



Kérjük válaszában hivatkozzon iktatószámunkra!

Szám: 4075-1/2/2013. I.
Ea.: dr. Harkay Katalin/
Paksa Tibor

Tárgy: A 88. sz. főút 11,5 t-s burkolat-
megerősítése a 3+712-10+046 kmsz. kö-
zötti szakaszon előzetes vizsgálati eljárá-
sa.

KÖZLEMÉNY

Előzetes vizsgálati eljárás megindításáról

A közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény – továbbiakban Ket. – 29. § (6) bekezdése és a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII.25.) Kormányrendelet – továbbiakban Kormányrendelet – 3. § (3) bekezdése alapján értesítem az érintetteket, hogy a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (Budapest) a 88. sz. főút 3+712-10+046 kmsz. közötti szakasz 11,5 t-s tengelyterhelésre történő burkolat-megerősítését tervezi.

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (Budapest) megbízásából, a Transinvest-Budapest Kft. (Budapest) kérelme mellékletként hatóságunkhoz benyújtotta a tervezett beruházás előzetes vizsgálati dokumentációját – készítette: Coaching Team Kft. (1118 Budapest, Bozóvár u. 12.) tervszám: 1166 –előzetes vizsgálati eljárás lefolytatása céljából.

A Kormányrendelet 3. §. (3) bekezdése alapján a fenti ügyel kapcsolatban az alábbi tájékoztatást adom:

1.) Az ügyben eljáró felügyelőség megnevezése, székhelye, elérhetősége:

Nyugat-dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség
Szombathely, Vörösmarty u. 2. I. emelet 117. szoba Tel.: 94/506-720

2.) A közlemény közzétételének időpontja:

A közlemény közzétételének időpontja a közlemény felügyelőségi honlapon történő megjelenésének napja **2013. június 3.**

3.) A 88. sz. főút 3+712-10+046 kmsz. közötti szakasz 11,5 t-s tengelyterhelésre történő burkolat-megerősítése Sárvár, Ölbő, Csénye és Vát települések külterületét érinti. A már meglévő nyomvonalon a burkolatszélességet 7,5 m-re, a koronaszélességet 12,0 m-re növelik. Az úthoz az út 4+712 km szelvényében, bal oldalról a 8458 jelű összekötő út csatlakozik. A 6+865 km szelvényben az út keresztezi a Szombathely-Csorna vasútvonalat. A vasúti átjárót a tervezett korszerűsítés nem érinti. Az út a 6+238 km és a 9+678 km szelvényben keresztezi a Kőrös patakot.

A tevékenység hatásterülete a létesítés és üzemeltetés alatti állapotot is figyelembe véve a környezeti elemek szempontjából maximum 115 m.

4.) A telepítés helyével kapcsolatos kizáró okokra, a környezeti hatásvizsgálat szükségességére, illetve a környezeti hatástanulmány engedélyezési dokumentációja tartalmára vonatkozóan a felügyelőség közleményének felügyelőségi honlapon történő megjelentésétől számított háromezred napon belül közvetlenül a felügyelőséghez észrevételt lehet tenni.

5.) Az eljárás során a Kormányrendelet 5. § (2) bekezdése alapján, a felügyelőség határozatában a következő döntéseket hozhatja:

a.) megállapítja az előzetes vizsgálat eredményének és az 5. számú melléklet figyelembevételével, hogy a tervezett tevékenység megvalósításából származnak-e jelentős környezeti hatások, valamint

aa.) jelentős környezeti hatás feltételezése esetén megállapítja a 6. számú melléklet figyelembevételével a környezeti hatástanulmány tartalmi követelményeit,

ac.) ha nem feltételezhető jelentős környezeti hatás tájékoztatást ad arról, hogy a tevékenység mely, a Kvt. 66. §. (1) bekezdés d.) pontja szerinti egyéb engedélyek birtokában kezdhető meg.

b.) ha az előzetes vizsgálati dokumentáció változatokat tartalmazott, megjelöli azon változatot vagy változatokat, amelyekkel kapcsolatosan a létesítést megfelelő körülmények között lehetségesnek tartja.

c.) amennyiben az előzetes vizsgálat során a tevékenység engedélyezését kizáró ok merült fel,

ca.) ennek tényét rögzíti és – a cb.) alpontban foglaltak kivételével – megállapítja, hogy az adott tevékenység kérelem szerinti megvalósítására engedély nem adható,

cb.) ha a tervezett tevékenység a településrendezési eszközökkel nincs összhangban, azonban az összhang legkésőbb a tervezett tevékenységhez szükséges létesítési, építési engedély iránti kérelem benyújtásáig megteremthető, ezt a lehetőséget rögzíti, és előírja, hogy a kizáró okot a létesítési, építési engedély kiadására jogosult hatóság döntéséig meg kell szüntetni.

d.) ha valamely Natura 2000 területre jelentős környezeti hatás várható, a környezeti hatástanulmány tartalmi követelményeit az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről szóló jogszabályban a hatásbecslési dokumentáció tartalmát meghatározó előírások figyelembe vételével írja elő.

Felkérem a Jegyzőt, hogy ezen közleményt haladéktalanul, de legkésőbb 5 napon belül tegyék közzé, és közterületen való közhírré tétellel, illetőleg a helyben szokásos módon is tegyék közzé.

A jegyző a közlemény közhírré tételét követő öt napon belül tájékoztatja a felügyelőséget a közhírré tétel időpontjáról, helyéről, valamint a kérelembe és mellékleteibe való betekintési lehetőség módjáról.

Ezen közlemény mellékletét képezi az előzetes vizsgálati dokumentáció, mely az érintett körjegyzőségeknél, ill. a Nyugat-dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőségen, az alábbi helyen és időpontban tekinthető meg.

Szombathely, Vörösmarty u. 2. I. emelet 117. szoba

Hétfő: 8³⁰-12

Szerda: 8³⁰-12, 14-16

Péntek: 8³⁰-12

A közlemény Felügyelőségünk hirdetőtábláján és honlapján
(<http://nyugatdunantuli.zoldhatosag.hu>) is közzszemlére kerül.

Kapja:

- Ikervár-Csénye-Pecöl Közös Önkormányzati Hivatal – 9756 Ikervár, Kossuth L. u. 47.
- Rábapaty-Ölbő-Jákfa-Zsédény Közös Önkormányzati Hivatal – 9641 Rábapaty, Alsópatyi u. 82.
- Nemesbőd-Vát-Acsád-Meszlen Közös Önkormányzati Hivatal – 9747 Nemesbőd, Kossuth L. u. 15.
- Sárvár Város Jegyzője – 9900 Sárvár, Várkerület u. 2-3.

Szombathely, 2013. május 31.

Bencsics Attila igazgató megbízásából

Boros Regina s.k.
mb. osztályvezető