



NYUGAT-DUNÁNTÚLI KÖRNYEZETVÉDELMI, TERMÉSZETVÉDELMI ÉS
VÍZÜGYI FELÜGYELŐSÉG

9700 Szombathely, Vörösmarty u. 2. 9701 Pf.: 183

Szám: 4948-1/28/2009 II. **Tárgy:** 86. számú főút Zalalövő elkerülő szakasz létesítésének előzetes vizsgálati eljárása
Jogi ea.: dr. Tauber Ákos
☎: 94 / 504-135
Műszaki ea.: Kigyós Attila
☎: 94 / 504-132

Kérjük válaszában hivatkozzon iktatószámunkra!
Közlemény
Mell.: 1 pld. kérelem-másolat
1 pld. közlemény

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) 2009. július 17-én érkezett beadványában a C-TERV Kft. (1201 Budapest, Kossuth Lajos u. 18.) - SPECIÁLTERV Kft. (1031 Budapest, Nimród u. 7.) alkotta konzorcium által készített előzetes vizsgálati dokumentáció csatolásával előzetes vizsgálati eljárás lefolytatását kezdeményezte Felügyelőségemnél.

A dokumentációban foglaltak a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 3-5. §-aiban rögzítettek alapján, az előzetes vizsgálati eljárás keretében kerülnek elbírálásra.

A Korm. rendelet 3. §. (4) bekezdésében foglaltakra tekintettel **felhívom, hogy haladéktalanul, de legkésőbb 5 napon belül gondoskodják** a mellékletként csatolt közlemény közterületen és a helyben szokásos egyéb módon történő **közhírré tételéről**.

A telepítés helyével kapcsolatos kizáró okokra, a környezeti hatásvizsgálat szükségességére, illetve a környezeti tanulmány tartalmára vonatkozóan – figyelemmel a Korm. rendelet 3. § (3) bekezdés d./ pontjára – **2009. október 26-ig** közvetlenül a Felügyelőségre lehet észrevételeket tenni.

A közzététel időpontja a felügyelőségi honlapon (<http://nydtktvf.zoldhatosag.hu>) történő megjelenés napja: **2009. október 5.**

Az előzetes vizsgálati dokumentáció részletes tanulmányozás során észleltem, hogy a nyomvonalváltozatok Keménfa település területét is érinti, ezért a megkeresését pótlólag megküldöm.

Kapja:

1. Salomvár és Keménfa Körjegyzője (8995 Salomvár, Petőfi u. 11.)

Tájékoztatásul kapja: (melléklet nélkül)

1. Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.)
2. C-TERV Kft. (1112 Budapest, Fehérló u. 20.)

Szombathely, 2009. október 5.

Balaton Tihamér s.k.
osztályvezető

K Ö Z L E M É N Y

előzetes vizsgálati eljárás megindításáról

A közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (a továbbiakban: Ket.) 29. §. (6) bekezdése és a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 3. §. (3) bekezdése alapján értesítem az érintetteket, hogy a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.) 2009. július 17-én érkezett beadványában a C-TERV Kft. (1201 Budapest, Kossuth Lajos u. 18.) - SPECIÁLTERV Kft. (1031 Budapest, Nimród u. 7.) alkotta konzorcium által készített előzetes vizsgálati dokumentáció csatolásával előzetes vizsgálati eljárás lefolytatását kezdeményezte Felügyelőségemnél.

A dokumentációban foglaltak a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 3-5. §-ában rögzítettek figyelembevételével előzetes vizsgálati eljárás keretében kerülnek elbírálásra.

Tájékoztatom az érintetteket, hogy az ügyben a **Nyugat-dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség** (9700 Szombathely, Vörösmarty u. 2. tel.: 94/506-700) jár el.

Jelen közlemény közzétételének időpontja a közleménynek a Felügyelőség hirdetőtábláján, illetve honlapján (<http://nydtktvf.zoldhatosag.hu>) történő megjelenésének napja: **2009. október 5.**

A Ket. 29. §. (7) bekezdése, valamint a Korm. rendelet 3. § (3) bekezdése alapján a fenti ügygel kapcsolatban az alábbi tájékoztatást adom.

A hatásterület vélelmezhető határai és érintett települések

Zalalövő, Keménfa és Felsőjánosfa települések területe

A tervezett létesítmény/tevékenység ismertetése

A nyomvonalváltozatok ismertetése

"A" változat

Az "A" változat Ny-i oldalról kerüli el a települést. A kiválás a 25+960 kmsz-től indul. Ez a nyomvonal változat szerepel a település rendezési tervében, illetve a kiválás környékén termálfürdő építését tervezik. Ennek területi és kapcsolati igényeit a nyomvonalváltozat figyelembe veszi. A tervezett elkerülő hossza 9693 m. A nyomvonal a tervezett ipari park után a 34+840 kmsz-ben csatlakozik vissza a meglévő nyomvonalhoz.

A tervezett elkerülő a kiválás után (részben letermelt) erdőterület mellett halad el, majd szántó- és gyepterületeken haladva az Őrségi Nemzeti Park területe és pacsa-hegyi zártkerti részek között megy át. A Zala-folyó völgyébe érve szintén a nemzeti parki területhez tartozó rét szélén halad el. A Zala-folyót, a meglévő vasutat és a 7411 j. utat egy műtárggyal keresztezi, majd a Borostyán tó nyugati oldalán újra a nemzeti park területét érinti. A 3+500

és 5+700 kmsz. közötti területen vízbázis védőterületet is érint. A távlati logisztikai területet a 4+500 kmsz. magasságában éri el. Nagyműtárgy (híd) építése az "A" változat Zala-folyót a 3+760 km szelvénynél átívelő szakaszán, a 4+430 km. vasutat keresztező szelvénynél (Zalaegerszeg - Hodos vonal) és a 4+605 km szelvény útkeresztezésnél szükséges. A 6+900 és a 7+400 kmsz. közötti szakaszon egy 500 m sugarú ívvel keresztezünk egy mély, meredek oldalú völgyet, melyen védett erdőterület található. Itt egy kb. 500 m hosszú völgyhíd építése szükséges. A 7+500 kmsz-től szántóterületeken keresztül csatlakozik vissza a 86 sz. főúthoz.

"B" változat

A nyomvonal K-i oldalról kerüli el a települést. A elkerülő az irsapusztai bekötő út után válik ki a 27+960 kmsz-ben, majd egy erősen szabdalt dombos részen halad át, melyet erdő borít. Ez után egy meglévő vízfolyás völgyében halad követve a völgy irányát. A Zala-folyó völgyét elérve keresztezi a 74136 j. bekötő utat, melynek korrekcióját javasoljuk. A Zala-folyót, a meglévő vasútvonalat és a meglévő 7411. j. utat egy hosszú műtárggyal keresztezi. Nagyműtárgy az út 5+840 km. szelvénynél, a Zala-folyó 5+935 km szakaszán, a vasút 6+252 kmsz-nél (Zalaegerszeg-Hodos vonal) és a 6+334 km szelvény felett szükséges e változat esetében. Két kisebb híd épül a Zalapataki-patak (9+360 kmsz.) és a vasút (9+423 kmsz. Zalalövő-Körmend) vonala felett.

Ezek után egy fel nem tárt homokbánya területén áthaladva szántókon halad az út, majd 36+360 kmsz-ben csatlakozik vissza a meglévő úthoz. Ez a változat a település legkeletibb pontját kerüli el. Az elkerülő teljes hossza 10707 m.

"C" változat

A "C" változat a korábban készült vizsgálatokban is szerepelt. A legrövidebb változat, hossza 4232 m. A "C" változat szintén K-i oldalról váltja ki a meglévő utat oly módon, hogy a régi római kori borostyán úthoz közel, a települést átvágva halad. A nyomvonal a 30+000 kmsz-ből válik ki. Elkerüli a veszélyes szerpentes útszakaszt. A szakasz elején érinti a településhez tartozó kisernekági zártkertes részt (az önkormányzat nyilatkozata alapján ezen a területen jelentős infrastrukturális fejlesztéseket végeztek, mint a vezetékes víz és a csatornázás kiépítése, illetve már családi házas beépítés is megkezdődött), majd érinti a régészeti lelőhelyként jelölt területet. A Zala-völgyet keresztezve a többi változathoz hasonló mértékben érinti a NATURA 2000 területet. A Zala-folyó keresztezése után lakott területeket érintve a régi borostyánkő úttal párhuzamosan halad és a meglévő út 34+775 kmsz-ben csatlakozik vissza. A "C" nyomvonal esetében híd kialakítása szükséges az 1 +200 kmsz. útkeresztezésnél, a Zala-folyó 1 +337 kmsz-nél a vasút 1 + 750 km szelvényénél (Zalalövő-Körmend vonal) és útkorrekció miatt az 1 +903 kmsz-nél. A Zalaegerszeg - Hodos vonal a 1 +610 km szelvényt keresztezi.

"D" változat

A "D" nyomvonal szintén K-i oldalról kerüli a települést, a kiválás a 29+980 kmsz-ben van. Ez a szakasz a szerpentin es útszakasz előtt van, annak utolsó egyeneséből indul. Először egy zártkerti rész és a esetleges régészeti lelőhelyként megjelölt területek határán halad át, majd a Zala-folyó völgyével párhuzamosan fordul és a Zala-folyó völgyének alsó lankáin halad szántóterületeken. A Zala-folyóra egy 340 m sugarú bal ívvel fordul rá. A Zala-folyó előtt szintén keresztezi a 74136 j. bekötő utat, melynek korrekcióját itt is javasoljuk. Ettől a szakasztól a "B" nyomvonallal megegyező nyomon halad. Az elkerülő hossza 8636 m.

A "D" változat nagyműtárgyai nyomvonalszakasz azonosság miatt a "B" változattal

megegyeznek, viszont a nyomvonal a vasutat a 4+183 kmsz-nél (Zalaegerszeg-Hodos vonal) és a 7+351 kmsz-nél (Zalalövő-Körmend vonal) keresztezi.

Ügyintézők dr. Tauber Ákos, 108. szoba, telefon: 94/504-135
Kigyós Attila, 111. szoba, telefon: 94/504-132

Az ügy irataiba való betekintés rendje

Az érintettek az ügy irataiba és a tervekbe a Felügyelőségen az alábbi helyen és időpontokban tekinthetnek be:

Szombathely, Vörösmarty u. 2. II. emelet, 108,111. szoba

Hétfő: 8-12

Szerda: 8-12, 14-16

Csütörtök: 8-12

A közlemény Felügyelőség hirdetőtábláján és honlapján ([http://nydtkvf.zoldhatosag.hu.](http://nydtkvf.zoldhatosag.hu)) is közzszemlére kerül.

Észrevétel tételi lehetőség

A telepítés helyével kapcsolatos kizáró okokra, a környezeti hatásvizsgálat szükségességére, illetve a környezeti tanulmány tartalmára vonatkozóan – figyelemmel a Korm. rendelet 3. § (3) bekezdés d./ pontjára – 2009. október 26-ig közvetlenül a Felügyelőségre lehet észrevételeket tenni.

Az eljárás eredményeként meghozható döntések

A Korm rendelet 5. § (2) bekezdése alapján a Felügyelőség az alábbi döntéseket hozhatja.

„(2) A felügyelőség a határozatában

d) a 3. számú mellékletben szereplő tevékenység esetén megállapítja az előzetes vizsgálat eredményének és az 5. számú melléklet figyelembevételével, hogy a tervezett tevékenység megvalósításából származhatnak-e jelentős környezeti hatások, valamint

da) jelentős környezeti hatás feltételezése esetén megállapítja a 6. számú melléklet figyelembevételével a környezeti hatástanulmány, és ha a tevékenység 2. számú melléklet hatálya alá is tartozik, a 8. számú melléklet szerint az egységes környezethasználati engedély iránti kérelem tartalmi követelményeit, valamint, dönt a környezeti hatásvizsgálati eljárás és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárás összevonásáról, vagy összekapcsolásáról;

db) ha nem feltételezhető jelentős környezeti hatás, és a tevékenység a 2. számú melléklet hatálya alá is tartozik, a 8. számú melléklet figyelembevételével az egységes környezethasználati engedély iránti kérelem tartalmi követelményeit;

dc) ha nem feltételezhető jelentős környezeti hatás, és a tevékenység a 2. számú melléklet hatálya alá sem tartozik, megállapítja, hogy a tevékenység mely, a Kvt. 66. §-ának (1) bekezdése d) pontja szerinti egyéb engedélyek birtokában kezdhető meg, és azokhoz meghatározhat előre látható figyelembe veendő szempontokat, illetve feltételeket;

e) ha az előzetes vizsgálati dokumentáció változatokat tartalmazott, megjelöli azon változatot vagy változatokat, amelyekkel kapcsolatosan a létesítést megfelelő körülmények között lehetségesnek tartja;

f) ha az előzetes vizsgálat során a tevékenység környezetvédelmi vagy egységes környezethasználati engedélyezését kizáró ok merült fel, ennek a tényét rögzíti és megállapítja, hogy az adott tevékenység kérelem szerinti megvalósítására engedély nem adható.”

Szombathely, 2009. október 5.

Nyugat-dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség