



**138-3/3/2010./I.**

**Jogi ea.:** dr. Harkay Katalin ☎ 94/506-719

**Műszaki ea.:** Paksa Tibor ☎ 94/506-720

## KÖZLEMÉNY

### Előzetes konzultációs eljárás megindításáról

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló, módosított 314/2005. (XII. 25.) Kormányrendelet – továbbiakban Kormányrendelet – 5/A. §. (5) – (6) bekezdése alapján értesítem az érintetteket, hogy a Nemzeti Infrastruktúra Zrt. (Budapest) az M9 gyorsforgalmi út Szombathely-Vasvár közötti és az M8 gyorsforgalmi út Vasvár-Körmend közötti szakaszának létesítését tervezi.

A tervezett beruházásra irányulóan a Zrt. megbízásából az Unitef<sup>83</sup>. Műszaki Tervező és Fejlesztő Zrt. (Budapest) benyújtotta hatóságunkhoz az előzetes vizsgálati dokumentációt előzetes konzultációs eljárás lefolytatása céljából.

A Kormányrendelet 5/A. §. (5) bekezdése értelmében a fenti ügygel kapcsolatban az alábbi tájékoztatást adom:

1.) *Az ügyben eljáró felügyelőség megnevezése, székhelye, elérhetősége:*

*Nyugat-dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség*

*Szombathely, Vörösmarty u. 2. I. emelet 117. szoba Tel.: 94/506-719*

2.) *A közlemény közzétételének időpontja a közlemény felügyelőségi honlapon történő megjelentetésének a napja: 2010. szeptember 22.*

#### **A tervezett létesítmény rövid ismertetése:**

Az előzetes egyeztetéseket követően az előzetes konzultációs eljárás a következő vonalváltozatokra terjed ki.

#### **Az M8-as autópályát Rábahídvég-Körmend szakasza**

**M8-1. jelű nyomvonal** (a helyszínrajzon kék színű vonal):

Rábahídvég települést északról kerüli el, majd nyugati irányba haladva Egyházashollós közigazgatási területének északi részén elhelyezkedő erdőterület megkerülésével délnyugati irányba fordul. Közben keresztezi a 8705. jelű összekötőutat. Magyarszecsőd és Molnasszecsőd településeket északról elkerülve Körmend város keleti részén megközelíti a 8. sz. főutat és csatlakozik a várost északról elkerülő út keleti részéhez.

**M8-2. jelű nyomvonal** (a helyszínrajzon meggypiros színű vonal):

Rábahídvég települést északról kerüli el, majd nyugati irányba haladva Egyházashollós közigazgatási területének északi részén elhelyezkedő erdőterületen áthaladva délnyugati irányba fordul. Közben keresztezi a 8705. jelű összekötőutat. Magyarszecsőd és Molnaszecsőd településeket északról elkerülve Körmend város keleti részén megközelíti a 8. sz. főutat és csatlakozik a várost északról elkerülő út keleti részéhez.

**M8-3. jelű nyomvonal** (a helyszínrajzon zöld vonal):

Rábahídvég települést északról kerüli el, majd nyugati irányba haladva Egyházashollós közigazgatási területének északi részén elhelyezkedő erdőterületen áthaladva, a települést a többi nyomvonal változatnál jobban megközelítve délnyugati irányba fordul. Közben keresztezi a 8705. jelű összekötő utat. Magyarszecsőd és Molnaszecsőd településeket északról elkerülve Körmend város keleti részén megközelíti a 8. sz. főutat és csatlakozik a várost északról elkerülő út keleti részéhez.

### **Az M9-es gyorsforgalmi út Nemesbőd-Vasvár közötti szakasza**

**M9-I-III. jelű nyomvonal** (a helyszínrajzon kék színű vonal):

Ez a változat az M-V. jelű változattal egy nyomvonalon kezdődik Nemesbőd település közigazgatási területén, ahol a meglévő 86. sz. főúthoz, illetve a létesítendő új M86. sz. főúthoz csatlakozik. Déli irányba haladva Vép települést keleti irányban kerüli el. A Szombathely-Sárvár vasútvonal keresztezése után délnyugatra fordulva előbb a 8443. jelű összekötő utat, majd a Kozár-Borzó vízfolyást keresztezi. Tanakajd és Táplánszentkereszt települések között elhaladva keresztezi a Gyöngyös patakot és a 87. sz. főutat. Sorkifalud településnél megközelíti keleti irányból a Szombathely-Vasvár vasútvonalat, keresztezi a 8442. jelű összekötő utat és a Sorok patakot. A vasútvonallal párhuzamosan haladva nyugati irányban kerüli el Sorkifalud Szentlérand településrészét, majd Rábahídvég település területén déli irányba fordulva keresztezi a vasútvonalat. 2,2 km megtétele után csatlakozik az M8-M9 közös útszakaszához Rábahídvég településnél.

**M9-V. jelű nyomvonal** (helyszínrajzon kék színű vonal):

A nyomvonal változat kezdeti szakasza megegyezik az M-I-III. jelű változattal: a nyomvonal Nemesbőd település közigazgatási területén kezdődik, majd keresztezi a meglévő 86. sz. főutat, illetve a létesítendő új M86. sz. főutat. Vép települést keleti irányban kerüli el. Ezután az I-III. jelű nyomvonaltól keleti irányba eltávolodva a 8443. jelű összekötő utat Bozzai település keleti részén keresztezi. Kenéz község nyugati részén elhaladva déli irányban a Gyöngyöst keresztezi, majd Vasszécsény keleti oldalán elhaladva a 87. sz. főúthoz új csomóponttal kapcsolódik. Csempeszkopács és Nemeskolta között halad a tervezet út. Rábatöttös község Gutaháza településrészt nyugatról, Gyanógergye község Geregye településrészét keleti irányból kerüli el. A Sorok patakot keresztezve annak nyugati oldalán halad tovább már Püspökmolnári település területén. A település közigazgatási területén csatlakozik az M9 Vasvár-Nagykanizsa szakasz M9-1 és M9-2 nyomvonal közös végpontjához.

### *3.) A tevékenység hatásterülete*

Az **M8-as autóút** 119,0-161,7 km szelvény közötti szakasz 1.), 2.) és 3.) jelű változata a következő településeket érinti

Egyházashollós, Körmend, Magyarszecsőd, Molnászecsőd, Nemesrempehollós, Rábahídvég.

Az **M9-es gyorsforgalmi út** Vasvár-Nemesböd (Szombathely) közötti szakasz I-III és V. jelű változata a következő településeket érinti

Bozzai, Csempeszkopács, Gyenőgeregye, Kenéz, Nemesböd, Nemeskolta, Püspökmolnári, Rábahídvég, Rábatöttös, Sorkifalud, Tanakajd, Táplánszentkereszt, Vasszécseny, Vép.

Keresztmetszeti kialakítása: 2x2 forgalmi sáv, leállósáv, koronaszélesség 25,6-26,6 m, 3,5-3,75 m sáv szélesség, 3,0 m leállósáv szélesség.

A teljes keresztmetszeti kiépítés esetén a területigény a tervezett autópálya hosszában 80 m széles sáv.

Tervezési sebesség: M8: 130 km/h, M9: 110 km/h.

A nyomvonal mezőgazdasági művelési ágú területeken halad, jelentős szőlőművelést is érintve. A tervezett nyomvonal erdőterületeket, és a Rába mentén Natura 2000 területeket is érint.

### **Környezeti hatások**

#### **Föld, felszín alatti víz**

Közvetlen hatásterületnek a nyomvonal által igénybevett terület, ill. a tengelytől mért minimum 50-50 méteres sáv tekinthető, továbbá kiterjed a felvonulási területekre is. A csomópontok és útátvezetések helyén meghaladja a 70 métert is.

Üzemelés során fellépő közvetlen hatásterület a földtani közeg vonatkozásában (esetleges talajszennyezés) maga az útpálya, a leálló sáv és a mellette lévő 15-20 m széles, 20 cm mélységű talajsáv.

Közvetett hatásterület a talajvíz mélységétől, a talajtulajdonságoktól, a szivárgási tényezőtől függő terület.

#### **Felszíni víz**

A létesítmény hatása megnyilvánul a vízgyűjtő terület változásában. Az út hatása a felszíni lefolyási viszonyok megváltozásában is megmutatkozik. A vízháztartás változását okozza a nagy területen megjelenő burkolt felület, ahol a beszivárgás a pálya alatti területen lecsökken, az útpályára hulló csapadék szinte teljes mértékben felszíni vízként az árokrendszerben fog megjelenni. Hatásterület a vízfolyások keresztezésének környezete, ill. a csapadékvíz bevezetések helye, a felvizi oldalon 25-50 méter, az alvizi oldalon 50-100 méter. A létesítmény vízminőség változásokat is okozhat, mind az építés, mind az üzemelés, üzemeltetés során.

Közvetett hatásterület a vízgyűjtő terület, ill. a felszíni lefolyási viszonyokban okozott változás által érintett terület is.

#### **Levegő**

Közvetlen hatásterület: az út melletti terület, ahol a terhelés határérték alá csökken. Az előzetes számítások alapján ez az út tengelyétől mért 50-50 méteres sáv.

Közvetett hatásterület azon területek összessége, ahol a vizsgált útszakaszon haladó forgalom által keltett terhelés mértéke legalább 25 %-kal változik.

## **Élővilág**

Közvetlen hatásterület a közvetlenül érintett természetes, vagy természetközeli élőhelyek nyomvonal melletti területe. A hatásterület kiterjed az építés során igénybevett természetes, vagy természetközeli élővilágú területekre, ha azt az építkezésből származó káros hatás éri (taposás, depónialétesítés, mederállapot változás stb.). A közvetlen hatásterület nagyságát befolyásolja a zaj- és levegőtisztaság védelmi szempontból kijelölt közvetlen hatásterület is, ha az adott élőhely érzékeny azokra.

Közvetlen hatásterülete az útnak a nyomvonal mintegy 100 méteres környezete.

Közvetett hatásterület a nyomvonal környezetében élő állatfajok élettérgényéből és a forgalom közvetett élőhely-megváltoztató hatásának mértékéből becsülhető.

## **Épített környezet**

Közvetlen hatásterület a tájegység azon része, ahol a nyomvonal halad, melynek tájképre, egyedi tájértékére, tájhasználat módjára közvetlenül hat.

Közvetett hatásterület a táj azon része, ahonnan az út látszik, illetve azok a táji, tájképi elemek, amelyek az útról látszanak. Közvetett hatásterületnek kell tekinteni minden olyan területet, települést, ahol bármilyen hatása érzékelhető a beruházásnak (területfejlesztés, forgalmi átrendeződés, elválasztó hatás, területfoglalás).

## **Zaj, rezgés**

Közvetlen hatásterület az autópálya melletti sáv, ahol a terhelés határérték alá csökken, ez megegyezik a kisajátítási területtel.

Közvetett hatásterület azon területek összessége, ahol a vizsgált útszakaszon haladó forgalom által keltett terhelés mértéke legalább 25 %-kal változik.

## **Hulladék**

Közvetlen hatásterület a kisajátítási terület, az építés által igénybe vett felvonulási terület.

Közvetett hatásterület a hulladék elszállításával, elhelyezésével érintett terület. Ez a tervezés jelenlegi fázisában még nem ismert.

4.) A telepítés helyével kapcsolatos kizáró okokra, valamint a környezeti hatástanulmány tartalmára vonatkozóan a **felügyelőség közleményének felügyelőségi honlapon történő megjelenésétől számított huszonegy napon belül közvetlenül a felügyelőséghez észrevételt lehet tenni.**

**A Kormányrendelet 5/A. §. (6) bekezdése alapján felkérem az érintett Jegyzőket, hogy haladéktalanul, de legkésőbb öt napon belül gondoskodják a közlemény közterületen és helyben szokásos módon történő közzétételéről.**

Ezen közlemény mellékletét képezi az előzetes konzultációs dokumentáció, mely az érintett települések jegyzőjénél, valamint a Nyugat-dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőségen az alábbi helyen és időpontban tekinthető meg.

Szombathely, Vörösmarty u. 2. I. emelet 117. szoba

Hétfő: 8-12

Szerda: 8-12, 14-16

Csütörtök: 8-12

A közlemény Felügyelőségünk hirdetőtábláján és honlapján (<http://nydtktvf.zoldhatosag.hu>) is közzemlére kerül.

### **Kapja**

1. **Vép Város Jegyzője 9751. Vép, Rákóczi u. 8.**
2. **Vasszécseny, Tanakajd, Csempezkopács Községek Körjegyzősége 9763. Vasszécseny, Petőfi S. u. 11**
3. **Sorkifalud, Nemeskolta, Gyanógeregye Községek Körjegyzősége 9744. Sorkifalud, Kossuth L. u. 30.**
4. **Pecöl, Kenéz, Megyehid Községek Körjegyzősége 9754. Pecöl, Széchenyi u. 12.**
5. **Nemesbőd Község Jegyzője 9749. Nemesbőd, Kossuth L. u. 15.**
6. **Rábahídvég, Püspökmolnári Községek Körjegyzősége 9777. Rábahídvég, Bertha Gy. u. 13.**
7. **Rum, Rábatöttös, Zsennye Községek Körjegyzősége 9766. Rum, Béke u. 22.**
8. **Táplánszentkereszt Község Jegyzője 9761. Táplánszentkereszt, Rákóczi u. 1.**
9. **Egyházasrádóc, Nemesrempehollós, Egyházashollós Községek Körjegyzősége 9783. Egyházasrádóc, Kossuth u. 91.**
10. **Körmend Város Jegyzője 9900. Körmend, Szabadság tér 7.**
11. **Magyarszecsőd, Molnászecsőd Községek Körjegyzősége 9912. Molnászecsőd, Petőfi u. 86.**

Szombathely, 2010. szeptember 21.

Bencsics Attila igazgató  
megbízásából

**Fekete István**  
osztályvezető