



Kérjük válaszában hivatkozzon iktatószámunkra!

Szám: 1625-1/2/2012./I. **Tárgy:** 8.sz. főút Szemenye 136+000 – 162+000
kmsz. (Körmend elkerülő) közötti szakasz
környezeti hatásvizsgálati eljárás

Ea.: dr.Harkay Katalin **Melléklet:** 1 pld hatástanulmány

☎: 94/506-719

KÖZLEMÉNY

Környezeti hatásvizsgálati eljárás megindításáról

A közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény – továbbiakban Ket. – 29. § (6) bekezdése és a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII.25.) Kormányrendelet – továbbiakban Kormányrendelet – 8. § (1) bekezdése alapján értesítem az érintetteket, hogy az Nemzeti Infrastruktúra Zrt. (1134 Budapest, Váci u. 48.) – továbbiakban NIF – a 8. sz. főút Veszprém – Körmend elkerülő közötti II/2. szakaszának (Szemenye-Körmend, 136+000 – 162+000 km szelvény) létesítését tervezi.

A NIF megbízásából az Unitef 83 Műszaki Tervező és Fejlesztő Zrt. (Budapest) benyújtotta hatóságunkhoz a beruházás környezeti hatásvizsgálati dokumentációját – készítette az Unitef 83 Műszaki Tervező és Fejlesztő Zrt. (Budapest), Tervszám: 2665 – a környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatása céljából.

A Kormányrendelet 8. §. (1) bekezdése alapján a fenti ügyel kapcsolatban az alábbi tájékoztatást adom:

1.) Az ügyben eljáró felügyelőség megnevezése, székhelye, elérhetősége:
*Nyugat-dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség
Szombathely, Vörösmarty u. 2. I. emelet 118. szoba Tel.: 94/506-718*

2.) A közlemény közzétételének időpontja:
A közlemény közzétételének időpontja a közlemény felügyelőségi honlapon történő megjelenésének napja 2012. március 5.

A tervezett létesítmény rövid ismertetése

Az előzetes egyeztetéseket követően a környezeti hatásvizsgálati eljárás a következő nyomvonalváltozatokra terjed ki.

A tervezett útszakasz a 8. sz. főút II/1 szakaszának „A” jelű nyomvonalához (136+000 kmsz) kapcsolódik Szemenye településen. A 136+500 km szelvénynél kettéválik a nyomvonal, a „B1” jelű nyomvonal déli irányba kanyarodva kis szakaszon érinti Kám település külterületi szakaszát, majd Alsóújlak települést délről kerüli el. A meglévő 8. sz. főutat a 142 km szelvényben keresztezi. A Csörnöc-Herpenyő völgyében Natura 2000 területen halad át. Itt egy 600 m hosszú ártéri híd építését tervezik. A nyomvonal északi irányban kerüli el Vasvár települést. A Rába folyót és az azt övező Natura 2000 területet a nyom-

vonal a 147,5 km szelvényben keresztezi. A 150km szelvénynél összefonódik a „B2” jelű változattal, innen „C1” jelű változatként folytatódik.

A „B2” jelű nyomvonal mezőgazdasági területeket érintve, nyugati irányba haladva, délről kerüli el Kám települést. A meglévő 8. sz. főutat a 138,3 km szelvényben felüljáróval keresztezi. Alsóújlakot északról elkerülve a Rába Csörnóc völgyben a vízfolyásokat és a Natura 2000 területet egy 3050 m hosszú ártári híddal keresztezi. A Natura 2000 területet elhagyva északról kerüli meg Püspökmolnári települést és bányaterületeken halad át. A 146,07 km szelvényben egy aluljárót alakítanak a 8703 összekötő út csatlakozása miatt. A nyomvonal a 149+284 szelvénynél kapcsolódik a „B1” jelű nyomvonalhoz, majd innen „C2” nyomvonalként halad tovább.

A „C1” jelű és a „C2”jelű nyomvonal Rábahídvég települést északi irányból, közös nyomvonallal kerüli el. A két nyomvonal egymástól külön válva, közel párhuzamosan halad. A nyomvonalak sík mezőgazdasági terepen haladnak a meglévő 8. sz. főúttól északi irányban. Mindkét nyomvonal északi irányban kerüli el Egyházashollós, Molnaszecsőd, Magyarszecsőd települést, keresztezik a 8704 jelű és a 8705 jelű összekötő utakat. A 157 km szelvényben létesülne a Molnaszecsődi csomópont. A tervezési szakasz vége Körmennd település közigazgatási területén található, ahol az út körforgalmi csomóponttal kapcsolódik a 86. sz. főúthoz.

3.) A tevékenység hatásterülete

A 8. sz. főút 136+000 – 162+000 km szelvény közötti szakasz különböző nyomvonalváltozatai a következő településeket érintik:

Szemenye, Kám, Alsóújlak, Rum, Zsenye, Vasvár, Püspökmolnári, Rábahídvég, Egyházashollós, Nemesrempehollós, Molnaszecsőd, Magyarszecsőd, Körmennd

Keresztmetszeti kialakítása:

2x2 forgalmi sáv, fizikai elválasztással, padkával, koronaszélesség 24,6 m:

Nyomvonal hosszak:

B1 jelű nyomvonal: 14 000 m

B2 jelű nyomvonal: 13 200 m

C1 jelű nyomvonal: 12 000 m

C2 jelű nyomvonal: 12 700 m

Tervezési sebesség: 110 km/h.

Környezeti hatások

Föld, felszín alatti víz

Közvetlen hatásterület a nyomvonal által igénybevett terület, az anyagnyerő- és deponálóhelyek, továbbá a hatásterület kiterjed a felvonulási területekre is. Üzemelés során fellépő közvetlen hatásterület a földtani közeg vonatkozásában (esetleges talajszennyezés) maga az útpálya és a mellette lévő 15-20 m széles, 20 cm mélységű talajsáv.

Közvetett hatásterület a talajvíz mélységétől, a talajtulajdonságoktól, a szivárgási tényezőtől függő terület, haváriás talajvíz.

Felszíni víz

A közvetlen hatásterületen a közúti forgalomból származó emissziók és a havária helyezettől származó, a lefolyó csapadékvizekkel bemosódó felszíni szennyezések hatásai érvényesülhetnek. A felszíni vizeket érintő hatásterület a nyomvonal és a járulékos létesítmények mentén kialakított csapadékelvezető árokig, valamint a befogadó vízfolyások 100 m-es szakaszáig terjedhet.

Közvetett hatásterület a vízgyűjtő terület, ill. a felszíni lefolyási viszonyokban okozott változás által érintett terület is.

Levegő

Közvetlen hatásterület: a tervezett útszakaszon, a rávezető utakon, csomópontokban az eddigi mérések és számítások szerint általában az út szélétől számított 10-20 m széles sáv.

Közvetett hatásterület azon területek összessége, ahol a meglévő úthálózat mentén a tervezett új út építése, forgalom átrendeződés következtében a levegőszennyezettség változás (csökkenés vagy növekedés) várható.

Élővilág

Közvetlen hatásterület a beruházás során a területfoglalással érintett területek; útpálya, rézsű, anyagnerőhelyek által okozott élőhely-szétválasztás/elfoglalás, illetve az út közvetlen környezetét érintő zajterhelés által okozott zavarás és az állatelütések jelentik.

Közvetett hatásterület a nyomvonal környezetében élő állatfajok élettérigényéből és a forgalom közvetett élőhely-megváltoztató hatásának mértékéből becsülhető.

Épített környezet

Közvetlen hatásterület a tájegység azon része, ahol a nyomvonal halad, melynek tájképére, egyedi tájértékére, tájhasználat módjára közvetlenül hat.

Zaj, rezgés

Közvetlen hatásterület a főút melletti azon sáv, ahol a terhelés éjszakai időszakban (22⁰⁰-06⁰⁰) 45 dB értékre csökken.

Közvetett hatásterület azon utak mintegy 50-50 m-es környezete, ahol a 8. sz. főút tervezett kiépítése következtében kisebb, illetve nagyobb zajterhelés várható.

Hulladék

Közvetlen hatásterület a kisajátítási terület, az építés által igénybe vett felvonulási terület. Közvetett hatásterület a hulladék elszállításával, elhelyezésével érintett terület. Ez a tervezés jelenlegi fázisában még nem ismert.

A tervezett nyomvonal nyugati széle 8 km-re közelíti meg az országhatárt, ezért az eljárás nem tartozik az országhatárokon áterjedő környezeti hatások vizsgálatáról szóló 1991. február 26-án Eszpooban aláírt és a 148/1999. (X. 13.) Korm rendelettel kihirdetett egyezmény hatálya alá.

4.) Az eljárás megindításával egyidejűleg a kérelem, a környezeti hatástanulmány csatolásával megkeresem a beruházással érintett település jegyzőit azzal, hogy haladéktalanul, de legkésőbb öt napon belül gondoskodják a közlemény közterületen és a helyben szokásos egyéb módon történő közhírré tételéről.

A jegyző a közlemény közhírré tételét követő öt napon belül tájékoztatja a felügyelőséget a közhírré tétel időpontjáról, helyéről, valamint a kérelembe és mellékleteibe való betekintési lehetőség módjáról.

A közzététel és a betekintési lehetőség biztosításának időtartama legalább harminc nap.

Ezen közlemény mellékletét képezi a környezeti hatásvizsgálati dokumentáció, mely az érintett települések jegyzőjénél, valamint a Nyugat-dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőségen az alábbi helyen és időpontban tekinthető meg.

Szombathely, Vörösmarty u. 2. I. emelet 117. szoba

Hétfő: 8-12

Szerda: 8-12, 14-16

Csütörtök: 8-12

A közlemény Felügyelőségünk hirdetőtábláján és honlapján (<http://nyugatudunantuli.zoldhatosag.hu>) is közzeszlére kerül.

5.) Az eljárás során a Kormányrendelet 10. § (2) bekezdése alapján, a felügyelőség határozatában a következő döntéseket hozhatja:

- a.) kiadja a tevékenység gyakorlásához szükséges környezetvédelmi engedélyt,*
- b.) a kérelmet elutasítja.*

A közlemény Felügyelőségünk hirdetőtábláján és honlapján (<http://nyugatudunantuli.zoldhatosag.hu>) is közzeszlére kerül.

Kapja

- 1. Körmend Város Jegyzője – 9900 Szabadság tér 7.*
- 2. Egyházasközpont, Nemesrempehollós, Egyházashollós Községek Körjegyzősége – 9783 Egyházasközpont, Kossuth u. 91.*
- 3. Magyarszecsőd Község Jegyzője – 9911 Magyarszecsőd, Fő u. 11.*
- 4. Molnasszecsőd Község Jegyzője – 9912 Molnasszecsőd, Petőfi u. 86*
- 5. Rábahídvég-Püspökmolnári Községek Körjegyzősége – 9777 Rábahídvég, Bertha Gy. u. 13.*
- 6. Vasvár Város Jegyzője – 9800 Vasvár, Alkotmány u. 1.*
- 7. Rum, Zsennye és Rábatöttös Községek Körjegyzője – 9766 Rum, Béke u. 22.*
- 8. Alsóújlak Község Jegyzője – 9842 Alsóújlak, Csurgó u. 15/a.*
- 9. Kám, Szemenye, Egervölgy Községek Körjegyzője – 9841 Kám, Kossuth Lajos u. 26.*

Szombathely, 2012. március 5.

Bencsics Attila igazgató megbízásából

Bitá Boglárka sk.
osztályvezető