



Ipari 4

Ipari 2

Ipari 3

Ipari 5

Ipari 1

MF3

MF2

MF1

TARGONCA
JÁRVITO

GARÁZSOK

BK
műhely

Parkoló

NA25, 1 bar

Víztorló

ÉDÁSZ

Transzformátor
telep

Trafóház

TI
műhelyek

TI
műhelyek

Irodák (2. színpad)

Vesz.
működék
tároló

Hőmérleg
tárolók

Mérlegház

84 t -s5
diox. tartály

800 m3
-es CO2
tartályok

CO2
gázfogadó

Gázmotorok

Gázfogadó

GMS

országos
hálózatról

NA150, 8 bar

NA80

Sopronkövesd
felől 35 kV

20 kV

5 km-es
puffervezeték

20 kV

Kapuvár
felől 20 kV

Étterem

Irodák

Porta

Irodák

Raktár

MEO -
Labor

Öltöző

Ipari
töltő

Lev. komp-
resszor
terem

Tartály-
kocsi
javító

Tisztítószor

Tisztítószor

Műszernáz

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar

NA150, 1 bar