



## VAS MEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Iktatószám: VA/AKF-KTO/645-21/2021.

Műszaki előadó: Pernyész István

Radányi Zsuzsanna

Törkenczi Arnold

Varga András

Vargáné Kovács Krisztina

Jogi előadó: dr. Monostori Veronika

Telefon: (94) 506-700

**Tárgy:** A 87.-89. számú főút Szombathely északkeleti elkerülő szakasz környezetvédelmi engedélyének módosítási eljárása

### HATÁROZAT

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) megbízásából eljáró Pannonway Építő Kft. (8900 Zalaegerszeg, Batsányi J. u. 9.) által benyújtott kérelem, engedélyezési terv (Tervszám: 2520), és az Ökohydro Kft. (9700 Szombathely, Kőszegi u. 8.) által készített, a Szombathely és Kőszeg közötti országos közúti kapcsolat, valamint a 87-89 számú főút Szombathely hiányzó északkeleti szakasz környezeti hatásvizsgálata tárgyú, ÖH20041. tervszámú dokumentáció alapján a VA/AKF-KTO/2177-42/2019. számon kijavított, VA/AKF-KTO/2177-36/2019. számú környezetvédelmi engedély határozatomat az alábbiak szerint

**módosítom:**

I.

**A VA/AKF-KTO/2177-42/2019. számon kijavított, VA/AKF-KTO/2177-36/2019. számú környezetvédelmi engedély határozat II. fejezetét az alábbi 1.3. ponttal egészítem ki.**

#### **Söptei úti csomópont kialakítása**

A tervezés által érintett terület az M86 autótűt és 87. sz. főút külön szintű csomópontjától indul. A 87. és 89. sz. főutak körforgalmú csomópontjáig 3 db körforgalmú csomópont és 2 db vasúti átjáró található.

A tervezési szakasz elején az M86 autótűt és 87. sz. főút találkozásánál trombita alakú külön szintű csomópont található.

A főút a vizsgált szakasz elején külön szintben keresztezi előbb a 15 sz. Sopron-Szombathely egyvágányú villamosított vasútvonalat. A 89 sz. főúti átkötés szintén külön szintben keresztezi a 18 sz. Szombathely-Kőszeg egyvágányú, nem villamosított vasútvonalat. Szombathelytől északra, már a külterületi szakaszon szelvényezés szerinti bal oldalon csatlakozik be a 89 sz. főút a Söptei úti féllóhere alakú külön szintű csomópontban. A főút a tervezési szakasz végén a 87.- 89. sz. főutak meglévő három ágú körforgalmú csomópontjához csatlakozik negyedik ágaként.

A Szombathelyi Repülőtértől délre, a 8639 j. ök. úttól északra a Schaeffler Savaria Kft. beruházási területe van. A Schaeffler Savaria Kft. keleti oldalán 14-15 ha nagyságú logisztikai központ fog megvalósulni, melyet a nyomvonalakkal nem érinthettek, ezért a környezetvédelmi engedéllyel rendelkező nyomvonalat el kellett tolni 50-60 méterrel.

**Az alaphatározat rendelkezései egyebekben változatlanul érvényben maradnak.**

## II.

**Szakhatóság kikötései, állásfoglalása**

A **Vas Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság**, mint vízügyi hatóság 36800/15714-1/2021.ált. számú szakhatósági állásfoglalásában az engedély módosításához kikötés nélkül hozzájárult.

A **Vas Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság**, mint iparbiztonsági hatóság 36800/1575-1/2021.ált. számú szakhatósági állásfoglalásában az engedély módosításához kikötés nélkül hozzájárult.

## III.

**Az eljárásba bevont szakkérdésben közreműködő hatóság állásfoglalása**

A **Vas Megyei Kormányhivatal Szombathelyi Járási Hivatal Népegészségügyi Osztály** VA-06/NEO/8524-2/2021. számú szakkérdésében az engedély módosításához az alábbi **kikötésekkel járult hozzá**.

- A módosítások vonatkozásában a kivitelezés során figyelembe kell venni a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízi létesítmények védelméről szóló 123/1997.(VII.18.) Kormányrendelet 4. sz. mellékletében előírtakat a szennyvízcsatornákra, illetve a vízvezetékekre vonatkozóan.
- Az építés során a dolgozók részére kézmosóval ellátott illemhelyet kell biztosítani. A keletkező szennyvíz ártalommentes elhelyezéséről gondoskodni szükséges.

A **Vas Megyei Kormányhivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Erdészeti Osztály** VA/AKF-EO/2484-2/2021. számú szakkérdésre adott válaszában az engedély módosításához az alábbi **kikötéssel járult hozzá**.

- A tervezett beruházással érintett, az Országos Erdőállomány Adattárban nem szereplő termőföldön szükséges fakivágást az erdőről, az erdő védelméről és az erdőgazdálkodásról szóló 2009. évi XXXVII. tv. 12. § (3) bekezdése alapján az erdészeti hatósághoz előzetesen be kell jelenteni.

A **Vas Megyei Kormányhivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály** VA/AKF-NTO/00159-2/2021. számú szakkérdésre adott válaszában az engedély módosításához **kikötés nélkül hozzájárult**.

A **Vas Megyei Kormányhivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Földhivatali Osztály** 10050/2/2021. számú szakkérdésre adott válaszában az engedély módosításához az alábbi **kikötésekkel járult hozzá**:

- földvédelmi szempontból a beruházás csak az ingatlanügyi hatóság jogerős határozatának birtokában kezdhető meg,
- a kivitelezés során a beruházást úgy kell megvalósítani, hogy az érintett és a szomszédos termőföldek minőségében kár ne keletkezzen, azok megfelelő mezőgazdasági hasznosítását a tervezett tevékenység, létesítmény ne akadályozza,

- a termőföld más célú hasznosításra csak az indokolt és valóban szükséges területet szabad felhasználni, lehetőség szerint a gyengébb minőségű termőföldek területéből.

**A Veszprém Megyei Kormányhivatal Hatósági Főosztály Bányászati Osztály** szakkérdésre adott válaszában az engedély módosításához kikötés nélkül hozzájárult.

**A Vas Megyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Építésügyi Osztály 1.** a VA/EOF-ÉO1/00169-2/2021. számú szakkérdésre adott válaszában az engedély módosításához az alábbi kikötéssel járult hozzá:

- A beruházás során az érintett ingatlanokon a régészeti lelőhelyek védelméről az előzetes régészeti dokumentációban foglaltak alapján gondoskodni kell.

#### IV.

A környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 14/2015. (III. 31.) FM rendelet (továbbiakban: FM rendelet) 2. számú melléklet 9.2. és 13. pontjai alapján az eljárás igazgatási szolgáltatási díjat 1.250.000,- Ft-ban állapítottam meg, melyet a kérelmezőnek kell viselnie. Kérelmező az igazgatási szolgáltatási díjfizetési kötelezettségének eleget tett.

#### V.

Határozatom ellen közigazgatási úton további jogorvoslatnak helye nincs, az a közléssel véglegessé válik, annak bírósági felülvizsgálatát – jogszabálysértésre hivatkozással - a közléstől számított 30 napon belül a Győri Törvényszékhez címzett (9021 Győr, Szent István út 6.), de a Vas Megyei Kormányhivatalnál (Szombathely, Vörösmarty M. u. 2.) 3 példányban írásban vagy elektronikus kapcsolattartásra kötelezett esetében elektronikus úton benyújtott keresettel lehet kérni. A bíróság a pert tárgyaláson kívül bírálja el, a felek bármelyikének kérelmére, vagy ha szükségesnek tartja tárgyalást tart.

A keresetlevél kötelező tartalmi elemeit, illetve mellékleteit a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017. évi I. törvény (a továbbiakban: Kp.) 37.§-a tartalmazza.

A közigazgatási határozat bírósági felülvizsgálata iránti eljárás illetéke 30 000 Ft. A közigazgatási bírósági eljárásban a feleket jövedelmi és vagyoni viszonyaikra tekintet nélkül illeték-feljegyzési jog illeti meg.

Tájékoztatom az ügyfelet, hogy a jogi képviselővel eljáró fél és a belföldi székhelyű gazdálkodó szervezet elektronikus úton köteles benyújtani a keresetlevelet a Kp. 39.§ (1) bekezdésében, valamint az elektronikus ügyintézés és bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII törvény 9. §-ában foglaltak szerint az elsőfokú közigazgatási határozatot hozó szervnél (hivatali kapu azonosító: NYUDUKTVF, KRID: 401253775).

Ha törvény eltérően nem rendelkezik, a keresetlevél benyújtásának a közigazgatási cselekmény hatályosulására halasztó hatálya nincs. Akinek jogát, jogos érdekét a közigazgatási tevékenység vagy az azzal előidézett helyzet fenntartása sérti, keresetlevelében, vagy a bíróságtól az eljárás során bármikor azonnali jogvédelmet kérhet, melynek keretében kérhető a halasztó hatály elrendelése, feloldása, ideiglenes intézkedés, illetve előzetes bizonyítás elrendelése.

A bíróság a pert tárgyaláson kívül bírálja el, azonban bármelyik fél kérésére tárgyalást tart. A tárgyalás tartását a keresetlevélben lehet kérni, ennek elmulasztása esetén igazolási kérelemnek nincs helye.

## **Indokolás**

A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. 1134 Budapest, Váci út 45.; (a továbbiakban: Ügyfél) képviseletében, a Pannonway Építő Kft. 8900 Zalaegerszeg, Batsányi J. u. 9. (a továbbiakban: Kft.) a 87.-89. számú főút Szombathely északkeleti elkerülő szakasz környezetvédelmi engedélyének módosítása tárgyában 2021. február 5. napján kérelmet terjesztett elő a Vas Megyei Kormányhivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztályánál (a továbbiakban: Hatóság).

A tervezett beruházás a VA-06/AKF05/2177-42/2019. számú határozattal kijavított, VA-06/AKF05/2177-42/2019. számú határozatban környezetvédelmi engedélyt kapott. Az engedély határozatok véglegessé válását követően tervezett műszaki megoldásokban történt módosítások miatt szükséges a meglévő környezetvédelmi engedély módosítása. A tervezett módosítás Szombathely, Söpte és Gencsapáti településeket érinti.

A tervezett tevékenység az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 1. sz. mellékletének 1.268. pontja alapján (A 87-89. számú főutak, Szombathely északkeleti szakasz előkészítése) kiemelt jelentőségű ügy, melynek ügyintézési határideje a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások megvalósításának gyorsításáról és egyszerűsítéséről szóló 2006. évi LIII. törvény 3. §-a értelmében 42 nap.

Az engedélyezési eljárás során az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 9/2-4. pontjai, valamint a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 28. § (1) bekezdés és 5. melléklet I.3. pontja alapján megkerestem az érintett szerveket szakhatósági állásfoglalás és szakkérdés vizsgálatára céljából.

A **Vas Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság**, mint vízügyi hatóság 36800/15714-1/2021. 2021.ált. számú szakhatósági állásfoglalását az alábbiakkal indokolta.

„A Vas Megyei Kormányhivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály - Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztály VA/AKF-KTO/645-6/2021. számú – 2021. február 11. napján érkezett – megkeresésével, a 87-89. számú főút Szombathely északkeleti elkerülő VA-06/AKF05/2177-36/2019. számon kiadott és VA-06/AKF05/2177-36/2019. számú végzéssel kijavított környezetvédelmi engedély módosításához a Vas Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (a továbbiakban: Vízügyi Hatóság) szakhatósági állásfoglalását kérte.

Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 531/2017. (XII. 27.) Korm. rendelet] 1. § (1) bekezdése, valamint az 1. melléklet 9. táblázat 2. és 3. pontja alapján, a környezeti hatásvizsgálati eljárásban **vízgazdálkodási** hatáskörben vizsgálandó szakkérdés annak elbírálása, hogy a tevékenység vízellátása, a keletkező csapadék- és szennyvíz elvezetése, valamint a szennyvíz tisztítása biztosított-e, vízbázis védőterületére, védőidomára jogszabályban, illetve határozatban meghatározott előírások érvényesíthetők-e, továbbá annak elbírálása, hogy a tevékenység az árvíz és a jég levonulására, a mederfenntartásra milyen hatást gyakorol. **Vízvédelmi** hatáskörben vizsgálandó szakkérdés annak elbírálása, hogy a tevékenység kapcsán a felszíni és felszín alatti vizek minősége, mennyisége védelmére és állapotromlására vonatkozó jogszabályban, illetve határozatban meghatározott előírások érvényesíthetők-e.

A szakhatósági megkeresés mellékleteként elektronikus úton, a Kormányhivatal honlapján közzétett, Kapolcsi Imre (SZKV, SZVV/18-0051, ÖKOHYDRO Környezet- és Vízgazdálkodási Mérnöki Iroda Kft., 9700 Szombathely, Kőszegi u. 8. fsz. 2.) által ÖH-20041 számon, 2021.01. havi dátummal készített környezeti hatástanulmány átvizsgálása során az alábbiakat állapítottam meg.

A Vas Megyei Kormányhivatal Szombathelyi Járási Hivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály – Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztály VA-06/AKF05/2177-36/2019. számon környezetvédelmi engedélyt adott a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. részére a Szombathely és Kőszeg közötti országos közúti kapcsolat, valamint a 87-89. számú főút Szombathely hiányzó északkeleti elkerülő szakasz kialakítására, melyhez a Vízügyi Hatóság 36800/5522-2/2019. ált. számú szakhatósági állásfoglalásával feltételekkel hozzájárult. Az engedély jogerőre emelkedése után módosításokra került sor a műszaki megoldásban.

A módosítás a 87. számú főút Szombathely Keleti csomópont (turbó körforgalom) – Söptei úti csomópont (87. sz. főút – 8639. j. ök út) – 89. sz. főút meglévő körforgalmú csomópont közötti szakaszát érinti. A főút különbszintben keresztezi a 15. sz. Sopron-Szombathely egyvágányú villamosított vasútvonalat, ill. a 18. sz. Szombathely-Kőszeg egyvágányú, nem villamosított vasútvonalat. A Szombathelyi Repülőtértől délre és a 8639. j. ök úttól északra a Schaeffler Savaria Kft. területének keleti oldalán az engedélyezett nyomvonalat eltolták ~50-60 m-re keletre. Változás történik a 87. és 89. sz. főút, a 8639. j. ök út, a turbó körforgalom „B” és „C” jelű csomóponti ág, valamint a „C” jelű csomóponti ág direkt ága, a Söptei úti csomópont „E”, „G”, „F” és „H” j. csomóponti ága, a Puskás Tivadar u., Henger u. és Puskás T. u. szervízútja, a buszforduló, kerékpárút esetén.

A nyomvonal vízbázis védőterületét, védőövezetét nem érinti, de keresztezi a Bogáca-eret, a Kupor-árkot és előfordulhatnak egyéb árkok is. Az építési tevékenység az árvíz és a jég levonulására, a mederfenntartásra nem gyakorol jelentős hatást. A közlekedési létesítmények építése és üzemeltetése vízellátást nem igényel, szennyvíz nem keletkezik. A tárgyi építmények kivitelezése, rendeltetésszerű használata a felszíni, felszín alatti vizeket várhatóan nem veszélyezteti.

Gencsapáti, és Söpte települések közigazgatási területe a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 7. § (4) bekezdése által nevesített térkép és a 2. számú melléklet, valamint a felszín alatti víz állapota szempontjából érzékeny területeken levő települések besorolásáról szóló 27/2004. (XII. 25.) KvVM rendelet melléklete alapján a felszín alatti víz állapota szempontjából érzékeny területnek minősül, míg Szombathely település közigazgatási területe a felszín alatti víz állapota szempontjából fokozottan érzékeny területnek, valamint kiemelten érzékeny felszín alatti vízminőség védelmi területnek minősül.

A vízügyi, vízvédelmi előírásokat az építési engedélyezési eljárás során megadtam. A 36800/5522-2/2019. ált. számú szakhatósági állásfoglalást továbbra is fenntartom. A rendelkezésemre álló iratok, a megkeresés és a módosított dokumentáció érdemi vizsgálatát követően a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem. A vízügyi és a vízvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól szóló 13/2015. (III. 31.) BM rendelet 2. melléklete értelmében igazgatási szolgáltatási díjfizetési kötelezettség nem merült fel.

Jelen szakhatósági állásfoglalást az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § (1) és (2) bekezdése alapján adtam. Tájékoztatom a kérelmezőt és az eljáró hatóságot, hogy a Víz Keretirányelv (VKI) alkalmazásával kapcsolatos nyilatkozatot a BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság adja ki. Az engedélyezési eljárás tárgya az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. mellékletének 1.2.68. pontja alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy.

A szakhatósági állásfoglalás elleni jogorvoslati lehetőségről az Ákr. 55. § (4) bekezdése rendelkezik.

A Vízügyi Hatóság szakhatósági hatáskörét, valamint illetékességét a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 10. § (1) bekezdés 6. pontja, valamint a 10. § (2) bekezdése és a 2. melléklet 6. pontja, továbbá az 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése és az 1. melléklet 9. táblázat 2. és 3. pontja állapítja meg.”

**A Vas Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság** mint iparbiztonsági hatóság 36800/1575-1/2021.ált. számú szakhatósági állásfoglalását az alábbiakkal indokolta.

„A Vas Megyei Kormányhivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztálya (a továbbiakban: hatóság) a VA/AKF-KTO/645-6/2021. számú ügyiratában a tárgyi ügyben megkereste a Vas Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságot (a továbbiakban: szakhatóság).

Az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 1. § (1) bekezdése és az 1. melléklet 9/4. pontja alapján a környezeti hatásvizsgálati eljárásában a hivatásos katasztrófavédelmi szerv területi szerve által vizsgálandó az ipari baleseti kockázatok tekintetében, a veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos baleseteknek való kitétségből eredő várható hatások elbírálása; továbbá a természeti katasztrófáknak való kitétség tekintetében, annak elbírálása, hogy a kérelem megfelelően tartalmazza-e a telepítési hely környezetében feltárt kockázatokat és azok várható hatásait.

A meghatalmazott megbízásából az ÖKOHYDRO Kft. által elkészített és a hatósági megkeresés mellékleteként elektronikus úton közzétett „ÖH20041” verziószámú Környezeti hatástanulmány dokumentáció alapján megállapítottam, hogy abban a veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos balesetekből származó hatótényezők bemutatása a valós kockázatnak megfelel.

A 87-89 számú főút Szombathely északkeleti elkerülő szakasz vonatkozásában a veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos baleseteknek való kitétségből eredő várható hatásokkal - a veszélyes anyagokkal foglalkozó üzemek jelentős távolsága miatt - nem kell számolni.

A katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény szerinti veszélyes anyagokkal foglalkozó üzem Sárváron (~19 km), Hegyfalun (~21 km), Kemenesmihályfán (~35 km), és Répcelakon (~33 km) működik, a súlyos baleseti események károsító hatása (tűnyomás, sugárzó hő, mérgező anyagok légköri terjedése, stb.) a tervezett területet nem érintik.

A természeti katasztrófáknak való kitétség bemutatása a dokumentumban megfelelő.

A települések katasztrófavédelmi besorolásáról, valamint a katasztrófák elleni védekezés egyes szabályairól szóló 62/2011. (XII. 29.) BM rendelet módosításáról szóló 61/2012. (XII. 11.) BM rendelet szerint elvégzett kockázatbecslés alapján Szombathely MJV a I. (kiemelten veszélyes) katasztrófavédelmi osztályba került besorolásra, több kockázati tényező egyidejű jelenléte miatt, továbbá Söpte település a III. (mérsékelten veszélyes) katasztrófavédelmi osztályba tartozik.

A rendelkezésemre álló iratok, valamint a kérelem és a benyújtott dokumentáció érdemi vizsgálatát követően a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

Hatóságom a Korm. rendelet 2. §-ában meghatározott 15 napos határidőt nem lépte túl.

Szakhatósági állásfoglalásomat az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 55. § alapján adtam ki. A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 55. § (4) bekezdése alapján zártam ki.

A Vas Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság hatáskörét az egyes közérdeken alapuló kényszerítő indok alapján eljáró szakhatóságok kijelöléséről szóló 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése és az 1. melléklet 9/4. pontja határozza meg.

A Vas Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság illetékességét a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 22. §. (1) bekezdés b) pontja, valamint a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény végrehajtásáról szóló 234/2011. (XI. 10.) Korm. rendelet 3. §. (3) bekezdése és az 1. melléklet a) pontja határozza meg.”

**A Vas Megyei Kormányhivatal Szombathelyi Járási Hivatal Népegészségügyi Osztály VA-06/NEO/8524-2/2021. számú szakkérdésre adott válaszát az alábbiakkal indokolta.**

„A Vas Megyei Kormányhivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztály megkereste hatóságunkat a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet (továbbiakban: Kormányrendelet) 28. § (1) bekezdésének, és 5. számú melléklet I./3. I./8. pontja, illetve az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletének 1.268. pontja alapján, hogy a hatáskörünkbe tartozó szakkérdésekben állásfoglalásunkat közöljük. A hivatkozott 71/2015. (III. 30.) Kormányrendelet 5. számú melléklete értelmében a dokumentáció vizsgálata kiterjed környezet- és település-egészségügyre, az egészségkárosító kockázatok és esetleges hatások felmérésére, a felszín alatti vizek minőségét, egészségkárosítás nélküli fogyaszthatóságát, felhasználhatóságát befolyásoló körülmények, tényezők vizsgálatára, lakott területtől (lakóépülettől) számított védőtávolságok véleményezésére, a talajjal, a szennyvizekkel, veszélyes hulladékokkal kapcsolatos közegészségügyi követelmények érvényesítésére, az emberi használatra szolgáló felszíni vizek védelmére vonatkozó szakkérdésekre.

A benyújtott dokumentáció tartalma alapján a 87-89. számú főút Szombathely hiányzó északkeleti elkerülő szakasz fejlesztése ügyében a VA-06/AKF05/2017-36/2019. számú környezetvédelmi engedély módosítása szükséges, miszerint az engedélyezett nyomvonalat el kellett tolni keleti irányba egy beruházási terület érintettsége miatt. A módosítás alapján a tevékenység nem gyakorol negatív hatást a felszín alatti vizekre. A beadott dokumentáció alapján a munkálatok humán-egészségügyi kockázatot nem okoznak.

A dokumentáció nem tér ki a kivitelezést végző dolgozók részére biztosítandó szociális helyiségek megvalósítására, munkavégzése során keletkező szociális szennyvíz elhelyezésére. Az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről szóló 4/2002. (II. 20.) SZCSM–EüM együttes rendelet 4. számú mellékletének 14. pontja tartalmazza a dolgozók részére biztosítandó öltöző, pihenő és illemhelyek biztosítását. A hivatkozott rendelet 10. §-a rögzíti az ipari és kommunális hulladékok, valamint az építési törmelék tárolásának, elszállításának a szabályait, illetve a kémiai biztonsági előírások meghatározását.

Az egészségügyről szóló 1997. évi CLIV. Törvény 44. és 46. §-a értelmében a köz- és magánterületeket a közegészségügyi követelményeknek megfelelő állapotban kell tartani. A talajt, a vizeket és a levegőt nem szabad fertőzni, illetőleg olyan mértékben szennyezni, amely közvetlenül vagy közvetve az ember egészségét veszélyezteti.

A kikötések teljesítése mellett a beruházás megvalósulása közegészségügyi érdeket nem sért. Az eljárás során eljárási költség nem merült fel.

A szakkérdés vizsgálata során a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Kormányrendelet, illetve a környezetkárosodás megelőzésének és elhárításának rendjéről szóló

90/2007. (IV.26.) Kormányrendelet előírásait vettem figyelembe. A szakkérdést a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatot ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III.30.) Korm. rendelet 29. § (1) bekezdése alapján bíráltuk el. A szakkérdés vizsgálata során a részletes szabályokat a Miniszterelnökséget vezető miniszter 3/2020. (II. 28.) MvM utasítása a fővárosi és megyei kormányhivatalok szervezeti és működési szabályzatának 24-27. §-a és a Vas Megyei Kormányhivatal hatályos ügyrendje tartalmazza.

Az illetékességet a fővárosi és megyei kormányhivatal, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatal népegészségügyi feladatai ellátásáról, továbbá az egészségügyi államigazgatási szerv kijelöléséről szóló 385/2016.(XII.2) Kormány rendelet 5 § és a 2. melléklet 1. pontja állapítja meg.

A hatáskört a környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015.(III.30.) Korm. rendelet 29. § (1) bekezdése, illetve a 6. melléklet I./3. I./8. pontja határozza meg. A járási hivatalvezető a kiadmányozás jogát a Vas Megyei Kormányhivatalt vezető Kormány megbízott kiadmányozás rendjéről szóló 5/2020. (II.28.) számú utasításával kiadott Kiadmányozási Szabályzat 7. sz. függelék III. fejezet 1.4. pontja alapján ruházta át, a kiadmányozási jog átruházása a járási hivatalvezető hatáskörét nem érinti.”

**A Vas Megyei Kormányhivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Erdészeti Osztály** VA/AKF-EO/2484-2/2021. számú szakkérdésre adott válaszát az alábbiakkal indokolta:

„A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) megbízásából az ÖKOHYDRO Környezet- és Vízgazdálkodási Mérnöki Iroda Kft. (9700 Szombathely, Kőszegi u. 8. fsz. 2.) tárgyban engedélykérelmet nyújtott be T. Hatóságához, mely engedélyezési eljárásban szakkérdés vizsgálata céljából keresték meg az erdészeti hatóságot.

A mellékelt dokumentáció alapján megállapítottam, hogy a környezetvédelmi engedély módosítását szükségessé tevő változtatások az Országos Erdőállomány Adattárban szereplő földrészletet nem érintenek, azzal nem szomszédosak, melyre tekintettel a rendelkező részben foglaltak szerint nyilatkoztam. A fásításokban szükséges fakivágásról a hivatkozott jogszabályhely alapján rendelkeztem.

Döntésemet a korábbiakban hivatkozott joghelyeken túl az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. tv. (továbbiakban: Ákr.) 80-81. § rendelkezései alapján hoztam meg. A fellebbezés lehetőségét az Ákr. 116. § (1) bekezdése alapján zártam ki. A jogorvoslat lehetőségéről az Ákr. 112. § és 114. §-ra figyelemmel adtam tájékoztatást.

Hatáskörömet és illetékességemet a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 11. § (1) bekezdése, 12. § (5) bekezdése és az 2. számú melléklete rögzíti.

A kiadmányozás joga a Vas Megyei Kormányhivatalt vezető kormány megbízott kiadmányozás rendjéről szóló 5/2020. (II. 28.) utasítása alapján került átruházásra.”

**A Vas Megyei Kormányhivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály** VA/AKF-NTO/00159-2/2021. számú szakkérdésre adott válaszát az alábbiakkal indokolta:

„Az ÖKOHYDRO Környezet- és Vízgazdálkodási Mérnöki Iroda Kft. (9700 Szombathely, Kőszegi u. 8.) által 2021 januárjában készített „KÖRNYEZETI HATÁSTANULMÁNY a Szombathely és Kőszeg közötti országos közúti kapcsolat, valamint a 87-89. számú főút Szombathely hiányzó északkeleti elkerülő szakasz környezetvédelmi engedélyének módosításához” című, ÖH-20041 tervszámú dokumentáció részletesen bemutatja a talajnak, mint hatásviselő elemnek a beruházás kivitelezése és üzemelése során várható állapotváltozását, amelynek alapján megállapítottam, hogy a környezetvédelmi engedély módosításának talajvédelmi szempontból nincs akadálya.



Az elsőfokú talajvédelmi szakkérdésben kiadott szakmai véleményemet a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 28. § (1) bekezdése (5. sz. melléklet 1/5. pont) által biztosított jogkörben eljárva alakítottam ki.

A talajvédelmi hatóság hatáskörét a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 52. § (1) bekezdése, illetékességét a 14. § (4) bekezdése állapítja meg.”

**A Vas Megyei Kormányhivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Földhivatali Osztály** 10050/2/2021. számú szakkérdésre adott válaszáat az alábbiakkal indokolta:

„Az elektronikusan elérhető „Szombathely és Kőszeg közötti országos közúti kapcsolat, valamint a 87-89. számú főút Szombathely hiányzó északkeleti elkerülő szakasz környezetvédelmi engedélyének módosításához” című környezeti hatástanulmány, valamint a rendelkezésre álló adatok alapján a tervezett beruházás során mezőgazdasági művelés alatt álló termőföld igénybevételére, azaz termőföld végleges más célú hasznosítására kerül sor Szombathely, Söpte és Gencsapáti települések külterületén.

A termőföld védelméről szóló 2007. évi CXXIX. törvény (továbbiakban: Tfv.) 9. § (1) bekezdésében foglaltak értelmében a termőföld más célú hasznosításának minősül a termőföld olyan időleges vagy végleges igénybevétele, amellyel a termőföld a továbbiakban mezőgazdasági hasznosításra időlegesen vagy véglegesen alkalmatlanná válik.

A Tfv. 10. § (1). bekezdése szerint termőföldet az ingatlanügyi hatóság engedélyével lehet más célra hasznosítani, ha a más célú hasznosítás megkezdésekor az engedélyezés nem történt meg, akkor az a termőföld engedély nélküli más célú hasznosításának minősül.

A Tfv. 11. § (2) bekezdésében foglaltak alapján a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházás esetében az átlagosnál jobb minőségű termőföld végleges más célú hasznosítása is engedélyezhető, amennyiben annak megvalósítása más jogszabály rendelkezéseire figyelemmel más helyen vagy más nyomvonalon nem lehetséges.

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. nevében eljárva a Pannonway Építő Kft. (8900 Zalaegerszeg, Batsányi J. u. 9.), mint tervező 2021. február 4. napján kérelmet nyújtott be az ingatlanügyi hatósághoz, melyben a „87-89. számú főutak, Szombathely északkeleti elkerülő szakasz fejlesztése” tárgyában mezőgazdasági művelés alatt álló, Szombathely, Söpte és Gencsapáti települések külterületén fekvő termőföldek végleges más célú hasznosításának engedélyezését kérte összesen 22,9275 ha termőföld vonatkozásában.

A földvédelmi eljárás jelenleg folyamatban van az ingatlanügyi hatóságnál, de a termőföld végleges más célú hasznosításának engedélyezése tárgyában döntés még nem született.

A fentiek alapján - az előírt feltételek maradéktalan betartása mellett - a tárgyi beruházás földvédelmi érdekeket nem sért, a környezetvédelmi engedély módosításához hozzájárulunk.

Szakmai véleményemet a 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 5. mellékletében foglaltakat figyelembe véve a Tfv. 8. § és 8/A. §-ai, valamint a fentiekben hivatkozott jogszabályhelyek előírásai alapján adtam meg. Az ingatlanügyi hatóság hatáskörét a földművelésügyi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 383/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 37. § (1) bekezdésében, illetékessége pedig a Korm. rendelet 3. § (3) bekezdésének b) pontjában foglaltakon alapul.”

**A Veszprém Megyei Kormányhivatal Hatósági Főosztály Bányászati Osztály** szakkérdésre adott válaszát az alábbiakkal indokolta.

„A Vas Megyei Kormányhivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztály (továbbiakban: Hatóság) a 87.-89. számú főút Szombathely északkeleti elkerülő környezetvédelmi engedélyének módosítási eljárásában megkereste a Veszprém Megyei Kormányhivatalt (továbbiakban: Bányafelügyelet) 2021. február 11-én.

A tárgyi ügy a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. melléklet 1.2.68. pontja alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy.

A Bányafelügyelet nyilvántartása alapján megállapította, hogy a tervezési területen szilárd ásványi nyersanyag lelőhely nem található. A felszínen felső-pleisztocén eolikus barna lösz jellemző. A nyilvántartásban földtani veszélyforrás nem szerepel. A tervezési területen a 612 Szombathely - Kőszeg 150 jelű nagynyomású szénhidrogén szállítóvezeték található.

A Bányafelügyelet megvizsgálva a tervezett tevékenységet megállapította, hogy az eredeti tervek szerinti elkerülő út módosított nyomvonzszakasz megépítése (pályaszerkezet, bevágás, töltés, árok kialakítása) a földtani környezetre maradandó hatást gyakorol. Az üzemszerű használat (CH származékok, kopó-, kenőanyagok, sózás...stb.) a földtani közegre elviselhető hatású. A tárgyi tevékenység a földtani közegre veszélyeztetettséget nem jelent.

A fentiekre tekintettel a Bányafelügyelet megállapította, hogy a környezetvédelmi engedély módosításához a Hatóságnak nem szükséges bányászati-földtani szakkérdés tekintetében feltételeket megadni, figyelemmel a 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 5. melléklet I. 8. pontjában foglaltakra.”

**A Vas Megyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Építésügyi Osztály 1. a** VA/EOF-ÉO1/00169-2/2021. számú szakkérdésre adott válaszát az alábbiakkal indokolta:

„A kulturális örökség védelméről szóló 201. évi LXIV törvény 19. § (2) bekezdése szerint a régészeti örökség elemei a régészeti lelőhelyről csak régészeti feltárás keretében mozdíthatók el.

A környezetvédelmi engedély módosításához kapcsolódó örökségvédelmi szakkérdés véleményezésére hatáskörömet a kulturális örökség védelméről szóló 68/2018. (IV. 9.) Korm. rendelet 3. § (1) bekezdés a) pontja és 87. § (1) bekezdése, illetékességemet a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi, kerületi) hivatalokról szóló 86/2019. (IV. 23.) Korm. rendelet 2. § (1)-(2) bekezdései állapítják meg.”

**Az eljárás során megkeresett önkormányzatok jegyzői a helyi környezet- és természetvédelemmel kapcsolatos önkormányzati szabályozással, valamint a településrendezési eszközökkel való összhang megállapítása érdekében az alábbi véleményeket adták:**

**Szombathely Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Főépítészeti Iroda** 372-3/2021. számú ügyiratában az alábbi véleményt adta:

„A NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci u. 45.) képviseletében a Pannonway Építő Kft. (8900 Zalaegerszeg, Batsányi J. u. 9.) által kérelmezett által kérelmezett Szombathely 87-89 számú főút északkeleti elkerülő szakaszára vonatkozó környezetvédelmi engedély módosításával kapcsolatos megkeresésre válaszolva az alábbi tájékoztatást adom:

A 87-89 számú főút Szombathely északkeleti elkerülő fejlesztéséhez szükséges a településrendezési terv módosítása. A jelenleg érvényben lévő **településrendezési eszköz nincs összhangban a tervezett nyomvonallal**. A tervezett út nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházás, így a településrendezési eszközök módosítása a vonatkozó 314/2012. (XI. 8.) Korm. rendelet 42. § alapján részletezett tárgyalásos eljárás szabályai szerint fog történni.

Állásfoglalásom a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (továbbiakban: Korm. rendelet) 1. § (6c) pontján és az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban Ákr.) 25. § (1) bekezdésén alapul.

A jegyző a kiadmányozás jogát, Magyarország helyi önkormányzatokról szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 81. § (3) j) pontjában kapott felhatalmazás alapján kiadott 1/2018. (I. 5.) számú jegyzői utasításban ruházta át, mely a jegyző hatáskörét nem érinti.”

**Söptei Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője** 54-7/2021. számú ügyiratában az alábbi véleményt adta:

„2021. február 10-én kelt VA/AKF-KTO/645-8/2021. iktatószámú, 87-89. számú főút Szombathely északkeleti elkerülő környezetvédelmi engedély módosításának eljárása keretében történt megkeresésére tájékoztatom, hogy a tervezett módosítás Söpte Község Önkormányzata Képviselő-testületének Söpte Község Szabályozási Terve, valamint Helyi Építési Szabályzata jóváhagyásáról szóló 6/2003. (VII. 14.) önkormányzati rendelettel (HÉSZ), valamint a helyi környezet- és természetvédelmi követelményekkel összhangban van. A tervezett nyomvonalak nincsenek feltüntetve az Önkormányzat rendezési tervében, azonban a HÉSZ módosítása jelenleg folyamatban van.

A környezetvédelmi engedély módosítását támogatom.

Jelen tájékoztatást a Vas Megyei Kormányhivatal Szombathelyi Járási Hivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztály megkeresésére a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 1. § (6b) bekezdése alapján adtam.”

**Gencsapáti Polgármesteri Hivatal Jegyzője** ALT/84-13/2021. számú levelében az alábbi véleményt adta:

„2021. február 10-én kelt, VA/AKF-KTO/645-8/2021. ügyszámú, a 87-89. számú főút Szombathely északkeleti elkerülő környezetvédelmi engedélyének módosításával kapcsolatos megkeresésére, a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 1. § (6c) bekezdése, valamint az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 25. § (1) bekezdés b) pontja alapján nyilatkozom, hogy a tervezett módosítás a helyi környezet- és természetvédelemmel kapcsolatos önkormányzati szabályozással, valamint Gencsapáti Község Önkormányzata Képviselő-testületének a község helyi építési szabályzatáról és szabályozási tervéről szóló 8/2008. (VI. 6.) önkormányzati rendeletével (a továbbiakban: HÉSZ) nincs összhangban.

Ugyanakkor Gencsapáti Község Önkormányzata a tervezett módosítással kapcsolatban a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt-vel és a Pannonway Építő Kft-vel több szakmai egyeztetést tartott. A tervezett módosítás a település érdekeit szolgáló fejlesztés, ezért azt az Önkormányzat támogatja és szorgalmazza.

A helyi környezet- és természetvédelemmel kapcsolatos önkormányzati szabályozással, valamint a HÉSZ-szel való összhang megteremtése érdekében folyamatban van a község településrendezési eszközeinek módosítása.”

## **Az eljárás során – a dokumentációban foglaltak alapján – az alábbiakat állapítottam meg.**

### Levegőtisztaság-védelem

Az építési időszakban egyrészt az építési munkák, másrészt a szállítások járnak légszennyező anyag kibocsátással. Az építés során egyrészt porterheléssel, másrészt a telephelyen üzemelő munkagépek és szállító járművek működéséből származó kipufogógáz (szén-monoxid, nitrogén-oxidok, szénhidrogének) kibocsátással kell számolni.

Az építkezés idején az átmenetileg megnövekedett járműforgalom a szállítási útvonalon és a telepítés területén okoz minimális többletterhelést.

Az építési munkaterületeken a diesel meghajtású munkagépek és szállítóeszközök kibocsátásával számoltunk, a számítások szerint a legközelebbi lakóházaknál a szennyező anyagok koncentrációja nem éri el az immissziós határértékeket.

Az építés levegős hatásterülete max. 149 m, levegős hatásterületen lakóházak nem találhatók.

Az építés idején az ülepedő por tekintetében a munkavégzés helyétől 44 m-re várható a szilárd részecskék kiülepedése, így ezt tekintjük hatásterületnek.

Az útszakasz kiépítése a zajtól védendő lakóterületekhez képest távol esik (a legközelebbi zajtól védendő épületek- Söpte lakóházai 970 m-re (~1 km-re találhatóak).

Az építés meghatározott ideig tartó tevékenység, melynek hatásai a munkaterületen belül, annak közvetlen környezetében, illetve a szállítások által a terület úthálózatán jelentkezhetnek. Az építési tevékenység befejezése a terhelések megszűnnek, ezt követően az alapállapotra jellemző eredeti helyzet áll vissza.

### Levegőterhelés a működés idején

A számítások szerint egyik légszennyező komponensre sem alakul ki az úttól semmilyen távolságban a határértéket elérő koncentráció, tehát hatásterület nem értelmezhető (sem a beruházás megvalósulása, sem elmaradása esetén).

A felhagyás időszakában lényegében az építkezéshez hasonló hatásokra lehet számítani, a hatásterület is hasonlóan alakul.

A számítások alapján megállapítható, hogy az építés, felhagyása és üzemeltetése során a levegőterhelés a vonatkozó jogszabályi előírásoknak megfelel. A levegős hatásterületen belül védendő objektumok (lakóházak) nem találhatók.

### Zaj- és rezgésvédelem

A tervezett létesítmény által okozott közlekedési zajterhelés várhatóan minden környező védendő objektum esetében messze a vonatkozó határérték alatt fog maradni.

Az építés során a zajterhelés az építő, rakodógépek mozgásából ered.

Az építés meghatározott ideig tartó tevékenység, melynek hatásai a munkaterületen belül, annak közvetlen környezetében, illetve a szállítások által érintett úthálózat mentén jelentkeznek. Zajvédelmi szempontból a létesítés/építés hatása elviselhető, környezetre gyakorolt hatása nem jelentős.

A számítások alapján az építési tevékenységből származó zaj egyenértékű "A" hangnyomásszintje nem haladja meg a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelete 2. számú melléklete szerint nappali határértékeket (éjszakai munkavégzés nem tervezett).

Az építése során a munkagépek zajkeltésének hatásterülete lakóterületek irányában a beavatkozás során 240 m, gazdasági területek és zajtól nem védendő terület irányában 140 m.

Az építés során a munkagépek zajvédelmi szempontú hatásterületén védendő objektumok, lakóházak nem találhatók. Az útszakasz kiépítése a zajtól védendő lakóterületekhez képest távol esik (a

legközelebbi zajtól védendő épületek Söpte lakóházai 970 m-re (~1 km-re találhatóak), ezért zajvédelmi intézkedést nem kell alkalmazni. Az átmeneti zajterhelés emelkedés, a környezetállapot változása a lakosság egészségi állapotának kedvezőtlen megváltozását nem okozza. Az építési tevékenység befejezése a zajkibocsátás, egyben a létesítmény környezetében található területek zajterhelésének megszűnését jelenti.

A szállítási tevékenység hatásterülete a szállítási útvonalakkal szomszédos - zajtól védendő terület, amelyen a szállítási tevékenység 3 dB vagy ennél nagyobb mértékű járulékos zajterhelés-változást okoz. A beruházás kapcsán jelentkező szállítási tevékenység következtében az összekötő utak érintett szakasza mentén lévő védendő területeken 3 decibelnél kisebb mértékű járulékos zajterhelés változás várható, tehát az építési tevékenység hatásterülete a vonatkozó előírások szerint nem definiálható.

#### Zajterhelés a működés idején

Az érintett útszakasz külterületen halad, védendő objektumok, lakóházak nem találhatók az út mentén. A megvalósuló létesítmények, utak külterületen, lakott területektől távol létesülnek, a hatásterületen (hatásterület határa nem védett terület irányába 115 m, gazdasági terület irányába 250 m) védendő objektum, lakóház nem helyezkedik el.

A hatásterület zajvédelmi szempontú lehatárolása tevékenységi szakaszonként, a létesítés, üzemelés és felhagyás során alkalmazott technológiák, berendezések, továbbá a környezeti zajforrások, valamint a zaj elleni védelmet igénylő területek egymáshoz viszonyított helyzetének figyelembevételével történt.

A felhagyás hatásai az építéshez hasonlóak. A felhagyást követően a környezeti zajterhelés a telepítést megelőző szintre áll vissza.

Az építés és az üzemeltetés során a zajterhelés a vonatkozó jogszabályi előírásoknak megfelel.

#### Hulladékgazdálkodás

Hulladékgazdálkodási szempontból a tevékenység közvetlen hatásterületének az építési terület tekinthető. Közvetett hatásterületnek tekinthető az a térség, ahol az építkezés, illetve a későbbi üzemelés során keletkező hulladékokat befogadják.

A kivitelezés során keletkező hulladékok jelentős része nem veszélyes inert bontási hulladék. Az építések során keletkezett kitermelt inert anyag egy részét az útépítés során felhasználják. A dolgozók szilárd kommunális hulladékát elkülönítetten gyűjtik, és elszállításukról gondoskodnak.

Az építés során keletkező - bútor- vagy tűzifaként nem értékesíthető - zöldhulladékokat azok kitermelése helyén halmozva gyűjtik, annak elszállításáig. Átadása a konkrét hulladéktípusra kezelési engedéllyel rendelkező kezelő szervezetnek történik. Végső kezelése várhatóan energetikai hasznosítás.

Az esetlegesen keletkező veszélyes hulladékokat (pl. olajelfolyás miatt szennyezett talaj, felitató anyag) a többi hulladéktól elkülönítetten gyűjtik, a veszélyes hulladékkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól szóló 225/2015. (VIII. 7.) Kormányrendeletben – a továbbiakban: 225/2015. (VIII. 7.) Kormányrendelet - foglalt előírások betartásával.

A hulladékok elszállítása az anyagszállítási útvonalakon történik a kiépített utak eléréséig.

Mind a veszélyes, mind a nem veszélyes hulladékok elszállítása, valamint ártalmatlanítása, elhelyezése során figyelembe veszik a közelség és a gazdaságosság elvét, a hulladék hasznosítással történő kezelését előnyben részesítve.

Az üzemelés során keletkező nem veszélyes hulladékok (jellemzően kommunális hulladék) összegyűjtéséről és lerakóra történő elszállításáról folyamatosan gondoskodnak.

Az üzemelés során veszélyes hulladékok elsősorban a karbantartási tevékenység során keletkeznek, gyűjtésükről a 225/2015. (VIII. 7.) Kormányrendelet előírásait betartva gondoskodnak.

A hatályos jogszabályok betartásával hulladékgazdálkodásból eredő jelentős környezeti kockázattal nem kell számolni. A keletkező hulladékok gyűjtése, szállítása és kezelésre történő átadása során a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény és végrehajtási rendeleteiben előírásait maradéktalanul be kell tartani.

#### Földtani közeg védelme

A kivitelezési időszak negatív hatásait a beruházás területfoglalása és a földmunkák nagyságrendje jelentik. A munkaterületeken az esetleges havária helyzeteket leszámítva talajszennyezéssel nem kell számolni. A talaj szennyezése a kivitelezés során a munkafolyamatokban részt vevő munkagépek, berendezések, szállító járművek balesete, meghibásodása esetén jöhet létre, amikor üzemanyag vagy hidraulika olaj kerül a talajra. Mivel a talajban a szennyezés a talaj adszorpciós képessége miatt csak lassan terjed, a kárelhárítás elvégzéséhez elegendő idő áll rendelkezésre. A szennyezett talajt a helyben rendelkezésre álló munkagépekkel haladéktalanul felszedik, és erre feljogosított szervezettel ártalmatlanításra szállítják. Az esetleges szennyezés kialakulása esetén homokterítést alkalmaznak, mellyel a szennyezés további szétterülését megakadályozzák.

A gépek karbantartása, szervizelése, olajcseréje a munkaterületen kívül történik, helyszíni javításra csak rendkívüli esetben kerül sor. Ilyen esetben a képződött hulladékokat 200 literes fémhordókban gyűjtik össze.

A munkaterületen üzemanyag tárolására és kimérésére csak a tartály térfogatával megegyező befogadó képességű kármentővel ellátott, kettősfenekű zárt konténerbe épített, kimérőszerkezettel, adagolópisztollyal ellátott mobil földfeletti üzemanyagtartályban (konténerkút) kerül sor. A munkagépek üzemanyaggal történő feltöltése kármentő tálca alkalmazásával történik.

Üzemelés során a földtani közeg szennyeződése normál üzemmenet mellett nem következik be. Jelentősebb talajszennyezés veszélyes anyagot szállító jármű balesetekor, illetve üzemanyag-elfolyás esetén következhet be.

A tevékenység hatásterülete a közvetlen hatásterületre (építkezés területe, üzemelés során az úttest, az útpadka, illetve valamint a közút mellett közvetlenül húzódó terület) terjed ki. Az esetlegesen bekövetkező szennyezés idegen ingatlanokat várhatóan nem érint. Közvetett hatással nem kell számolni.

A földtani közeg a kivitelezés időszakában gyakorlatilag csak valamilyen havária esemény (pl. munkagépek meghibásodásából eredő olajelfolyás) alkalmával szennyeződhet. A kármentesítés azonnali megkezdésével a szennyezés nem terjed túl az építkezés területén.

Normál üzemmenet mellett az üzemelés során jelentős negatív környezeti hatás fellépése nem várható. A benyújtott dokumentáció alapján a tervezett tevékenység földtani közegre gyakorolt hatása csak havária esemény bekövetkezése (baleset következtében veszélyes anyag elfolyása, üzemanyag-elfolyás) esetén lehet jelentős.

#### Táj- és természetvédelem

A környezetvédelmi engedély módosításával érintett térség nem áll természetvédelmi oltalom alatt, a terület intenzív mezőgazdasági művelésű. Védett, veszélyeztetett természeti értékről nincs tudomásunk.

## Éghajlat, klímaváltozás

A tervezési, kivitelezési és üzemeltetési szakaszban az alkalmazott intézkedések kezelik az azonosított kockázatokat, egyrészt eliminálják azokat, másrészt biztosítják a rendszer éghajlatváltozással szembeni rugalmasságát.

Összességében megállapítható, hogy a tervezett beruházás sérülékeny az éghajlatváltozás kapcsán várható hatások tekintetében. Továbbá a tervezett beruházás hatása a klímaváltozásra –volumenéből adódóan – kismértékű. A klímaváltozás hatásainak csökkentését szolgáló javaslatok megfelelő alkalmazása jelentős mértékben enyhítheti a várható negatív hatásokat a tervezett beruházásra vonatkozóan.

A környezetvédelmi engedély módosításának környezetvédelmi szempontból nincs akadálya.

Határozatom bírósági felülvizsgálatának lehetőségét az Ákr. 114.§ (1) bekezdése alapján biztosítottam. A közigazgatási és munkaügyi bíróság illetékességét a közigazgatási perrendtartásról szóló 2017 évi I. törvény (továbbiakban: Kp) 13. § (3) bekezdése alapján állapítottam meg. A keresetlevél benyújtásának helyét és idejét a Kp 39. § (1) bekezdése alapján határoztam meg. A tárgyalás tartása iránti kérelem lehetőségéről szóló tájékoztatás a Kp 77. §-án alapul, mely szerint, ha egyik fél sem kéri tárgyalás megtartását, és azt a bíróság nem tartja szükségesnek, a bíróság tárgyaláson kívül határoz. Tárgyalás tartását a felperes a keresetlevélben, az alperes a védiratban kérheti. Ennek elmulasztása miatt igazolási kérelemnek nincs helye.

Az elektronikus ügyintézésre kötelezettek körét az elektronikus ügyintézés és a bizalmi szolgáltatások általános szabályairól szóló 2015. évi CCXXII törvény 9. § (1) bekezdése határozza meg.

A Vas Megyei Kormányhivatal illetékessége és hatásköre a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 71/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 8./A § (1) bekezdésén 13.§ (1) bekezdés c.) pontján alapul.

A kiadmányozás joga a Vas Megyei Kormányhivatalt vezető Kormány megbízott kiadmányozás rendjéről szóló 5/2020. (II.28.) számú utasítása III. fejezet 12. pont e) pontja alapján került átruházásra.

### A határozatot kapja:

1. NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. 1134 Budapest, Váci út 45.
2. Pannonway Építő Kft. 8900 Zalaegerszeg, Batsányi J. u. 9.
3. Vas Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (vízügyi hatóság) 9700 Szombathely, Ady E. tér 1.
4. Vas Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság (hivatásos katasztrófavédelmi szerv) 9700 Szombathely, Ady E. tér 1.
5. Vas Megyei Kormányhivatal Szombathelyi Járási Hivatal Népegészségügyi Osztály 9700 Szombathely, Sugár út 9. (nepegeszsegugy.szombathely@vas.gov.hu)
6. Vas Megyei Kormányhivatal Földhivatali Főosztály Földhivatali Osztály 2. - 9700 Szombathely, Széll K. u. 31.-33. (foldhivatal.szombathely@vas.gov.hu)
7. Vas Megyei Kormányhivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Erdészeti Osztály - 9700 Szombathely, Batthyány tér 2. (erdeszet@vas.gov.hu)
8. Vas Megyei Kormányhivatal Építésügyi és Örökségvédelmi Főosztály Építésügyi Osztály 1. 9700 Szombathely, Bejczy u. 1-3. (epitesugy.szombathely@vas.gov.hu)
9. Vas Megyei Kormányhivatal Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály Növény- és Talajvédelmi Osztály - 9762 Tanakajd, Ambróczy sétány 2. (novenyatalaj@vas.gov.hu)
10. Veszprém Megyei Kormányhivatal Hatósági Főosztály Bányászati Osztály - 8200 Veszprém, Budapest u. 2. ([vemkh.banyaszat@veszprem.gov.hu](mailto:vemkh.banyaszat@veszprem.gov.hu))

11. Szombathely MJV Jegyzője 9700 Szombathely, Kossuth L. u. 1.-3.
12. Söptei Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője 9743 Söpte, Petőfi u. 61.
13. Gencsapáti Község Jegyzője 9721 Gencsapáti, Hunyadi út 229.
14. Lukácsházi Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője 9724 Lukácsháza, Szombathelyi út 2.
15. Kőszeg Közös Önkormányzati Hivatal Jegyzője 9730 Kőszeg, Jurisics tér 8.
16. Frank János 9727 Bozsok, Rákóczi F. u. 132.

Szombathely, 2021. március 4.

**Harangozó Bertalan kormány megbízott  
nevében és megbízásából**

**Bencsics Attila  
osztályvezető**