

Tárgy: Re: Szombathely-Kőszeg tanulmányterv_Személyes egyeztetés

Feladó: Horváth Takács Szabolcs <htsz@bvvt.hu>

Dátum: 2019.03.28. 17:50

Címzett: Póczak Anita <poczak.anita@pannonway.hu>

CC: Iliás Dániel <ilias.daniel@pannonway.hu>, Benczik László <benczik.laszlo@pannonway.hu>

Tisztelettel megküldjük a kért adatokat a hivatásos vadászaink és a vadászmeisterünkkel való egyeztetést követően az alábbi vadátjárók megépítése feltétlenül szükséges:

Nyv1 nyomvonaltervezet esetén csak 1 db vadátjáró szükséges:

15,5-ös km szelvény

indok: A lukácsházi erdő, a Kőszegfalvi mezők és a Kőszegi alsó erdő közötti leggyakrabban használt vadváltót metszik a nyomvonalak.

A NYv2 (kék) és Nyv3 (sárga) nyomvonaltervezeten 4-4 db. vadátjáró szükséges ugyan azoknál a kilométerszelvényeknél:

6-os km szelvény

indok: Az apró és nagyvad szempontjából fontos zöld folyosót vágna ketté az út, mely a folyamatos vadmozgást akadályozza a reptér északi részének bozotos területe és a kőrises erdőrészlet és annak vadrejtő sűrűje között.

8-as km szelvény

indok: A szarvas és vaddisznó szokásos, mezőgazdasági területek közötti vonulási útvonalát metszi a két nyomvonal.

10,5-ös km szelvény

indok: A gyöngyösfalusi erdőrészletek és a volt lőszerraktári erdő között a vadmozgás (szarvas, őz vaddisznó) egész évben folyamatos, ezt a mozgási útvonalat metszik a nyomvonalak. A két terület közötti kiváló minőségű őzállományt veszélyezteti az "elzárás".

14-es km szelvény

indok: A lukácsházi erdő, a Kőszegfalvi mezők és a Kőszegi alsó erdő közötti leggyakrabban használt vadváltót metszik a nyomvonalak.

Bármilyen további kérdés esetén állok rendelkezésükre!

Tisztelettel

Berek-völgye Vadásztársaság

Horváth Takács Szabolcs

elnök

mobil: +36 309 560230