



SZOMBATHELYI ERDÉSZETI ZRT.
H-9700 Szombathely, Saághy István u. 15.
Levélcíme: H-9704 Szombathely, Pf. 18

Az állami erdők nyitva állnak a természetgyermekek előtt

Vas Megyei Kormányhivatal
Agrárügyi és Környezetvédelmi Főosztály
Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztály
Bencsics Attila osztályvezető

9700 Szombathely
Vörösmarty M. u. 2.

Ügyintéző: Ferenczi Tamás/Kiss Noémi
Ügyszám: SZHE/47-82/2020
Tárgy: Lakossági beadvány észrevételezése

Tisztelt Osztályvezető Úr!

Hivatkozva a VA/AKF-KTO/298-29/2020 számú, Kőszeg, Meszes-völgyi erdészeti feltáróút létesítésének előzetes vizsgálata tárgyában megküldött lakossági beadványra a Szombathelyi Erdészeti Zrt. az alábbi észrevételeket teszi:

A kőszegi erdők rövid története:

Kőszeg város az erdőt - egyéb kiváltságokkal együtt - akkor kaphatta, amikor a tárnoki városok sorába iktatták (1647). Az iratok alapján a város erdőbirtoka a 16. században volt a legnagyobb. Később az erdők a Nádasdy család tulajdonába kerültek, majd Nádasdy Ferenc kegyvesztettségét követően a birtokok tetemes részét gróf Eszterházy Pál kapta meg. Kőszeg város polgárainak kérelmére Eszterházy Pál az erőszakkal elfoglalt erdőségeknél nagyobb részét visszaadta a városnak. A lékai uradalom erdeit pedig (Léka, Hámortó, Rendek, Rőtfalva községek) 1676-ban Esterházy Pál nádor a magyar királyi kamarától vásárolta meg.

Nincs nyoma a város kezdeti erdőkezelési munkájának, de már a 17. században gondját viselte, erdőszemélyzetet fogadott fel. Az erdők kezelésére Mária Terézia, majd a Pozsonyban székelő magyar helyhatóság adott ki rendeletet. A város két Stájerországi erdészt, majd erdőmestert alkalmazott.

Az első gazdasági terv 1857-ben készült. Ekkor a "Felsőerdő" több mint felét 40 éves vágásforduló mellett sarjerdő üzemben, kisebb részét viszont bükk szálerdő üzemben kezelték. Az 1886-87. évben készített gazdasági terv szerint átálltak a 100 éves vágásfordulójú szálerdő üzemmódra. A bükk és a kocsánytalan tölgy főfafajokkal szemben lassan visszaszorultak a fenyők. Nőtt a természetes felújítás aránya, és bár kevés tisztítást végeztek, a gyérítéseket végrehajtották.

Az első világháborút lezáró trianoni békeszerződés a „róti erdőt, mint Burgenland” egy részét Ausztriának ítélte oda, és csak az 1923. év februárjában kiszállt határmegállapító bizottság csatolta vissza ezt az erdőt Csonka Magyarországhoz, az erdőbirtokos beleegyezésével. A Magyar Királyi Belügyminisztérium 83124/1928. IV. sz. rendelete a visszacsatolt területet "ideiglenesen, közjogi hovatartozásának végleges rendezéséig" Kőszeg városhoz csatolta.

Bankszámlaszám: MKB Bank Zrt., 10300002-10136776-49020011
Adószám: 11305433-2-18 Közösségi adószám: HU11305433
Telefon: 0036/94/514-000, Telefax: 0036/94/329-973
e-mail: titkarsag@szherdeszet.hu , web: www.szherdeszet.hu

Levelezésünk újrahasznosított papír felhasználásával történik

Az államosítás és a nem jelentős kárpótlás után az állami tulajdonban maradt hegyvidéki erdőket a Szombathelyi Erdészeti Zrt. és jogelődje kezelte és kezeli jelenleg is.

A fentiekből is kitűnik, hogy az 1700-as évek végétől napjainkig szakszerű erdőgazdálkodás folyt itt. Kijelenthetjük, hogy az erdészek évszázadokon át nemcsak erdőgazdálkodók, hanem természetvédők is voltak egy személyben. Ugyanakkor a természetvédelem csak az 1970-es évek közepétől védi azt, amit az erdész elődök és a mai kollégák hoztak létre.

A kőszegi erdők feltártsága:

A világháború után, a határ lezárást követően az addig használt szállítási útvonalak megszűntek. Az elektromos jelzőrendszer kialakításával párhuzamosan - tehát kiemelten határvédelmi célokra is - létesítették az addigi köves és földutak részbeni nyomvonalára alapozva a hegységet feltáró utakat. Elsőként 1952. körül a kőszegi ún. Szabóhegyi út felvezető ága készült el - a terepviszonyok miatt - szűk, csak egy nyomvonalon járható szélességben. Rá pár évre elkészült a lefelé menő ág is.

Párhuzamosan, az 1950-es évek közepén a Velem-Delta-Hörmann út is stabilizálásra került, majd az 1980-as évek közepén a Bozsok kastélyréttől az új bozsoki út is megépítésre került, de már csak részbeni aszfaltozással. E három lejáró biztosította a faanyag leszállítását a hegyről. 2016-ban Kőszeg városa, 2019-ben pedig Velem község útjaik súlykorlátozásával az egyetlen, bár leghosszabb és legrosszabb állapotban lévő, Bozsok községen áthaladó útvonalra korlátozták a lehetséges kamionos szállítási útvonalat.

A Kőszegi-hegység az ország egyik legjobb feltártságával (44,6 km aszfaltozott leltári út, 37,2 km árokkal ellátott földút, így a feltártság 26,7 fm/ha.) rendelkező erdőterülete, ám közvetlen országos úthálózatra való csatlakozása nincs. Az utakból 12,6 km a közforgalom előtt teljesen nyitott, 14,6 km a közforgalom előtt engedéllyel nyitott, míg a többi 54,6 km nem látogatott (Hámori út), illetve csak terepjárával járható út.

A feltáró utak felújítása, karbantartása folyamatos feladat. Míg a földes utak gréderezéssel döntően üzemben tarthatóak, addig az aszfaltos utak korszerűsítése igen nagy forrásokat igénylő feladat. Erre a célra 516,4 millió Ft-ot fordított a Társaság a 2002-2019. közötti időszakban.

A kőszegi hegy fahasználata:

Kőszeg város és a környező települések „tüdeje”, a Kőszegi hegység erdei folyamatosan öregsznek, az egyik legnagyobb feladat az állományok felújítása. Ennek érdekében végezzük fahasználatunk döntő részét a fokozatos felújító bontó-, majd végvágásokat, majd állomány nevelés, erdőkép kialakítása céljából a nevelővágásokat (tisztítás, törzskiválasztó gyérités, növedékfokozó gyérités). Sajnos az utóbbi években az egyre növekedő feladunk - a klíma melegedéssel összefüggő – ún. egészségügyi termelések végrehajtása. A melegedő éghajlat az erdőklímahatárokat is módosítja, így a lucfenyő állományok fokozatosan eltűnnek az ország területéről.

A Kőszegi Tájvédelmi Körzetben a Szombathelyi Erdészeti Zrt. a természetszerű erdőgazdálkodás megvalósítása érdekében 175 erdőrészletben több mint 1000 ha (1030,04 ha) erdőt un. folyamatos erdőborítású üzemmódokban kezel. Az ilyen módon kezelt erdők esetében az erdőkép folyamatosan állandó marad, így az erdők védelmi és közjóléti funkciója is kiemelten érvényesül.

A fahasználatokból képződött fatermékek piacra juttatása fontos feladatunk, hisz ez fedezi az erdőfelújítások, a közjóléti feladatok, az erdő védelmi funkcióinak fenntartását szolgáló tevékenységek költségeit. A fennmaradó haszon pedig az erdei infrastruktúra fejlesztésének a forrása.

2015-2019. közötti időszakban évi 16-19 ezer m³ faanyagot szállított le Társaságunk a Kőszegi-hegységből, ez az adat 2020. évben 12 ezer m³ faanyag mennyiségre korlátozódik.

A faanyag szállítását eddig három csatornán tudtuk biztosítani. Mivel erre az évre ez a lehetőség csak egy útra korlátozódik, és az Önkormányzatok nem biztosítják az úthasználati jogot, illetve lehetőséget Társaságunk, mint a Kőszegi-hegységben található mintegy 3000 ha állami erdőterület vagyonekezelőjének, az új erdészeti feltáróút létesítése – más alternatíva híján - nem lehet kérdés.

Az ipar számára szükséges faellátás mellett a fakitermelésből biztosítunk mintegy száz környékbeli család számára ágfagyűjtési lehetőséget, a Kőszeg-hegyalja településeinek lakossága pedig évente 1800-2000 m³ tűzfát vásárol Társaságunktól, melyet innen szolgálunk ki.

Az alábbiakban a lakossági beadványban szereplő észrevételekre, ellenérvekre szeretnénk reagálni (a véleményezéssel érintett szakaszt - folyamatos - oldal/bekezdés számozással láttuk el a beazonosíthatóság érdekében):

1.o./3-6. bekezdések:

A környezeti levegő minőségének tartós és hatékony megóvása és javítása, az emberi egészség védelme és a környezet állapotának megőrzése érdekében a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Kormányrendelet rendelkezései tekintendők irányadónak.

A beruházás környezetre és egészségre gyakorolt hatása az előzetes vizsgálati eljárás során több szempontból, alternatívák bemutatása mellett került ismertetésre, melynek során megállapítható, hogy a vonatkozó legszigorúbb (üdülőterületi) határértékeknek is megfelel a folytatni kívánt tevékenység. A megvalósítani kívánt útvonal lehetőséget ad arra, hogy az erdőgazdálkodási tevékenységgel szorosan összefüggő faanyag szállítás minimálisan érintsen lakóterületeket, hiszen üdülőterületek mögött, valamint zártkerti és szőlő művelési águ ingatlanok mellett halad el, ellentétben a jelenleg használt útvonalakkal, melyek lakott területeken haladnak át Kőszeg, Bózsok, Kőszegdoroszló, Kőszegszerdahely, Lukácsháza települések belterületén, így ott lakóövezetben élő emberek életminőségére gyakorolnak hatást.

Az új erdészeti feltáróút a tervek szerint közforgalom elől - sorompóval - elzárt magánút lesz, melyen gépjárműforgalom hétköznap, munkaidőben várható, azon quadosok, motorosok nem közlekedhetnek majd. A létesíteni kívánt út stabil, jó megközelítést biztosítana a szomszédos ingatlan tulajdonosoknak is, így akár értéknövelő beruházásként is értelmezhető, mely a jelenlegi területhasználati funkciót nem változtatja meg, hiszen Kőszeg Város rendezési tervével összhangban van.

2.o./7-9. bekezdések:

Tekintettel arra, hogy a zártkertekhez, szőlőkhöz, gyümölcsösökhöz kapcsolódó fogalom tavasz és ősz között jellemző, az erdészeti fakitermelés és az ehhez kapcsolódó kiszállítás pedig vegetációs időn kívül ősz és tavasz között történik, így a kétféle műveléshez kapcsolódó forgalom csúcsidőszaka elkülönül egymástól.

Az új erdészeti feltáróút megvalósulása esetén napi 6 kamion (12 elhaladás) többlet teherforgalom jelentkezne, ami azt jelentené, hogy egy 8 órás munkanapot figyelembe véve 40 percenként haladna el egy kamion a tervezett úton. A zártkerti ingatlanok között jelenleg is meglévő Kőszeg 0200/2 hrsz-ú út közútként van bejegyezve. Ezen - függetlenül az erdészeti út megvalósulásától - jelenleg is közlekedhetnek nemcsak az ott lakók, hanem az erdőbe kirándulni érkezők, valamint a szőlő, gyümölcsös tulajdonosok is, akik kerékpárral, személygépkocsival vagy akár teherautóval is megközelíthetik ingatlanjaikat.

2.o./10-11. bekezdések:

Figyelembe véve az erdészeti és közúti szabványokat a kiépítésre kerülő út a szabványok előírásainak megfelel, mely előírások a kitérők alkalmazását megengedik. Az országos közút (Kőszeg 0199/1) csatlakozásában 80 méter hosszban az út kétirányú közlekedésre alkalmas szélességi méretekkel lett megtervezve. Ezen a szakaszon a burkolatszélesség minimum 5,5 méter, sőt ahol az ingatlan-nyilvántartási telekhatár megengedte, ott az út 6,75 méter szélességre lett tervezve. A következő szélesebb útszakasz a 0+280-0+350 km szelvények között van, itt szintén 5,5 méter a burkolatszélesség. Az út miatt 1 db villanyoszlopot kell áthelyezni, továbbá ezen a szakaszon a csapadékvíz elvezetés zárt csatornában történik majd, melynek részleteit a kiviteli terv fogja tartalmazni. A meglévő út felújítása a Kőszeg 0200/2 hrsz-ú ingatlan telekhatár vonalain belül - szabványok szerint - megvalósítható.

Társaságunk célja, hogy az új út és ehhez kapcsolódóan a felújítandó útszakasz az otthlakók elvárásainak is megfelelő minőségben készüljön el. A 2018-ban tartott közmeghallgatáson felajánlásra került, hogy akár járda, kerékpárút is épülhetne az út mellé, illetve, hogy az út kétirányú forgalom közlekedésére alkalmas szélességi méretekkel is kialakítható. Ezirányú javaslatainkkal megkerestük Kőszegdoroszló Község Önkormányzatát, mert az út komolyabb paraméterekkel (6 m széles, 2x1 sávós út, árok, járda, esetleg bicikliút kialakítása) való megtervezése és kivitelezése érintette volna az Önkormányzat tulajdonában lévő Kőszegdoroszló 080/11 hrsz-ú ingatlant is. Joó Tamás polgármester úr válaszelevelében – hivatkozva a feltáróút kialakítással kapcsolatos lakossági ellenvéleményre – az új feltáróút kialakítását nem támogatta.

2.o./12. bekezdés:

Az előzetes vizsgálati eljárás során - hatósági felhívásra - a Kőszeg 0200/2 hrsz-ú útvonal mentén - zajvédelmi szempontból - egy olyan hatásterületi lehatárolás számítási módszer került alkalmazásra, mely a lehető legrigorúbb besorolásra, üdülőterületre vonatkozik, figyelmen kívül hagyva ezen ingatlanok jogilag tisztázatlan státuszát (elfogadott rendezési terv hiánya, zártkerti ingatlanokon lakóházként használt épületek). Ennek során megállapítást nyert, hogy a vonatkozó határértékek még ebben az esetben is betarthatóak. Ezen lehatárolással - az alapidokumentációban megadotthoz képest - nagyobb hatásterület adódott, mely több, szomszédos ingatlant érint. Az illetékes hatóság ezt a lehatárolást vette alapul a közmeghallgatáson ügyféli státusszal rendelkezők (hatásterületen élő ingatlan tulajdonosok) megállapításához, biztosítva így a lakosságnak a véleményezési, észrevételezési, javaslat tételi lehetőséget az eljárás során.

A központi címregiszterről és a címkezelésről szóló 345/2014. (XII. 23.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdés szerint Magyarország területén található ingatlanok e rendeletben rögzített eljárási rend szerint megállapított és a központi címregiszterbe bejegyzett címmel kell rendelkeznie, továbbá a (2) a) pont alapján cím akkor keletkezik, ha valamennyi, e rendeletben előírt címadatát (ország, megye, település, irányítószám, településrész, kerület, közterület, közterület jellege, házsám, épületjel, lépcsőház, szint, ajtó, címkoordináta, ingatlan-nyilvántartási azonosító, stb.) bejegyezték a központi címregiszterbe. A vonatkozó rendelet 4. § (1) bekezdése alapján a Kormány címképzésért felelős szervként az ingatlan fekvése szerint illetékes települési önkormányzat jegyzőjét, jelöli ki.

Kőszegdoroszló Önkormányzat Képviselő-testületének a közterületek elnevezéséről és a házsám-megállapítás szabályairól szóló 5/2014. (VIII.13.) önkormányzati rendelet 6. § (6) bekezdés szerint a közterületek nevének megállapítása és megváltoztatása Kőszegdoroszló Község Önkormányzata Képviselő-testületének a hatáskörébe tartozik, továbbá (7) bekezdés alapján a közterület elnevezéséről szóló képviselő-testületi döntést a helyben szokásos módon

közzé kell tenni. A határozatot külön közölni kell a kezdeményezőkkel, a népességnyilvántartás illetékes szervével, a területileg illetékes földhivatallal. A fentiekre tekintettel megjegyezzük, hogy a kőszegdoroszlói zártkerti ingatlanokkal nem közvetlenül szomszédos Kőszegdoroszló 080/11 hrsz-ú kivett közút megnevezésű ingatlanra az ingatlannyilvántartásban utcanév, illetve „címkézés alatt” széljegy nem került bejegyzésre, ezért kéréses, hogy az út menti zártkerti ingatlanok hivatalosan rendelkeznek-e utcanévvel, valamint házszámmal. Továbbá a hulladékszállítással kapcsolatban megjegyezzük, hogy Kőszegdoroszló község Önkormányzati Képviselő-testületének a települési szilárd hulladékkal kapcsolatos köztisztasági közszolgáltatás kötelező igénybevételéről szóló 11/2013.(XII.19.) önkormányzati rendelet 3.§ (1) bekezdés szerint Kőszegdoroszló Községi Önkormányzat a közigazgatási területén a hulladékgyűjtési közszolgáltatást szervezett helyi közszolgáltatás útján a település teljes közigazgatási területén biztosítja.

2.o./13. bekezdés:

Az előzetes vizsgálati dokumentáció szerint az új erdészeti feltáróút megvalósulása esetén napi 6 kamion (12 elhaladás) mellett – számításaink szerint - heti 60 elhaladás többlet teherforgalom jelentkezne az érintett útszakaszon. A lakossági beadványban szereplő napi 12 kamion elhaladás esetén erős túlzás a heti 240 kamion elhaladás.

2.o./14. bekezdés:

A lakossági beadvány szerint a tervezet nem tér ki arra a pontra, hogy a Kőszeg 0200/2-es pogányi bekötő út megerősítése, esetleges emelése esetén, hogy biztosítják a pogányi alsó és felső útra való rácsatlakozást. A zártkerti ingatlanok mellett felújításra kerülő útszakasz magassága nem változna, az a meglévő terepszinten fog haladni. A telekbejárók, útsatlakozások a mostani állapotnak megfelelően kialakíthatók.

2.o./15. bekezdés:

A beadvány szerint a tervezet azt sem vizsgálja, hogy a Kőszeg 0200/2-es pogányi bekötő út megerősítése esetén az út melletti egy méteres padka, murva elbírja-e a többtonnás járműveket, ha például elsőbbséget kell adni a mentőnek, tűzoltónak. Az úton a szembejövő forgalom közlekedését a kiszélesített útburkolat szakaszok biztosítják. Az út építése a ma ismert egyik legjobb technológiával, úgynevezett hideg remix technológiával készül, melynek során a padka alatti rész is stabilizálva lesz, így az esetlegesen padkára hajtó gépjárműveket elbírja.

2.o./16. bekezdés:

Az előzetes vizsgálati dokumentációban (nem hatásbecslésben) több helyen megfogalmazásra került, hogy Társaságunk - szem előtt tartva a lakott területen keletkező lehető legkisebb zavaró hatást - a Kőszeg-Kőszegszerdahely közötti műútra (8719. sz. országos közútra) kiérve a fát Kőszeg irányába tervezni szállítani: a kőszegi új déli elkerülő utat (Pogányi út) használva, a 87-es számú országos másodrendű főútra tudnánk csatlakozni, melyen a tárgyi forgalom nagy része eddig is jelen volt már. A környékbeli kistelepülések belterületi útjain a tervek szerint csak a helyi tűzifaigények kielégítését szolgáló célforgalom jelenne meg.

2.o./17. bekezdés:

A 8719. sz. országos közút csomópontjában a tervezett út burkolatszélessége 5,5 m, ezzel a jelenlegi állapothoz képest jelentősen javítva a biztonságot. Ettől függetlenül – az autó hossz és sofőr függvényében - előfordulhat, hogy a kikanyarodó jármű igénybe veszi a szembejövő sávot, amit a KRESZ előírásai alapján csak akkor tehet meg, ha az országos közúton nem jön jármű. A csatlakozás „púpon” történő kialakítása beláthatóság szempontjából a legkedvezőbb, mert ha az útsatlakozást egyik irányba eltolásra kerülne, a „púp” akadályozná a másik irányba történő beláthatóságot. A gyanútlan kerékpárosoknak és a gépjárművek vezetőinek is a KRESZ

előírásait kell betartani a közúton történő közlekedés esetén. Az út kiszélesítése vagy külön kerékpárút építése esetén a kerékpárosok biztonsága jobban biztosítható lenne, ehhez azonban Kőszegdoroszló Község Önkormányzatának kell a hozzájárulását adni.

3.o./18. bekezdés:

A Kőszeg Írottkö Naturpark Kerékpárút részeként a Kőszeg 0200/2 hrsz-ú közúton kijelölt kerékpárúton haladó „gyanútlan” kerékpárosoknak is a KRESZ előírásait kell betartaniuk közúton történő közlekedés esetén, az útsatlakozás előtt az kötelező elsőbbségadási kötelezettségre jelzőtábla figyelmeztet.

3.o./19. bekezdés:

A környezeti zaj és rezgésterhelési határérték megállapításáról szóló 27/2008. (XII.3.) KvVM-EüM rendelet 4.§ (2) bekezdése, továbbá 3. számú melléklete szerint meghatározott határértékekre a jogszabály nappali (06-22 óra) és éjszakai (22-06 óra) időszakot különböztet meg. Tehát a jogszabály nem munkaidő, vagy pihenőidő szempontjából határozza meg a határértékeket.

A kitermelt faanyag vasúton történő tovább szállítása esetén a vagonba rakásra Társaságunknak 24 óra áll rendelkezésére, ezért a munkaszervezés miatt előfordulhat olyan eset, amikor már 8 óra előtt használnák az erdészeti feltáróutat a tehergépjárművek. Ezekben az esetekben Társaságunk vállalja, hogy a korai kiszállítás tényéről a határterületen lakókat előzetesen tájékoztatja.

3.o./20. bekezdés:

Az eljárás során - hiánypótlás keretében - egy szigorúbb lehatárolási számítási módszerrel is kiszámolásra került a tevékenység zajvédelmi hatásterülete, melynek eredményeként megállapítható a vonatkozó határértékeknek való megfelelés, így a Mohás u. 59. számú, Kőszeg 366 hrsz-ú ingatlan esetében is. Megjegyezzük azonban, hogy a hivatkozott ingatlanon lévő felépítmény a 2019. augusztus 1-től hatályos kőszegi szabályozási terv kivonaton még nem szerepelt, a hiánypótlás keretében benyújtott térképmásolaton azonban igen. Méréseink alapján a hivatkozott ingatlanon lévő felépítmény távolabb esik a tervezett út nyomvonalától, mint a 372 hrsz-ú ingatlanon lévő épület.

3.o./21. bekezdés:

A tervezett nyomvonal valóban keresztezi a felsorolt turistautakat, de ez valójában csak egy kereszteződést jelent, mert a kérdéses szakaszon egy nyomon halad a Kubát Hugó emlékút (piros), a sárga körút jelzés, a Szent Márton út (sárga sáv) és a sárga Alpannonia® turistaút. A tervezett út és a turista utak kereszteződése előtt egy-egy táblával lehetne figyelmeztetni a turistákat az esetleges veszélyre, a gépjármű forgalomra. Utóbbi veszélyhelyzet egyébként nem életszerű, mert számos helyen eleve forgalmas utakon haladnak jelzett turistautak, így az Országos Kéktúra egyes szakaszai is, például a Kőszegi-hegységben a Stájer-házaktól a Vörös-keresztig aszfaltos erdészeti úton halad (3,1 km) a Kéktúra.

3.o./22. bekezdés:

A tervezési terület környezetének ökológiai egyensúlya az ember itteni több évszázados tevékenységével már korábban megbomlott. Jelenleg vonalas létesítményekkel (villanyvezeték, utak) jellemezhető Kőszeg-hegyalja élőhelye mára már teljesen átalakított, ott hétvégi házak, kertek vannak, melyek létesítésével a potenciális vegetáció (bükkös) már teljesen eltűnt a területről. Jelenleg a kultúr környezethez alkalmazkodott fajok jellemzők.

Az új erdészeti feltáróút a tervek szerint közforgalom elől - sorompóval - elzárt magánút lesz, melyen gépjárműforgalom hétköznap, munkaidőben várható, azon quadosok, motorosok nem közlekedhetnek majd. Természetesen az új erdészeti feltáróút a turisták és a körültekintő kerékpárosok előtt megnyitásra kerül, biztosítva ezáltal az erdő közjóléti funkcióit is.

3.o./23. – 4.o./24. – 5.o./25. bekezdések:

A Kőszegi-hegység mindenekelőtt országos jelentőségű, védett természeti terület, Kőszegi Tájvédelmi Körzet, mely magasabb szintű védettség, mint a Natura 2000 besorolás (HUON20002). Tájvédelmi körzetté 1980-ban nyilvánították, s már akkor is kiterjedt feltáró-úthálózattal rendelkezett, melyet később még bővített Társaságunk, a védelem alapját képező élővilág azonban jelentősen nem sérült az utak létesítésével.

Amennyiben a tervezett tevékenység, beruházás hatásterülete Natura 2000 területet érint és arra jelentős hatása lehet, akkor el kell készíttetni a Natura 2000 hatásbecslési dokumentációt. A hatásbecslési dokumentáció tartalmi követelményeit az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről szóló 275/2004. (X. 8.) Korm. rendelet 14. számú melléklete határozza meg. A Natura 2000 hatásbecslés készítése során a Natura 2000 terület jelölésül szolgáló közösségi jelentőségű fajokra és élőhelyekre, valamint azok természetvédelmi helyzetére gyakorolt hatások becslését szükséges elvégezni.

A Natura 2000 hatásbecslési dokumentációban megjelölt állatfaj, a szarvasbogár jelentős távolságokat képes repülni, ezért a szaporodóhelyétől távol is gyakran megfigyelhető. A faj ritkaságára vonatkozó megjegyzés azon alapul, hogy a tervezett útszakaszon és környezetében kevés a faj szaporodására alkalmas idős, korhadt fa, így annak szaporodóhelyéül a nyomvonal fái döntően nem jöhetnek szóba. Ettől még átrepülőként, táplálkozóként gyakran megfigyelhető a térségben.

A hatásbecslés a tervezett tevékenységek közösségi jelentőségű fajokra és élőhelyekre gyakorolt hatásokkal kell foglalkozzon. Ezek listája az alábbi honlapon bárki számára hozzáférhető: www.termeszetvedelem.hu.

A lakossági beadványban jelzett fajok jelentős része nem közösségi jelentőségű, illetve, ha az is pl. kis légykapó vagy fekete harkály, a nyomvonalon és annak hatásterületén nem fészkel.

A foltos szalamandra (*Salamandra salamandra*) eső után és éjszaka rendre kimászik az utakra is, és válik a gépkocsiforgalom áldozatává. Ennek megelőzésére szolgálnak immár egy éve az ÖNPI által kihelyezett figyelmeztető táblák, melyeknek hatását még nem ismerjük. Érdemi védelmi intézkedést ez esetben nem tehetünk, de gondoskodhatunk a szalamandra számára alkalmas szaporodóhelyről, mint azt Társaságunk már meg is tette.

Kis légykapó (*Ficedula parva*): fokozottan védett faj, de nem fészkel a Meszes-völgyben, számára fészkelésre nem alkalmas terület.

Fekete harkály – *Dryocopus martius*: fészkel a területen, de alkalmazkodó faj, létezését a tervezett út nem veszélyezteti.

Nagy fakopáncs (*Dendrocopos maior*): a leggyakoribb harkályunk.

Közép fakopáncs (*Dendrocopos medius*): ritkább faj, mely elsősorban a tölgyesekhez kötődik, a tervezett út azonban nem döntő hatású előfordulására.

Szécinege (*Parus major*): egyike leggyakoribb madarainknak, lakott területeken is megtalálható.

Barátcinege (*Poecile palustris*): kisebb számban előforduló faj, létezésére az útépités komoly hatást nem fejt ki.

Kék cinege (*Cyanistes caeruleus*): gyakori, de a szécinegénél kisebb egyedszámban fordul elő.

Kormosfejű cinege (*Poecile montanus*): kifejezetten ritka faj, csak a hegység magasabb régióiban fészkel, a Meszes-völgyben legfeljebb kóborlóként fordul elő.

Fenyvescinege (*Parus ater*): költési időben teljes mértékben a fenyvesekhez kötődik, a Meszes-völgybe költési idő után jut el, cinege csapatokhoz társulva, létét az útépités érdemben nem befolyásolja.

Vörösbegy (*Erithacus rubecula*): egyik leggyakoribb erdei költőfajunk, alkalmazkodóképes, fészket gyakran utak oldalában lévő üregekbe építi.

Házi rozsdafarkú (*Phoenicurus ochruros*): kifejezetten a lakott helyekhez kötődő, ott fészkelő faj, életét az útépités nem befolyásolja.

Erdei pinty (*Fringilla coelens*): egyike leggyakoribb madarainknak, mely nemcsak erdőben él, de lakott helyeken is elterjedt.

Fenyőrigó (*Turdus pilaris*): hazánkban elvétve fészkel, viszont kifejezetten téli vendég, előfordulását az útépités nem befolyásolja.

Feketerigó (*Turdus merula*): egyike leggyakoribb madarainknak, állománya nagymértékben urbanizálódott.

Meggyvágó (*Coccothraustes coccothraustes*): gyakori pintyfélének, fészkel a Meszes-völgyben, de állomány nagyságát az útépités nem befolyásolja.

Egerészölyv (*Buteo buteo*): fészkelhet a Meszes-völgyben, de ez az adottságai miatt eleve zavart terület számára, tehát inkább csak zsákmányolni mehet arra.

Héja (*Accipiter gentilis*): napjainkban már országosan ritka fészkelő, a Meszes-völgynél nyugodtabb területet igényel.

Karvaly (*Accipiter nisus*): fiatalabb fenyvesekben építi fészket, tehát a Meszes-völgyben jelenleg nem költ, zsákmányolni mehet arra, de akár lakott területekre is, elsősorban ősztől tavaszig.

Vörös vércse (*Falco tinnunculus*): a nyílt mezőgazdasági területek madara, nem erdei madár.

Szürke gém (*Ardea cinerea*): Vas megyében csak egy helyen költ (Vasalja), de táplálkozni bármely szántóföldön, vizes élőhelyen, tavaknál láthatjuk Kőszeg környékén is.

Borz (*Meles meles*): alkalmazkodó, napjainkban urbanizálódó faj.

Róka (*Vulpes vulpes*): létezését napjainkban elsősorban az aranysakál (*Canis aureus*) terjeszkedése befolyásolja, s nem egy útépités.

Őz (*Capreolus capreolus*): inkább gondot okoz jelenléte a Meszes-völgy környezetében gazdálkodók számára, jelentős vadkárt okoz, létét az útépités nem befolyásolja.

Társaságunk gazdálkodása során a vonatkozó, hatályos jogszabályokat folyamatosan szem előtt tartja és betartja, mely elv vonatkozik a Meszes-völgyi feltáróút létesítése tárgyában folyamatban lévő, valamint kapcsolódó hatósági eljárásokra is.

Kérjük, hogy a lakossági beadványra tett észrevételeiket a rendelkezésre álló fórumokon az érintettek felé megküldeni szíveskedjen.

Szombathely, 2020. június 17.

Tisztelettel,

SZOMBATHELYI ERDÉSZETI
ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ
RÉSZVÉNYTÁRSASÁG
9700. Szombathely, Saághy I. u. 15.


Bugán József
vezérigazgató