hatóságnak 15 napon belül be kell jelenteni és kérni kell az engedély módosítását. Ezen engedély jogszabályokban előírt más szükséges hatósági engedélyek beszerzése alól nem mentesít.

VIII.

A környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 14/2015. (III. 31.) FM rendelet (továbbiakban: FM rendelet) 2. melléklet 9.2. alszáma alapján az igazgatási szolgáltatási díjat 2.500.000,- Ft-ban állapítottam meg, melyet a kérelmezőnek kell viselnie. Kérelmező az igazgatási szolgáltatási díjfizetési kötelezettségének eleget tett.

A döntés a közléssel véglegessé válik, azzal szemben fellebbezésnek helye nincs. A közlés napja – a jogszabály erejénél fogva – a határozat kötelező kifüggesztését követő 5. nap. A közléstől számított 30

napon belül annak bírósági felülvizsgálatát – jogszabálysértésre hivatkozással – lehet kérni a Győri Közigazgatási és Munkaügyi Bírósághoz címzett (9021 Győr, Árpád u. 2.), de a Vas Megyei Kormányhivatal Szombathelyi Járási Hivatalhoz benyújtandó keresettel. A bírósági felülvizsgálatot az kérheti, akinek a döntés jogát, vagy jogos érdekét sérti. A perben jogi képviselőt kötelező.

I N D O K O L Á S

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. 1134 Budapest, Váci út 45.; (a továbbiakban: Ügyfél) képviseletében, a Pannonway Építő Kft. 8900 Zalaegerszeg, Batsányi J. u. 9. (a továbbiakban: Kft.) környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatása iránti, VA-06/AKF05/2177-1/2019. szám alatt iktatott kérelmet terjesztett elő a Vas Megyei Kormányhivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztályánál (a továbbiakban: Hatóság) 2019. október 17. napján.

A Hatóság megállapította, hogy az Ügyfél által tervezett tevékenység az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Khvr.) 1. sz. mellékletének 37. pontja (Gyorsforgalmi út (autópálya, autópályát) építése csomóponti elemekkel együtt, illetve négy- vagy több forgalmi sávú út építése, legalább 10 km hosszan egybefüggő új pályától, illetve meglévő út négy- vagy több forgalmi sávúra bővítése a meglévő vagy módosított nyomvonalon, legalább 10 km hosszan egybefüggő beavatkozástól) alá tartozó, környezeti hatásvizsgálati eljárás köteles tevékenység.

Az Ügyfél a fentiek alapján a környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatása iránti kérelemhez csatolta a Kft. által készített, a Szombathely és Kőszeg közötti országos közúti kapcsolat, valamint a 87-89. számú főút Szombathely hiányzó északkeleti szakasz környezeti hatásvizsgálata tárgyú, 1909. tervszámú dokumentációt.

A tervezett tevékenység az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 1. mellékletének 1.312. pontja és 1/a. mellékletének 1.168. pontja alapján (A 87. sz. főút Szombathely és Kőszeg közötti szakasz 2x2 sávú keresztmetszetre történő fejlesztésének előkészítése) kiemelt jelentőségű ügy, melynek ügyintézési határideje a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény 3. §-a értelmében 42 nap.

A hatásvizsgálat kiterjed a nyomvonalas létesítmény, a kapcsolódó létesítmények, az összetartozó tevékenységek, valamint a nyomvonalas létesítmény által érintett egyéb létesítmények (különösen keresztező utak, közművek) hatásainak a vizsgálatára is a Khvr. 10. § (6a) bekezdése értelmében.

A Khvr. 8. § (1) bekezdése alapján közleményt tettünk közzé a környezetvédelmi hatóság honlapján, valamint megkerestük az érintett Szombathely Megyei Jogú Város és Kőszeg Közös Önkormányzati Hivatal, valamint Söpte, Gencsapáti, Lukácsháza Községek Jegyzőit azzal, hogy gondoskodjanak a közlemény közhírré tételéről.

A Khvr. 9.§ (1) bekezdése alapján 2019. november 25-én közmeghallgatás tartására került sor a Lukácsháza Községi Ház épületében.

A közmeghallgatáson a kérelmező ügyfél, a hatástanulmányt készítő és tervező cég képviselői, a beruházással érintett települések polgármesterei, illetve az érintett lakosság is megjelent. A közmeghallgatáson a hatástanulmányt készítő környezetvédelmi szakértő és a kérelmező ügyfél

képviselője ismertette a tervezett létesítményt, valamint reagált a létesítménnyel kapcsolatban felmerült észrevételekre, kérdésekre.

A közmeghallgatáson az arról készült jegyzőkönyvben előterjesztett kérelme útján egy hatásterületen élő kérte ügyféli jogállása megállapítását. Az ügyféli jogállás VA/06/AKF05-2177-34/2019. számú ügyirattal megállapításra került.

A közmeghallgatásról készült jegyzőkönyv megküldésre kerül az érintett önkormányzatok részére közzététel céljából, illetve a Hatóság honlapján és hirdetőtábláján is megjelenítésre került.

A megkeresett szakhatóságok, illetve szakkérdés elbírálására jogosult szervek a közmeghallgatás időpontjáig nem jeleztek kizáró okot a beruházás dokumentáció szerinti megvalósításával kapcsolatosan.

A beruházással érintett települések jegyzői az eljárás során a Kormányrendelet rendelkezései alapján megkeresésre kerültek. Szombathely Megyei Jogú Város és Kőszeg Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzői jelezték, hogy a beruházás a helyi építési szabályzatról és szabályozási tervről szóló önkormányzati rendelet előírásaival és a településrendezési tervvel ellentétes.

Az engedélyezési eljárás során az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 9/2-4. pontjai, valamint a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 28. § (1) bekezdés és 5. melléklet I.3.-I.7. pontjai alapján megkerestem az érintett szerveket szakhatósági állásfoglalás és szakkérdés vizsgálata céljából.

A Vas Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság, mint vízügyi hatóság 36800/5522-2/2019.ált. számú szakhatósági állásfoglalását az alábbiakkal indokolta.

„A Vas Megyei Kormányhivatal Szombathelyi Járási Hivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály - Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztály VA-06/AKF05/2177-8/2019. számú - 2019. október 24. napján érkezett - megkeresésével, a Szombathely és Kőszeg közötti országos közúti kapcsolat, valamint a 87-89. számú főút Szombathely hiányzó északkeleti elkerülő szakasz környezeti hatásvizsgálata tárgyában a Vas Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságot (továbbiakban Vízügyi Hatóság) szakhatósági állásfoglalás megadása iránt kereste meg.

Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése, valamint az 1. melléklet 9. táblázat 2. és 3. pontja alapján a környezeti hatásvizsgálati eljárásban a vízgazdálkodási hatáskörben vizsgálandó szakkérdés annak elbírálása, hogy a tevékenység vízellátása, a keletkező csapadék- és szennyvíz elvezetése, valamint a szennyvíz tisztítása biztosított-e, vízbázis védőterületére, védőidomára jogszabályban, illetve határozatban meghatározott előírások érvényesíthetők-e, továbbá annak elbírálása, hogy a tevékenység az árvíz és a jég levonulására, a mederfenntartásra milyen hatást gyakorol. Vízügyi hatáskörben vizsgálandó szakkérdés annak elbírálása, hogy a tevékenység kapcsán a felszíni és felszín alatti vizek minősége, mennyisége védelmére és állapotromlására vonatkozó jogszabályban, illetve határozatban meghatározott előírások érvényesíthetők-e.

A Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztály honlapjára feltöltött – Pannonway Építő Kft. (Piller Péter, MK sz.: 19-0774 SZKV, SZTV, Mesterházy Attila, SZ-0060/2012. SZTV, SZT) által 2019.10.15. keltezéssel készített – környezeti hatástanulmány és mellékleteinek áttanulmányozása során a fent hi-
vatkozott szakkérdések tekintetében az alábbiakat állapítottam meg.

A tervezett beruházás célja Szombathely és Kőszeg között az eljutási idő és a közlekedési balesetek

számának csökkentése, a 87. sz. főút mentén lévő települések tehermentesítése, az érintett települések életkörülményeinek javítása. A fenti célt a NIF Zrt. a Szombathelyt ÉK-ról elkerülő új nyomvonalú 2x1 sávós főút és új nyomvonalon haladó, Szombathely-Kőszeg, Csepregi út között 2x2 sávós, onnan a jelenlegi 87. sz. főút ~49+800 szelvényéig 2x1 sávós kialakítású főút építtetésével kívánja elérni, a tervek elkészítésével a Pannonway Építő Kft-t bízta meg. Az új út az országhatár előtt csatlakozik a kivitelezés alatt álló ausztriai B61 jelű úthoz. A tanulmányterv 2 nyomvonalváltozatot vizsgál.

A nyomvonalak az induló M86 autópályánál 87. sz. főút külön szintű csomóponttól ~1 km-re és Kőszegfalvától északra megegyeznek, a Szombathelyi reptér keleti oldalán, a volt lőszerraktár nyugati oldalán haladnak. A 2. változat a lakóterületeket Kőszegfalva kivételével távolról elkerüli. A két nyomvonal változathoz egy 20,5 m és egy 20,0 m koronaszélességű 2x2 forgalmi sávós és egy 12,0 m koronaszélességű 2x1 forgalmi sávós keresztmetszeti kialakítást vizsgáltak. A tervezett utak nagyobb részben magas töltesen, kisebb részben mély bevágásban haladnak, szélességük 25-65 m. Érintik Szombathely, Gencsapáti, Söpte, Gyöngyösfalu, Pusztacsó, Lukácsháza, Nemescsó és Kőszeg közigazgatási területét. A 2. változat megvalósulása esetén a Kőszeg 6011 és 6012 hrsz-on lévő épületek, a 3. változat esetében az előbbieket mellett a Kőszegfalva 096/10 hrsz-on álló építmény is elbontásra kerül. Kiszolgáló utak, új anyagnyerő helyek nem létesülnek.

A tervezési szakasz elején a tervezett út a meglévő M86-87 sz. főút csomópontja előtt és után is csatlakozhat. A Söptei (8639 j. ök) út keresztezése után külön szintű csomópont épül, egyik változat szerint a 89. sz. főutat meghosszabbítják a 8639 j. ök. útig és a felhagyott részét bekötik a 89. sz. főút nyugati csomópontjába, a másik változat szerint a 89. sz. főút kiköt a 8639 j. ök. útra, ahol körforgalmi csomópont létesül. A Gyöngyösfalut kiszolgáló bekötőúti, a Lukácsházi és a Kőszegi bekötőúti csomópontokra átlós fél-lóhere, rombusz alakú külön szintű csomópont, körforgalmú vagy járműosztályozós szintbeni csomópont kialakítása is lehetséges. A 8636 j. ök. út külön szintben átível az út felett, csomópont nem épül. A tervezési szakasz végén az új elkerülő és a meglévő 87. sz. főút keresztezésében körforgalmi csomópontot alakítanak ki. A Sopron-Szombathely és a Szombathely-Kőszeg vasútvonal felett hid épül.

A megvalósításhoz szükséges ideiglenes deponáló területek és a felvonulási területek pontos helyszíne jelenleg nem ismert. A végleges vízelvezető árkok megépítésével, a keresztező vízfolyások medrének befogadóig történő rendezésével biztosítják a munkaterület víztelenítését a humuszleszedés alatt és azt követően folyamatosan. A nagyobb bevágások felett tervezett övárkot a földmunka megkezdése előtt legalább ideiglenesen el fogják készíteni. A csapadékvíz befogadó árkok a vízfolyáskezelő által előírt magasságig fenék- és rézsűburkolattal lesznek ellátva.

A pálya víztelenítését a burkolatok oldalirányba lejtetett kialakításával, feltöltéses szakaszokon rézsűsurrantókkal és az út két oldalán vezetett nyílt árkokkal oldják meg. Bevágásban a burkolat mentén vezetett folyókákkal, víznyelő aknákkal, PVC csövekkel oldják meg a víz összegyűjtését. A bevágásból kivezetett víz az út feltöltéses szakaszai mentén kialakított nyílt árkokba jut. A pályaszerkezet víztelenítése kavicsos szivárgóréteg beépítésével történik, a víz út menti árkokba vezetésével. A pályákhoz az attól feljebb fekvő idegen területről érkező lefolyó csapadékvizek a pályák oldalán vezetett nyílt árkokba jutnak. Bevágásos szakaszon az idegen területről érkező víz a bevágást védő övárkokba jutnak és onnan a feltöltéses szakasz menti nyílt árkokba lesznek bevezetve. A nyomvonalak egyik oldalának árkába érkező vizek a lejtésviszonyokból adódó szükség esetén a beépített áttereszek segítségével jutnak át az út alatt annak másik oldalára. A csapadékvízgyűjtő árkok a nyomvonalak által keresztezett meglévő árkokba vagy vízfolyásokba lesznek bevezetve. A befogadókat a bevezetés néhány méteres környezetében burkolják.

A kivitelezést végző munkagépek esetleges meghibásodása esetén a szétfolyó szénhidrogénnel szennyezett talajt a munkagépek felszedik és ártalmatlanításra elszállítatják. A további szétterülést homokterítéssel akadályozzák meg. A munkagépek javítását, karbantartását az építési területen kívül végzik. A munkagépek üzemanyaggal való feltöltése cseppegést felfogó tálca felett történik. A munkate-

rületeken a tartályai megegyező befogadó képességű kármentővel ellátott, kettős fenekű zárt konténerbe épített, kimérő szerkezettel, adagolópisztollyal ellátott mobil földfeletti üzemanyagtartályban (konténerkút) tárolják az üzemanyagot. Ideiglenesen sem tárolnak nyílt felszínen olyan anyagot, amiből szennyező anyag oldódhat ki. Felszíni vízfolyás és vízbázis 50 m-es körzetében való munkavégzés során a munkaterületen felitatóanyagot tartanak készenlétben.

Üzemelés során a tervezett út széles padkája miatt a síkosságmentesítő anyagok aszfaltról történő lemosódása nem szennyez az ingatlan határán túl. A forgalomból eredően az út felületére jutó szennyeződések a NIF Zrt. részletes vizsgálatai alapján a lefolyó csapadékvizek szennyezettsége nem lépi túl a megengedett határértéket.

A kivitelezés során keletkező zöldhulladékot a kitermelés helyén halmozva gyűjtik, az építési-bontási hulladékokat közvetlenül az elszállító járműre rakják, a kommunális hulladékot zárt helyen fóliazsákokban, ill. a felvonulási területen hulladékgyűjtő edényben gyűjtik, a veszélyes hulladékokat zárható fémhordókban tárolják. A kommunális szennyvíz mobil WC zárt tárolótartályában kerül összegyűjtésre majd elszállítják. A hulladékokat a konkrét hulladéktípusra kezelési engedéllyel rendelkező szervezet ártalmatlanítja.

A nyomvonalak érintik a Bogáca-eret, több vízvezető árkot, a 3. változat egy apró bányatavat, mely ezen változat megvalósulása esetén feltöltésre kerül.

A közlekedési létesítmények építése és üzemeltetése vízellátást nem igényel, kommunális szennyvíz a kivitelezés során keletkezik. A jég levonulására, a mederfenntartásra nincs jelentős hatással. A tervezési terület legészakibb részén a nyomvonalak az üzemelő Kőszeg Róti-völgyi vízbázis védőterületének, védőidomának szélén helyezkednek el. A 87. sz. és 89. sz. főutakat összekötő út érinti a határozattal nem kijelölt Szombathely Városi vízbázis védőterületét. A tárgyi építmények kivitelezése, rendeltetésszerű használata a felszíni, felszín alatti vizeket várhatóan nem veszélyezteti.

Gencsapáti, Kőszeg, Lukácsháza, Nemescsó, Pusztacsó és Söpte települések közigazgatási területe a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 7. § (4) bekezdése által nevesített térkép és a 2. számú melléklet, valamint a felszín alatti víz állapota szempontjából érzékeny területeken levő települések besorolásáról szóló 27/2004. (XII. 25.) KvVM rendelet melléklete alapján a felszín alatti víz állapota szempontjából érzékeny területnek minősül, míg Gyöngyösfalu és Szombathely települések közigazgatási területe a felszín alatti víz állapota szempontjából fokozottan érzékeny területnek, valamint kiemelten érzékeny felszín alatti vízminőség védelmi területnek minősül.

Az előírásokat az alábbi jogszabályok alapján tettem:

- a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízellátási létesítmények védelméről szóló 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet 5. számú melléklete,
- a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény (a továbbiakban: Kvtv.) 6. § (1) bekezdés b) pontja,
- a felszíni vizek minősége védelmének szabályairól szóló 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 5. § (1) bekezdése,
- a környezetkárosodás megelőzésének és elhárításának rendjéről szóló 90/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet 2. § (3), (4) és (5) bekezdése,
- a vízgazdálkodásról szóló 1995. évi LVII. törvény 28/A. § (1) bekezdés a) pontja.

A megkeresés, a Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztály honlapjára feltöltött dokumentáció érdemi vizsgálatát követően, a rendelkezéseimre álló iratelőzmények alapján a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

A tervezett beruházással összefüggő közigazgatási hatósági ügyek az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentő-

ségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet hatálya alá esnek.

Jelen szakhatósági állásfoglalást az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) és (2) bekezdése alapján adtam. A szakhatósági állásfoglalás elleni jogorvoslati lehetőségről az Ákr. 55. § (4) bekezdése rendelkezik.

A Vízügyi Hatóság hatáskörét, valamint illetékességét a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 10. § (1) bekezdés 6. pontja, valamint a 10. § (2) bekezdése és a 2. számú melléklet 6. pontja, továbbá az 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése, illetve 1. melléklete 9. táblázat 2. és 3. pontja állapítja meg.”

A Vas Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság, mint iparbiztonsági hatóság 36800/5517-1/2019. ált. számú szakhatósági állásfoglalását az alábbiakkal indokolta.

„A Vas Megyei Kormányhivatal Szombathelyi Járási Hivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztály VA-06/AKF05/1277-8/2019. számú megkeresésével, a Szombathely és Kőszeg közötti országos közúti kapcsolat, valamint a 87-89. számú főút Szombathely hiányzó északkeleti szakasz környezeti hatásvizsgálata eljárásában a Vas Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságot (a továbbiakban: Szakhatóság) szakhatósági állásfoglalás megadása iránt kereste meg.

Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 1. § (1) bekezdése és az 1. melléklet 9/4. pontja alapján a környezeti hatásvizsgálati eljárásában a hivatásos katasztrófavédelmi +szerv területi szerve által vizsgálandó az ipari baleseti kockázatok tekintetében, a veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos baleseteknek való kitétségből eredő várható hatások elbírálása; a természeti katasztrófáknak való kitétség tekintetében, annak elbírálása, hogy a kérelem megfelelően tartalmazza-e a telepítési hely környezetében feltárt kockázatokat és azok várható hatásait.

A szakhatósági megkeresés mellékleteként elektronikus úton közzétett, a Pannonway Építő Kft. által 2019. októberében készített környezet hatástanulmány dokumentáció átvizsgálása során az alábbiakat állapítottam meg:

Szombathely-Kőszeg térségében veszélyes anyagokkal foglalkozó üzem nem található. A településhez legközelebb lévő veszélyes üzemek Sárváron, Répcelakon, Hegyfalun és Kemensmihályfán található.

A beruházás vonatkozásában ipari balesetek kockázatával, valamint ipari katasztrófáknak való kitétséggel nem kell számolni.

A benyújtott dokumentáció tartalmazza a telepítési hely közelében feltárt kockázatokat és azok várható hatásait.

A rendelkezésemre álló iratok, valamint a kérelem és a felülvizsgálati dokumentáció érdemi vizsgálatát követően a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Szakhatósági állásfoglalásomat az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § alapján adtam ki.

A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki.

A Vas Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság katasztrófavédelmi szempontú szakhatósági hatáskörét a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi

CXXVIII. törvény (a továbbiakban: Kattv.) 25. § (1) bekezdés, a veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetek elleni védekezésről szóló 219/2011. (X. 20.) Korm. rendelet 1. § 2a. pontja, 4. § (3) bekezdése, valamint a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény végrehajtásáról szóló 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Kattv. vhr.) 12. § a) pontja, 21. § (2) bekezdése, valamint a Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése és az 1. melléklet 9/6. pontja határozza meg.

A Vas Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság katasztrófavédelmi szempontú illetékességét a Kattv. 22. § (1) bekezdés b) pontja, valamint a Kattv. vhr. 3. § (1), (3) bekezdése és az 1. melléklet a) pont 18. bekezdése határozzák meg.”

A Vas Megyei Kormányhivatal Szombathelyi Járási Hivatal Hatósági Főosztály Népegészségügyi Osztály VA-06/NEO/03299-2/2019. számú szakkérdésre adott válaszát az alábbiakkal indokolta.

„A Vas Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztálya 2019. október 24-én megkereste hatóságunkat a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet (továbbiakban: Kormányrendelet) 28. § (1) bekezdésének, és 5. számú melléklet 1./3.-1./15. pontja alapján, hogy a hatáskörünkbe tartozó szakkérdésekben állásfoglalásunkat közöljük. A hivatkozott Kormányrendelet 5. számú melléklete értelmében a dokumentáció vizsgálata kiterjed környezet- és település-egészségügyre, az egészségkárosító kockázatok és esetleges hatások felmérésére, a felszín alatti vizek minőségét, egészségkárosítás nélküli fogyaszthatóságát, felhasználhatóságát befolyásoló körülmények, tényezők vizsgálatára, lakott területtől (lakóépülettől) számított védőtávolságok véleményezésére, a talajjal, a szennyvizekkel, veszélyes hulladékokkal kapcsolatos közegészségügyi követelmények érvényesítésére, az emberi használatra szolgáló felszíni vizek védelmére vonatkozó szakkérdésekre.

A benyújtott dokumentáció tartalma alapján a tervezett beruházás fő célja Szombathely és Kőszeg, illetve az országhatár közötti kapcsolatának javítása, illetve a 87. számú főút mentén lévő települések – Gencsapáti, Gyöngyösfalu, Lukácsháza – tehermentesítése.

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Kormányrendelet 1. számú mellékletének 37. pontja alapján környezeti hatásvizsgálat kötelees tevékenység. Ennek elkészítése érdekében készült a dokumentáció. A tevékenység nem gyakorol negatív hatást a felszín alatti vizekre. Felszíni vizeket a tervezési terület nem érint.

A dokumentáció nem tér ki a kivitelezést végző dolgozók részére biztosítandó szociális helyiségek megvalósítására, munkavégzése során keletkező szociális szennyvíz elhelyezésére. Az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről szóló 4/2002. (II. 20.) SZCSM–EüM együttes rendelet 4. számú mellékletének 14. pontja tartalmazza a dolgozók részére biztosítandó öltöző, pihenő és illemhelyek biztosítását. A hivatkozott rendelet 10. §-a rögzíti az ipari és kommunális hulladékok, valamint az építési törmelék tárolásának, elszállításának szabályait, illetve a kémiai biztonsági előírások meghatározását.

Az egészségügyről szóló 1997. évi CLIV. Törvény 44. és 46. §-a értelmében a köz- és magánterületeket a közegészségügyi követelményeknek megfelelő állapotban kell tartani. A talajt, a vizeket és a levegőt nem szabad fertőzni, illetőleg olyan mértékben szennyezni, amely közvetlenül vagy közvetve az ember egészségét veszélyezteti.

A kikötések teljesítése mellett a beruházás megvalósulása közegészségügyi érdeket nem sért. Az eljárás során eljárási költség nem merült fel.

A hatáskört a környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015.(III.30.) Korm. rendelet 28. § (3) bekezdése, illetve a 5. melléklet I./3.-I/5. pontja határozza meg.

Az illetékességet a fővárosi és megyei kormányhivatal, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatal népegészségügyi feladatai ellátásáról, továbbá az egészségügyi államigazgatási szerv kijelöléséről szóló 385/2016.(XII.2) Kormány rendelet 5 § és a 2. melléklet 1. pontja állapítja meg.”

A Vas Megyei Kormányhivatal Szombathelyi Járási Hivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Erdészeti Osztály VA-06/AKF02/6958-4/2019. számú szakkérdésre adott válaszát az alábbiakkal indokolta.

„Tájékoztatom, hogy az 81. § (1) bekezdése alapján erdő igénybevétele esetén az igénybevevő erdővédelmi járulékot köteles fizetni. Az Evt. 82. § (1) bekezdése szerint nem kell erdővédelmi járulékot fizetni, amennyiben az igénybevevő az erdő igénybevételenek ellentételezéseként kultúr természetességi állapotú erdő esetén az igénybe vett erdővel legalább azonos területű, azzal megegyező vagy attól magasabb természetességi állapotú, származék, illetve átmeneti természetességi állapotú erdő esetén pedig az igénybe vett erdő területénél másfélszer nagyobb területű, az igénybevett erdővel megegyező vagy attól magasabb természetességi állapotú erdő telepítéséről gondoskodik.

Csereerdősíteni a kevésbé értékes erdők ellentételezéseként is lehet. Célszerű vizsgálni annak lehetőségét, hogy az igénybevételre kerülő erdőterületek helyett, az érintett községek területén hol lehet csereerdősítést végezni, mérsékelve ezzel az útépités kedvezőtlen hatásait az adott térségre nézve.

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) megbízásából a Pannonway Építő Kft. (8900 Zalaegerszeg, Batsányi J. u. 9.) tárgyi ügyben engedélykérelmet nyújtott be T. Hatósághoz, mely engedélyezési eljárásban szakkérdés vizsgálata céljából keresték meg az erdészeti hatóságot.

A mellékelt tervdokumentációt áttanulmányozva megállapítottam, hogy a tervezett beruházás érint az Országos Erdőállomány Adattárban szereplő területeket, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint nyilatkoztam.

A tervezett beruházás az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. mellékletének 1.312. pontja és 1/a. mellékletének 1.168. pontja alapján (A 87. sz. főút Szombathely és Kőszeg közötti szakasz 2×2 sávós keresztmetszetre történő fejlesztésének előkészítése.) nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra beruházás, melyre tekintettel az Evt. 78. § (4) bekezdése szerint a közérdekkel való összhangot vélelmezni kell.

Tájékoztatom, hogy a beruházással érintett Lukácsháza 036/2, Kőszeg 0108/2, 0124/4 és 0124/5 hrsz-ú földrészletek nem szerepelnek az Országos Erdőállomány Adattárban, erre tekintettel e földrészletek esetleges más célú igénybevétele kapcsán hatáskörrel az ingatlanügyi hatóság rendelkezik.

A kötelező csereerdősítésről, a szomszédos erdőterület védelméről és a fásításokban szükséges fakivágásról a hivatkozott jogszabályhelyek alapján rendelkeztem.

A fellebbezési jogot az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (továbbiakban: Ákr.) 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki. A jogorvoslat lehetőségéről az Ákr. 118-119. §-aira figyelemmel adtam tájékoztatást.

Hatáskörömet és illetékességemet a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 11. § (1) bekezdése, 12. § (5) bekezdése és az 2.

számú melléklete rögzíti. A járási hivatalvezető a kiadmányozási jogát az 1/2017. (I. 2.) számú kormány megbízotti utasítással kiadott Kiadmányozási Szabályzat 6. számú függeléké alapján ruházta át, a kiadmányozási jog átruházása a járási hivatalvezető hatáskörét nem érinti."

A Vas Megyei Kormányhivatal Szombathelyi Járási Hivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály VA-06/AKF03/02059-3/2019. számú szakkérdésre adott választ az alábbiakkal indokolta.

„Az elsőfokú talajvédelmi szakkérdésben kiadott szakmai véleményemet a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 28. § (1) bekezdése (5. sz. melléklet I/5. pont) által biztosított jogkörben eljárva alakítottam ki.

A talajvédelmi hatóság hatáskörét a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 52. § (1) bekezdése, illetékességét a 14. § (4) bekezdése, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 86/2019. (IV. 23.) Korm. rendelet 2. § (6) bekezdése állapítja meg."

A Vas Megyei Kormányhivatal Szombathelyi Járási Hivatal Hatósági Főosztály Építésügyi és Örökségvédelmi Osztály VA-06/HF02/02500-2/2019. számú szakkérdésre adott válasza:

„A tárgyi útszakaszt érintő környezeti hatásvizsgálati eljárásban, a megkereső levelükben közölt tárhelyen hozzáférhetővé tett dokumentáció ismeretében, fenntartjuk az előzetes vizsgálat során érintett örökség-védelmi szakkérdés vonatkozásában ismertetett VA-06/HF02/01224-3/2019. számú állásfoglalásunkban foglaltakat. A Szombathely és Kőszeg közötti országos közúti kapcsolat megvalósítására vonatkozóan el kell készíttetni az Előzetes Régészeti Dokumentáció (ERD II.) fázisát, amely alapján meg lehet határozni majd a további régészeti feladatellátás módját. Célszerű figyelembe venni a tervezett teljes útvonal megvalósításának műszaki-gazdasági vonatkozású ütemezését, amelyhez illesztendőek ERD II. megvalósítási szakaszainak – közöttük a szombathelyi hiányzó ÉK-i elkerülő szakasz - tervei. A régészeti lelőhelyek védelméről, a megvalósítás minden szakaszában gondoskodni kell, a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény előírásainak megfelelően.

Járási hivatalunk hatáskörét a kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 68/2018. (IV. 9.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdés a) pontja és 87. § (1) bekezdése, illetékességét az 1. számú melléklete állapítja meg."

A Vas Megyei Kormányhivatal Szombathelyi Járási Hivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Földhivatali Osztály 10290/2/2019. számú szakkérdésre adott választ az alábbiakkal indokolta.

„Az elektronikusan elérhető „Szombathely és Kőszeg közötti országos közúti kapcsolat (részben 2*2 sávós, részben 2*1 sávós főút), valamint a 87-89. számú főút Szombathely hiányzó északkeleti elkerülő szakasz (2*1 sávós főút)” környezeti hatásvizsgálatához készített dokumentációban vizsgált kettő nyomvonal-változat esetében a tervezett beruházás során mezőgazdasági művelés alatt álló termőföld igénybevételére, azaz termőföld végleges más célú hasznosítására kerül sor.

A tervezett létesítmény az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. számú melléklet 1.311. és 1.312. pontjai alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt beruházás.

A termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény (továbbiakban: Tfv.) 9. § (1) bekezdésében foglaltak értelmében a termőföld más célú hasznosításának minősül a termőföld olyan időleges vagy végleges igénybevétele, amellyel a termőföld a továbbiakban mezőgazdasági hasznosításra időlegesen vagy véglegesen alkalmatlanná válik.

A Tfv. 10. § (1). bekezdése szerint termőföldet az ingatlanügyi hatóság engedélyével lehet más célra hasznosítani, ha a más célú hasznosítás megkezdésekor az engedélyezés nem történt meg, akkor az a termőföld engedély nélküli más célú hasznosításának minősül. Az engedély nélküli más célú hasznosítás esetén a termőföld eredeti állapotába történő helyreállítása mellett földvédelmi járulékot és bírságot kell fizetni.

Az érintett települések termőföld struktúrájának, azaz a termőföldek minőségi osztályainak megoszlása, illetve ezen területek elhelyezkedése a települések közigazgatási területén belül nem teszi lehetővé csak az átlagos és az átlagosnál gyengébb minőségű termőföldek igénybevételét. Az előbbiekből, valamint a beruházás nyomvonalas jellegéből is adódik, hogy jelentős területű mezőgazdasági művelés alatt álló termőföld igénybevételére, illetve ezen belül az átlagosnál jobb minőségű termőföld más célú hasznosítására is sor kerül.

A fentiek alapján - az előírt feltételek maradéktalan betartása mellett - a tárgyi beruházás a vizsgált nyomvonal-változatok esetében földvédelmi érdekeket nem sért.

Szakmai véleményemet a 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 5. mellékletében foglaltakat figyelembe véve a Tfv. 8. § és 8/A. §-ai, valamint a fentiekben hivatkozott jogszabályhelyek előírásai alapján adtam meg. Az ingatlanügyi hatóság hatáskörét a földművelésügyi hatósági igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2.) Kormányrendelet (a továbbiakban: Rendelet) 37. § (1) bekezdése, illetékességét pedig a Rendelet 3. § (3) bekezdésének c) pontja alapján a Rendelet 1. melléklete állapította meg.

A járási hivatalvezető a kiadmányozási jogát a Vas Megyei Kormányhivatalt vezető Kormány megbízott kiadmányozás rendjéről szóló 1/2017. (I. 2.) számú utasítása 6. számú függelék 2.6. pont g) alpontja alapján ruházta át. A kiadmányozási jog átruházása a járási hivatalvezető hatáskörét nem érinti."

A Veszprém Megyei Kormányhivatal Hatósági Főosztály, mint bányafelügyelet a VE-V/001/2594-2/2019. szakkérdésre adott válaszát az alábbiakkal indokolta.

„A Bányafelügyelet megvizsgálta a megküldött dokumentációkat és a 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 5. számú melléklet I. táblázatának 8. Sorát figyelembe véve megállapította, hogy a tervezett létesítmény megvalósítása és üzemeltetése nincs kedvező hatással a területen található ásványi nyersanyagokra és földtani közegre.”

Az eljárás során megkeresett önkormányzatok jegyzői a helyi környezet- és természetvédelemmel kapcsolatos önkormányzati szabályozással, valamint a településrendezési eszközökkel való összhang megállapítása érdekében az alábbi véleményeket adták:

Szombathely Megyei Jogú Város Jegyzője és a Kőszegi Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője által az Osztályunk megkeresésére megküldött nyilatkozatok alapján a tervezett tevékenység e kettő település esetében ellentétes az adott települések helyi építési szabályzatáról és szabályozási tervéről szóló önkormányzati rendeletek előírásaival és a településrendezési terveivel.

Szombathely Megyei Jogú Város Jegyzője 75876-2/2019. számú ügyiratában az alábbi véleményt adta:

„A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci u. 45.) által kérelmezett Szombathely és Kőszeg közötti országos közúti kapcsolat, valamint a 87-89. számú főút Szombathely hiányzó északkeleti szakasz környezeti hatásvizsgálata eljárás lefolytatása során küldött megkeresésükre az alábbi jogsegélyt adom:

Szombathely Megyei Jogú Város Helyi Építési Szabályzatáról, valamint Szabályozási Tervének jóváhagyásáról szóló Szombathely Megyei Jogú Város Közgyűlésének 30/2006. (IX. 7.) számú rendelete (továbbiakban: HÉSZ) 1. Mellékletét képező Szabályozási terv tartalmazza a közlekedési célú felhasználással érintett, beépítésre nem szánt területek lehatárolását.

A mellékelt dokumentáció vizsgálata során megállapítottam, hogy a szabályozási terv a tervezett nyomvonalváltozat egyikét sem tartalmazza. A településrendezési eszközökkel való összhang megteremtését az útépítési engedélyezési eljárás megkezdéséig kell elvégezni.

Állásfoglalásom a környezeti hatásvizsgálata és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (továbbiakban: Korm. rendelet) 1. § (6c) pontján és az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban Ákr.) 25. § (1) bekezdésén alapul.

A döntés meghozatalára hatáskörrel és illetékességgel a Korm. rendelet 1. § (6b) pontja alapján a jegyző rendelkezik.

A jegyző a kiadmányozás jogát, Magyarország helyi önkormányzatokról szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 81. § (3) j) pontjában kapott felhatalmazás alapján kiadott 1/2018. (I. 5.) számú jegyzői utasításban ruházta át, mely a jegyző hatáskörét nem érinti.”

A Kőszegi Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője K/6533-10/2019. számú levelében az alábbi véleményt adta:

„A Szombathely-Kőszeg közötti országos közúti kapcsolat megvalósításának előzetes vizsgálata ügyében a szakhatósági hozzájárulást az alábbi kikötéssel megadom:

Kőszeg Város Önkormányzata Képviselő-testületének Kőszeg Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 33/2014. (X.3.) önkormányzati rendelet 1. mellékletének Szabályozási tervlapjain a Kőszeg - Szombathely közúti kapcsolat M87 néven gyorsforgalmi útként szerepel, ami az Ólmodi határátlépési pont kialakítását tartalmazza. A 2. számú kézzel jelölt (Nyv 2) és a 3. számú sárgával jelölt (Nyv 3) nyomvonalváltozatok megvalósítása esetén a rendezési terv módosítása válik szükségessé, amely során javasolt az érintett környezet beépítésre nem szánt területté történő nyilvánítása.

Jelen szakhatósági állásfoglalás az egyéb jogszabályokban előírt engedélyek és hozzájárulások megszerzésének kötelezettsége alól nem mentesít.

Szakhatósági állásfoglalásom ellen külön fellebbezésnek nincs helye, jogorvoslattal élni csak az engedélyező hatóság által az ügy érdemében hozott első fokú határozat ellen benyújtott fellebbezésben lehet.

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) megbízásából eljáró Pannonway Építő Kft. (8900 Zalaegerszeg, Batsányi u. 9.) kérelmére a Szombathely-Kőszeg közötti országos közúti kapcsolat megvalósításának előzetes vizsgálata ügyében szakhatósági eljárás indult Hivatalomnál.

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet 1.§ (6b) bekezdése alapján az illetékességgel rendelkező települési önkormányzat jegyzője jár el. Mindezek alapján tárgyi eljárásban a szakhatósági hatáskör címzettje a Kőszegi Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője.

A kérelmet és a mellékelt Pannonway Építő Kft. 5818 K087.06.11 számú tervet megvizsgálva megállapítottam, hogy a Szombathely-Kőszeg közötti országos közúti kapcsolat megvalósítása a szabályozási tervlap módosítását követően nem ellentétes a Kőszeg Város Önkormányzata Képviselőtestületének a Kőszeg Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 33/2014. (X. 3.) önkormányzati rendeletével, azaz összhangban van a helyi építésügyi követelményekkel és a településrendezési tervvel.

Döntésem az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (továbbiakban: Ákr.) 55. §-ában foglaltakon alapul. Hatásköröm a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet 1.§ (6b) bekezdése során alapul."

A fentiekre tekintettel határozatom rendelkező részében előírtam, hogy a településrendezési eszközökkel való összhangot az építési engedélyezési eljárás megkezdéséig meg kell teremteni.

Szombathely Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal Városüzemeltetési Osztály Kommunális és Környezetvédelmi Iroda 71.127-6/2019. számon az eljárást hatáskör hiánya miatt megszüntette az alábbi indokkal:

„A Vas Megyei Kormányhivatal Szombathelyi Járási Hivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztály (9700 Szombathely, Vörösmarty u. 2.) megkereste hatóságomat szakhatósági állásfoglalás kiadása érdekében a Szombathely és Kőszeg közötti országos közúti kapcsolat, valamint a 87-89. számú főút Szombathely hiányzó északkeleti szakasz környezeti hatásvizsgálata tárgyában.

Az eljárás során megállapítottam, hogy a munkálatok nem érintenek helyi jelentőségű természetvédelmi területet, illetve értéket a környezet- és természetvédelem helyi szabályairól szóló 33/2012.(XI.12.) önkormányzati rendelet 2. és 3. mellékletének figyelembevételével, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

A döntés meghozatalára a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005.(XII.25.) Korm. rendelet 1.§ (6b) bekezdése alapján hatáskörrel a jegyző rendelkezik.

Az önálló fellebbezést az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 55.§ (4) bekezdése alapján zártam ki.

A jegyző a kiadmányozás jogát a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 81.§ (3) bekezdés j.) pontjában kapott felhatalmazás alapján kiadott 1/2018.(I.5.) sz. jegyzői utasításban ruházta át, mely a jegyző hatáskörét nem érinti."

A Kőszegi Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője K/6533-11/2019. számon a természetvédelmi szakhatósági eljárást hatáskör hiánya miatt megszüntette az alábbi indokkal:

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) megbízásából eljáró Pannonway Építő Kft. (8900 Zalaegerszeg, Batsányi u. 9.) kérelmére a Szombathely-Kőszeg közötti országos

közúti kapcsolat megvalósításának előzetes vizsgálata ügyében szakhatósági eljárás indult Hivatalomnál.

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet 1.§ (6b) bekezdése alapján az illetékességgel rendelkező települési önkormányzat jegyzője jár el. Mindezek alapján tárgyi eljárásban a szakhatósági hatáskör címzettje a Kőszegi Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője.

A kérelmet a 2019. szeptember 26.-i keltezésű környezeti hatástanulmányhoz készített közérthető összefoglalót, valamint a mellékelt Pannonway Építő Kft. 5818 K087.06.11 számú tervet megvizsgálva – Kőszeg Város Önkormányzata Képviselő-testületének a környezet- és természetvédelem helyi szabályairól szóló 17/2014. (IV. 30.) önkormányzati rendelete alapján – megállapítottam, hogy az ügyben érintett terület nem áll helyi természetvédelmi oltalom alatt és a tervezett munkálatok más helyi jelentőségű védett természeti területre, illetve védett fákra sem gyakorolnak közvetlen hatást.

Döntésem az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (továbbiakban: Akr.) 55. §-ában foglaltakon alapul. Hatásköröm az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) kormányrendelet 1-es számú melléklet 4. táblázata 44. során alapul.

A Söptei Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője 40-8/2019. számú ügyiratában az alábbi véleményt adta:

„2019. október 24-én kelt VA-06/AKF05/1277-10/2019. iktatószámú, Szombathely és Kőszeg közötti országos közúti kapcsolat, valamint a 87-89. számú főút Szombathely hiányzó északkeleti szakasz környezeti hatásvizsgálati eljárása keretében történt megkeresésre tájékoztatom, hogy a tervezett Söpte Község Önkormányzata Képviselő-testületének Söpte Község Szabályozási Terve, valamint Helyi Építési Szabályzata jóváhagyásáról szóló 6/2003. (VII. 14.) önkormányzati rendelettel (HÉSZ), valamint a helyi környezet- és természetvédelmi követelményekkel összhangban van. A HÉSZ módosítása a későbbiekben szükséges, mivel a tervezett nyomvonalak nincsenek feltüntetve az Önkormányzat rendezési tervében.

Jelen tájékoztatást a Vas Megyei Kormányhivatal Szombathelyi Járási Hivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztály megkeresésére a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 1. § (6b) bekezdése alapján adtam.”

A Lukácsné Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője LH/1119-4/2019. számú levelében az alábbi véleményt adta:

„A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) megbízásából eljáró Pannonway Építő Korlátolt Felelősségű Társaság (8900 Zalaegerszeg, Batsányi u. 9.) kérelmére a Szombathely és Kőszeg közötti országos közúti kapcsolat, valamint a 87-89. számú főút Szombathely hiányzó északkeleti elkerülő szakasz környezeti hatásvizsgálata tárgyában indult eljárásban a Vas Megyei Kormányhivatal Szombathelyi Járási Hivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztályát, annak VA-06/AKF05/1277-10/2019. számú megkeresése alapján a következőkről tájékoztatom.

A megkereső hatóság a honlapján elérhetővé tette a tervezett közúti fejlesztés tervdokumentációját és az elkészült hatástanulmányokat.

A tervezett közúti fejlesztés összhangban van a következő jogszabályokban foglalt rendelkezésekkel:

- Gyöngyösfalu község Önkormányzata Képviselő-testületének Gyöngyösfalu község helyi építési

szabályairól, valamint szabályozási tervéről szóló 10/2015. (IX. 29.) számú önkormányzati rendelete,
 - Lukácsháza község Önkormányzata Képviselő-testületének 8/2013.(VII. 2.) önkormányzati rendelete a község Helyi Építési Szabályzatáról és Szabályozási tervéről,
 - Nemescsó község Önkormányzata Képviselő-testületének 11/2004.(IX. 21.) önkormányzati rendelete Nemescsó község Szabályozási Tervének jóváhagyásáról, valamint Helyi Építési Szabályzatáról,
 - Pusztacsó község Önkormányzata Képviselő-testületének 11/2004.(IX. 22.) önkormányzati rendelete Pusztacsó község Szabályozási tervének jóváhagyásáról, valamint Helyi Építési Szabályzatáról.

A tervezett fejlesztés megfelel továbbá a helyi környezet- és természetvédelmi előírásoknak.

Fenti tájékoztatást az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 25. §-ban foglaltak szerint adtam ki.

Hatásköröm és illetékességem az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 1.§ (6b) bekezdésén alapul."

A Kőszegi Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője K/6533-3/ 2019. számú levelében az alábbi véleményt adta:

„A Szombathely-Kőszeg közötti országos közúti kapcsolat megvalósításának előzetes vizsgálata ügyében a szakhatósági hozzájárulást az alábbi kikötéssel megadom:

Kőszeg Város Önkormányzata Képviselő-testületének a Kőszeg Város Helyi Építési Szabályzatáról szóló 33/2014. (X.3.) önkormányzati rendeletében a Kőszeg - Szombathely közúti kapcsolat M87 néven gyorsforgalmi útként szerepel. Elvi vonalvezetése megfeleltethető mindhárom nyomvonal változatnak, a Csepregi úttól délre eső területeken. A rendezési terv a korábban tervezett Ólmodi határátlépési pont kialakítását tartalmazza, így a 2. számú pirossal jelölt és a 3. számú kézzel jelölt nyomvonalváltozatok megvalósítása esetén rendezési terv módosítás válhat szükségessé. A rendezési terv módosításakor különös figyelmet kell fordítani az Ólmodi út és Sörgyár utca környezetében lévő ingatlanokat esetlegesen érintő káros hatások tekintetében.

Jelen szakhatósági állásfoglalás az egyéb jogszabályokban előírt engedélyek és hozzájárulások megszerzésének kötelezettsége alól nem mentesít.

Szakhatósági állásfoglalásom ellen külön fellebbezésnek nincs helye, jogorvoslással élni csak az engedélyező hatóság által az ügy érdemében hozott első fokú határozat ellen benyújtott fellebbezésben lehet.

A Gencsapáti Polgármesteri Hivatal Jegyzője ALT/138-18/2019. számú levelében az alábbi véleményt adta:

„2019. október 24-én kelt, szeptember 30-án kelt, VA-06/AKF05/1277-10/2019. Iktatószámú, Szombathely és kőszeg közötti országos közúti kapcsolat, valamint a 87-89. Számú főút szombathely hiányzó északkeleti elkerülő szakasz környezeti hatásvizsgálata eljárása keretében történt megkeresésére tájékoztatom, hogy a tervezett beruházás a község helyi építési szabályzatáról és településszerkezeti tervéről szóló 8/2008. (VI. 6.) önkormányzati rendelettel, valamint a helyi környezet- és természetvédelmi követelményekkel összhangban van.

Jelen tájékoztatást a Vas megyei Kormányhivatal Szombathelyi Járási Hivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztály megkeresésére a Környezeti hatásvizsgálatai és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 1. § (6b) bekezdése alapján adtam.

Az eljárás során – a hatásvizsgálatai dokumentációban foglaltak alapján – az alábbiakat állapítottam meg.

Zaj- és rezgésvédelem

A Pannonway Kft. által készített dokumentáció részletesen vizsgálja a jelenlegi és a távlati zajhatásokat.

A tervezett út forgalma által leginkább érintett terület a Kőszeg, Ólmodi utcai Lke-Z övezeti jelű lakóterület. Ezen terület érintettsége okán került előírásra a zajvédő fal, illetve védőtávolság kijelölése.

Jelen tervezési fázisban a zajvédő fal pontos paraméterei nem határozhatók meg, ezért azok pontosítását az engedélyezési, ill. kiviteli terv készítésekor a végleges útszerkezeti tervek ismeretében kell megtenni.

Az útépítés során építési és szállítási tevékenységet csak a nappali időszakban terveznek végezni. Az építési és szállítási tevékenység zajkibocsátása várhatóan csak kismértékű zajterhelés növekedést okoz a védendő objektumok többségének környezetében, illetve kismértékű határérték túllépés is várható a közelebbi lakóterületeknél.

A tervdokumentáció megállapításai szerint az elkerülő szakaszok megépítésével az érintett települések belterületén a forgalom csökkenni fog, melynek következményeként a várható zajterhelés is nagymértékben csökken. A főút megvalósulása esetén a kritikus helyeken zajárnyékoló fal létesítésével biztosítható, hogy a zajtól védendő homlokzatok előtt a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló, 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendeletben foglalt határértékek teljesüljenek, a védendő épületeket ne érje határérték feletti zajterhelés.

A környezeti hatástanulmányban elvégzett számítások eredményeinek igazolása érdekében – a forgalomba helyezést követő időszakban – zajterhelést ellenőrző mérések elvégzése, mérési jegyzőkönyvek benyújtása szükséges.

Véleményem kialakításakor a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 3. § (3), 9. § (1) és 14. § (1) bekezdéseit vettem figyelembe.

Levegőtisztaság-védelem

A környezeti hatástanulmány ismerteti a tárgyi beruházás építésének és üzemeltetésének várható légszennyezőanyag kibocsátását. A számítások szerint a levegőterheltségi szintet meghaladó légszennyezettség a nyomvonalhoz legközelebb lévő lakóépületeknél várhatóan nem alakul ki.

A rendelkező részben előírt kikötéseket a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet (továbbiakban: Korm. rendelet) előírásai alapján tettem.

A Korm. rendelet 4. § (1) bekezdése alapján tilos a légszennyezés, továbbá a levegő olyan mértékű terhelése, amely légszennyezettséget okoz.

A Korm. rendelet 26. § (1) bekezdése alapján a diffúz forrás üzemeltetése során a levegővédelmi követelményeket érvényesíteni kell.

A vonalforrás létesítése esetén a Korm. rendelet 29. § (1) bekezdésében foglaltak az irányadók.

Éghajlat, klímaváltozás

A tervezési, kivitelezési és üzemeltetési szakaszban az alkalmazott intézkedések kezelik az azonosított kockázatokat, egyrészt eliminálják azokat, másrészt biztosítják a rendszer éghajlatváltozással szembeni rugalmasságát.

Összességében megállapítható, hogy a tervezett beruházás sérülékeny az éghajlatváltozás kapcsán várható hatások tekintetében. Továbbá a tervezett beruházás hatása a klímaváltozásra –volumenéből adódóan – kismértékű. A klímaváltozás hatásainak csökkentését szolgáló javaslatok megfelelő alkalmazása jelentős mértékben enyhítheti a várható negatív hatásokat a tervezett beruházásra vonatkozóan.

Földtani közeg védelme

A földtani közeg a kivitelezés időszakában gyakorlatilag csak valamilyen havária esemény (pl. munkagépek meghibásodásából eredő olajelfolyás) alkalmával szennyeződhet. A kármentesítés azonnali megkezdésével a szennyezés nem terjed túl az építkezés területén.

Normál üzemmenet mellett az üzemelés során jelentős negatív környezeti hatás fellépése nem várható. A benyújtott dokumentáció alapján a tervezett tevékenység földtani közegre gyakorolt hatása csak havária esemény bekövetkezése (baleset következtében veszélyes anyag elfolyása, üzemanyag-elfolyás) esetén lehet jelentős.

A kikötéseket a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 10. § (1) bekezdésében, és a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 6. § (1) és (2) bekezdéseiben, valamint a 15. § (1) bekezdésében foglaltak alapján tettem.

Táj- és természetvédelem

A természet védelméről szóló 1996. évi LIII. törvény (továbbiakban: Tvt.) 8. § (1) bekezdés rögzíti: „A vadon élő szervezetek, továbbá ezek állományai, életközösségei megőrzését élőhelyük védelmével együtt kell biztosítani”.

A Tvt. 16. § (1) bekezdés szerint: „A mező-, erdő-, nád-, hal-, vadgazdálkodás (a továbbiakban: gazdálkodás) során biztosítani kell a fenntartható használatot, ami magában foglalja a tartamosságot, a természetkímélő módszerek alkalmazását és a biológiai sokféleség védelmét.”

A Tvt. 42. § (1) bekezdés kimondja: „Tilos a védett növényfajok egyedeinek veszélyeztetése, engedély nélküli elpusztítása, károsítása, élőhelyeinek veszélyeztetése, károsítása.” (2) bekezdés: „Gondoskodni kell a védett növény- és állatfajok, társulások fennmaradásához szükséges természeti feltételek, így többek között a talajviszonyok, vízháztartás megőrzéséről.”

A Tvt. 43. § (1) bekezdés alapján „Tilos a védett állatfajok egyedének zavarása, károsítása, kínozása, elpusztítása, szaporodásának és más élettevékenységének veszélyeztetés, iakó-, élő-, táplálkozó költő-, pihenő- vagy búvóhelyének lerombolása, károsítása.”

Hulladékgazdálkodás

A hatályos jogszabályok betartásával hulladékgazdálkodásból eredő jelentős környezeti kockázattal nem kell számolni. A keletkező hulladékok gyűjtése, szállítása és kezelésre történő átadása során a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény és végrehajtási rendeleteiben előírásait maradéktalanul be kell tartani.

Az elvégzett hatásterület számítások alapján megállapítható, hogy országhatáron áttérjedő környezeti hatás nem várható, így a tervezett beruházás az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról 314/2005. (XII. 25.) Kormányrendelet 12. §-a alapján nem okoz jelentős nemzetközi környezeti hatásokat.

A benyújtott dokumentáció megállapításai alapján megállapítottam, hogy a tevékenység – a határozat rendelkező részének IV.-VI. fejezeteiben foglalt kikötések, környezetvédelmi előírások betartása esetén – a környezetvédelmi érdekeket nem sérti, ezért környezetvédelmi engedély kiadásáról határoztam.

Döntésemet a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 66. § és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról 314/2005. (XII.25.) Kormányrendelet 6-11/B §-ai alapján hoztam meg, figyelemmel az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 80. § (1) bekezdésében foglaltakra.

Az Ügyfél igazoltan megfizetett 2 500 000 Ft (azaz kettőmillió ötszázezer forint) igazgatási szolgáltatási díjat a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 14/2015. (III. 31.) FM-rendelet (továbbiakban: FM-rendelet) 2. § (1) bekezdése, valamint a 2. melléklet 9. 2. pontja határozza meg.

Határozatom elleni fellebbezési jogot az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (továbbiakban: Ákr) 116. § (4) e) pontja alapján zártam ki, a közigazgatási per megindításának lehetőségéről a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (továbbiakban: Kp.) 17. § a) pontjának, 28. § (1), 29. § (1), 39. § (1) és (2) bekezdéseinek rendelkezése alapján adtam tájékoztatást.

A közigazgatási perben a kötelező képviselőt a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény 7. § (1) bekezdése írja elő.

A Vas Megyei Kormányhivatal Szombathelyi Járási Hivatal hatásköre a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 9. § (1) d) pontján és 13. § (1) c) pontján; illetékessége a 8/A § (1) bekezdésén alapul.

A kiadmányozás joga a Vas Megyei Kormányhivatalt vezető Kormány megbízott kiadmányozás rendjéről szóló 30/2019. (VII. 31) utasításának 7. számú függelék II. fejezet 2.5. pontja alapján került átruházásra.

A határozatot kapja:

1. NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. – 1134 Budapest, Váci út 45.
2. Pannonway Építő Kft. - 8900 Zalaegerszeg, Batsányi J. u. 9.
3. Vas Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (vízügyi hatóság) 9700 Szombathely, Ady E. tér 1
4. Vas Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (hivatásos katasztrófavédelmi szerv) 9700 Szombathely, Ady E. tér 1.
5. Vas Megyei Kormányhivatal Szombathelyi Járási Hivatal Hatósági Főosztály Népegészségügyi Osztály 9700 Szombathely, Sugár út 9. (nepegeszsegugy.szombathely@vas.gov.hu)
6. Vas Megyei Kormányhivatal Szombathelyi Járási Hivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Földhivatali Osztály (foldhivatal.szombathely@vas.gov.hu)
7. Vas Megyei Kormányhivatal Szombathelyi Járási Hivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Erdészeti Osztály - 9700 Szombathely, Batthyány tér 2. (erdeszet@vas.gov.hu)

8. Vas Megyei Kormányhivatal Szombathelyi Járási Hivatal Hatósági Főosztály - Építésügyi és Örökségvédelmi Osztály - 9700 Szombathely, Bejczy u. 1-3. (epitesugy.szombathely@vas.gov.hu)
9. Vas Megyei Kormányhivatal, Szombathelyi Járási Hivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály - 9762 Tanakajd, Ambróczy sétány 2. (novenyatalaj@vas.gov.hu)
10. Veszprém Megyei Kormányhivatal Hatósági Főosztály Bányászati Osztály - 8200 Veszprém, Budapest u. 2. (vemkh.banyaszat@veszprem.gov.hu)
11. Vas Megyei Kormányhivatal Kőrmendi Járási Hivatal Földhivatali Osztály - 9900 Kőrmend, Szabadság tér 4. (foldhivatal.kormend@vas.gov.hu)
12. Szombathely MJV Jegyzője 9700 Szombathely, Kossuth L. u. 1.-3.
13. Söptei Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője 9743 Söpte, Petőfi u. 61.
14. Gencsapáti Község Jegyzője 9721 Gencsapáti, Hunyadi út 229.
15. Lukácsházi Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője 9724 Lukácsháza, Szombathelyi út 2.
16. Kőszeg Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője 9730 Kőszeg, Jurisics tér 8.
17. Frank János 9727 Bozsok, Rákóczi F. u. 132.

Szombathely, 2019. november „28.”

dr. Kovács Györgyi hivatalvezető
nevében és megbízásából:

