

Tárgy: Kőszeg Meszes – völgyi erdészeti feltáró út előzetes vizsgálati eljárása

Válasz a VA/AKF-KTO/298-19/2020. számú hiánypótlásra

Tisztelt Cím!

Alulírott Nardai Márton, mint a tárgyi ügyben meghatalmazott képviselő, fentiekben hivatkozott számú hiánypótlásban foglalt kérdésekre az alábbiak szerint válaszolok:

1., 2020. május 19-ei hatósági egyeztetésen megfogalmazott kritériumok szerint lehatárolása került a szállítás útvonal mentén, az üzemelés alatt kialakuló zajvédelmi hatásterület, alkalmazva az alábbi táblázat üdülőterületekre és kiszolgáló útra vonatkozó határértékét:

A környezeti zaj és rezgésterhelési határérték megállapításáról szóló 27/2008. (XII.3.) KvVM-EüM rendelet 3. számú melléklete szerint a vonatkozó határérték a következő:

Területi funkció	kiszolgáló úttól, lakóúttól származó zajra Határérték (dBA)	
	06-22 óra	22-06 óra
Üdülőterület, gyógyhely, egészségügyi terület, védett természeti terület kijelölt része	50	40
Lakóterület (kisvárosias, kertvárosias, falusias, telepszerű beépítésű)	55	45
Lakóterület (nagyvárosias beépítésű), vegyes terület	60	50
Gazdasági terület és különleges terület	65	55

A benyújtott T-9/3/2019. tervszámú előzetes vizsgálati dokumentáció 5.6.6 pontjában kiszámítottuk az egyes útszakaszok mentén a referenciatávolságban (7,5 m) kialakuló várható hangnyomásszint értékeket, miszerint az út részben meglévő alsó szakszán a kőszegdoroszlói zártkerti ingatlanok előtt 50,72 dB, míg az újonnan létesülő szakasz mentén 49,99 dB a várható érték maximális kapacitás (napi teherautó 12 elhaladás) mellett.

Megjegyzendő, hogy az alkalmazott számítási módszer, folyamatos áramló forgalom jellemzésére szolgál, esetünkben - inkább eseti elhaladásoknál - várhatóan magasabb eredményeket ad, mint egy esetleges normál üzemi tevékenység során elvégzendő zajmérés és annak nappali megítélési időre korrekciózott eredménye. Egy mérés során az egyes kamionok elhaladási zajszintjét kellene mérni (kamion típusonként, rakott és üres állapotban), egy - egy leginkább érintett helyen, melyet vonatkoztatni kell a nappali megítélési időre. Egy mérés során

az adott terepviszonyoktól függő csillapítások, növényzet, tereptárgyak, felületek elnyelő/visszaverő hatási is bele kerülhetnek a mért értékbe, melyekkel az alábbi hatásterület lehatárolásnál nem számoltunk, csak a távolságból adódó csökkenéssel. Ilyen mérés elvégzésére csak az út megépülése után lenne lehetőség, melynek eredményeitől függően hozhatóak esetlegesen szükséges zajvédelmi intézkedések (járatszám csökkentés, zajvédő töltés létesítés stb.).

A zajvédelmi hatásterület lehatárolása

A környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályiról szóló 284/2007. (X. 29.) Kormányrendelet – továbbiakban: Kormányrendelet 7. §(1) szerint: új tevékenység telepítéséhez és megvalósításához szükséges szállítási tevékenység hatásterülete az a szállítási útvonalakkal szomszédos, zajtól védendő terület, amelyen a szállítási, fuvarozási tevékenység legalább 3 dB mértékű járulékos zajterhelés-változást okoz. A benyújtott dokumentációban ezen alapelve szerinte került lehatárolásra a szállítási tevékenység zajvédelmi hatásterülete, az egyes zajkibocsátási pontokat pontszerűnek tekintve (az alacsony, megítélési időre vetítve alkalomszerű forgalom miatt), azok kalkulált hangnyomásszintjét távolságkorrekcióval kivetítve a hatásterületi határ elérésig.

Hatósági egyeztetés alapján, a Kormányrendelet alapján a létesíteni tervezett feltáró útvonalat létesítménynek és nem csak szállítási útvonalnak tekintve a 6. § szerinti hatásterület lehatárolás is alkalmazható, miszerint:

6. § (1) A létesítmény zajvédelmi szempontú hatásterületének (a környezeti zajforrás hatásterületének) határa az a vonal, ahol a zajforrástól származó zajterhelés:

a) 10 dB-lel kisebb, mint a zajterhelési határérték, ha a háttérterhelés is legalább 10 dB-lel alacsonyabb, mint a határérték,

b) egyenlő a háttérterheléssel, ha a háttérterhelés kisebb a zajterhelési határértéknél, de ez az eltérés nem nagyobb, mint 10 dB,

c) egyenlő a zajterhelési határértékkel, ha a háttérterhelés nagyobb, mint a határérték,

d) zajtól nem védendő környezetben – gazdasági területek kivételével – egyenlő a zajforrásra vonatkozó, üdülőterületre megállapított zajterhelési határértékkel,

e) gazdasági területek zajtól nem védendő részén nappal (6:00–22:00) 55 dB, éjjel (6:00–22:00) 45 dB.

Fenti kritériumok alapján a legkedvezőtlenebb eset, ha az üdülőterületekre vonatkozó (kiszolgáló út, lakóút esetére vonatkozó) 50 dB-es határérték, 6. § a) pont szerinti 10 dB-es csökkentését alkalmazva, 40 dB-ben határozzuk meg az út menti zajvédelmi hatásterület határát az új útszakasz mentén és fentiekben kalkulált referenciatávolságon (7,5 m) kialakuló hangnyomásszint értékeket, nem pontszerűnek, hanem vonalforrásnak tekintjük, ahhoz alkalmazunk távolságkorrekciót, a zajkibocsátási határértékek megállapításának, valamint a

zaj- és rezgés kibocsátás ellenőrzésének módjáról szóló 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet 11. számú mellékletének 6.1.2 pontja szerint.

Míg az alábbi modellezés szerint a köszegdorozslói zártkerti ingatlanok előtt húzódó útszakaszon a Kormányrendelet 6. § b) szerint lehatárolás lehetne a mérvadó, de más megközelítésben alkalmazható a hatásterület fogalma úgy is, hogy az a lehatárolható terület, ahol az adott tevékenység következtében minősíthető változás áll be. Így kikalkuláltuk, hogy referencia távolságban kialakuló zajterhelés többlet (8,1 dB – es) milyen távolságon csökken ezen szint alá (50 m, lásd alábbi kalkulációk).

Mivel a tervezett út alsó szakaszától délre fekvő köszegdorozslói terület nem rendelkezik elfogadott szabályozási tervvel, így azok besorolásának státusz jogilag kérdéses, tekintve hogy tulajdoni lapjuk szerint zártkerti ingatlanok, viszont azok egy részét lakóingatlanként és vendégházként használják, így az út felső része melletti üdülőterülethez hasonlóan, meghatároztuk a 40 dB-es hatásterület (a lehető legszigorúbb előírás) határvonalát is, mely kb. 55 m-re alakul ki az út középvonalától, így biztosítva, hogy a lehető legkedvezőtlenebb hatásterületeket vegyük alapul, és ezáltal egyetlen esetlegesen érintett terület se maradjon ki az eljárásból.

Az alábbiakban bemutatásra kerül a részletes számítási modell 5 m-es távolságokban kialakuló hangnyomásszintekre az út alsó és felső szakaszára. A számítás során a forrás és a megítélési pont között akadálymentes terjedéssel kalkuláltunk, átlagos hangvisszaverő tulajdonságú felületekkel, tehát a növényzet, levegő, tereptárgyak csillapító hatásával nem számoltunk, biztonsági ráhagyást hagyva a kalkulációban.

A Köszegdorozslói zártkerti ingatlanok előtt húzódó útszakasz mellett kialakuló hangnyomásszinteket a távolság függvényében az alábbi táblázat tartalmazza:

Jelenlegi alapállapot

Kiindulási értékünk a referencia távolságban (7,5 m) 42,62 dB

s (távolság) [m]	c (terjedési áll.)	Kd (távolság korrekció)	Lc (hangnyomásszint) [dB]
10	12,5	-1,56	41,1
15	12,5	-3,76	38,9
20	12,5	-5,32	37,3
25	12,5	-6,54	36,1
30	12,5	-7,53	35,1
35	12,5	-8,36	34,3
40	12,5	-9,09	33,5
45	12,5	-9,73	32,9
50	12,5	-10,30	32,3
55	12,5	-10,82	31,8

Az út megvalósulása és használata alatti állapot

Kiindulási értékünk a referencia távolságban (7,5 m) 50,72 dB

s (távolság)	c (terjedési áll.)	Kd (távolság korrekció)	Lc (hangnyomásszint)
[m]			[dB]
10	12,5	-1,56	49,2
15	12,5	-3,76	47,0
20	12,5	-5,32	45,4
25	12,5	-6,54	44,2
30	12,5	-7,53	43,2
35	12,5	-8,36	42,4
40	12,5	-9,09	41,6
45	12,5	-9,73	41,0
50	12,5	-10,30	40,4
55	12,5	-10,82	39,9

A kőszegi üdülőterületi ingatlanok mellett húzódó útszakasz mellett kialakuló hangnyomásszinteket a távolság függvényében az alábbi táblázat tartalmazza:

Kiindulási értékünk a referencia távolságban (7,5 m) 49,99 dB

s (távolság)	c (terjedési áll.)	Kd (távolság korrekció)	Lc (hangnyomásszint)
[m]			[dB]
10	12,5	-1,56	48,4
15	12,5	-3,76	46,2
20	12,5	-5,32	44,7
25	12,5	-6,54	43,5
30	12,5	-7,53	42,5
35	12,5	-8,36	41,6
40	12,5	-9,09	40,9
45	12,5	-9,73	40,3
50	12,5	-10,30	39,7

Fentiek alapján, a maximális forgalmat, a lehető legkedvezőtlenebb állapotot modellezve és a legszigorúbb hatásterületi lehatárolást alkalmazva a tervezett erdészeti feltáró út alsó szakaszán a kőszegdoroszlói zártkerti ingatlanok előtt 55 m, míg az út felső szakaszán, ahol teljesen új nyomvonal létesül, 50 m a zajvédelmi hatásterület.

Megjegyezzük, hogy ez üdülőterületekre, illetve kiszolgáló és lakó közutakra vonatkozó rendkívül szigorú lehatárolás és figyelmen kívül hagytuk azt a tényt, hogy a szomszédos területek közül csak Kőszeg, Mohás út ingatlanjai esetében bizonyított az üdülőterületi besorolás, a többi esetben jogilag tisztázatlan besorolású, szabályozási tervvel nem rendelkező, tulajdoni lapon szereplő területhasználatától eltérő funkcióban használt területek (pl. lakóházként használt zártkerti ingatlanok) fekszenek.

A hatásterületen elhelyezkedő ingatlanok:

A beadott anyagban foglaltakhoz képest az út nyomvonala a Kőszeg 0201/88-as helyrajzi számnál észak felé elhúzásra került, így távolabb kerülve a zártkertektől, a csatolt hatásterületi átnézeti rajzok, már a legfrissebb állapotot mutatják.

A zajvédelmi hatásterület a mellékletben csatolt geodéziai felmérési lapra készített nyomvonalterven lehatárolásra került. A geodéziai alaptérkép készítése óta voltak változások, így a rajzról leolvasott adatokat összevetettük, az aktuális e-közmű oldalon elérhető kataszteri térképpel és mivel abban eltéréseket találtunk, az érintett területekről friss, hiteles térképmásolatokat kértünk a Földhivaltól, melyekre szintén rájegyeztük a hatásterületeket, melyeket szintén csatoltunk levelünkhöz. Ezen többszöri ellenőrzés alapján alakult ki a fenti üdülőterületi lehatárolási kritériummal előállított hatásterülettel érintett helyrajzi számok listája, melyet az alábbiakban mutatunk be.

Kőszegdoroszlói ingatlanok helyrajzi számai
1735, 1733, 080/8, 080/10-11, 1126, 1808/10-14, 1804/1, 1803/1, 1802/1, 1801/4, 1801/1, 1800, 1799/1, 1798, 1797/3, 1797/1, 1795/2, 1793/1-2, 1792/1-2, 1791/3, 1791/1, 1790/1, 1789/1-2, 1788/2, 1788/4-5, 1787/1, 1786/1, 1786/3, 1784/2, 1726, 1729, 1730, 1734, 1728, 1727, 1724, 073/4-5; 076/1-2, 1805/3, 1807/5-6, 1805/1

Kőszegi ingatlanok helyrajzi számai
0201/66-69, 0201/71, 0201/95-98, 418/8, 0201/88, 0200/2, 428, 419/1, 418/1-7, 404, 403, 400, 396, 395, 392, 391, 388, 384, 383, 380/3, 379, 376, 375, 372, 371, 370, 369, 366, 365/1, 362, 0342/43, 0342/17, 0199/1, 0201/16, 0197/6, 0197/41-43,

Az úthasználat levegőtisztaság-védelmi hatásterülete :

A levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet 2. § 12. c) és 14 pontja csak a pontforrásokra és diffúz forrásokra adja meg a hatásterületi lehatárolási kritériumokat, jelen szállítási útvonalon haladó tehergépjárművek inkább vonalforrás jellegűek, így ezen kritériumok alkalmazása nem lehetséges, csak becsült hatásterület (pl. „minősíthető változással érintett rész”) adható meg.

A dokumentációban beutatott 10 és 20 m -es referenciatávolságokban megadott értékek, kizárólag az úton elhaladó gépjárművek által kibocsátott kipufogógázok emissziójának terjedését mutatják be. Egyéb alapterheltséggel a területre vonatkozó mérési adatok és számottevő források hiányában nem kalkuláltunk. Feniteik okán a 10 m és 20 m-es távolságban megadott imissziós értékek, szokásos szakmai gyakorlat szerint megadott tájékoztató adatok:

A TERVEZETT ÚTVONAL MENTÉN KIALAKULÓ IMMISSZIÓ (v=20 KM/H), BELTERÜLET:JELENLEGI FORGALOM ÁLTAL OKOZOTT IMMISSZIÓ

Komponensek Távolság (m)	CO µg/m³	NO_x µg/m³	SO₂ µg/m³
határérték	10.000	200	250
10	1,24	0,05	0,01
20	0,78	0,03	0,00

TÁRGYI ÚT HASZNÁLATA SORÁN KIALAKULÓ IMMISSZIÓ

Komponensek Távolság (m)	CO µg/m³	NO_x µg/m³	SO₂ µg/m³
határérték	10.000	200	250
10	1,70	0,12	0,04
20	1,07	0,08	0,02

A számítási eredményekből jól látható, hogy az erdészeti út esetleges jövőbeni használata során, az azon közlekedő autók kipufogógáz emissziójából kialakuló immissziós többletterhelés minimális, már relatív kis távolságokban is. Azok értéke nem éri el a vonatkozó immissziós határértékek 1 % -át sem 20. m-es távolságban, ezen értékeket még ha hozzáadjuk az alapterheltséghez, akkor sem közelítik meg a határértéket.

Tájékoztatásul az Országos Légszennyezettségi Mérőhálózat legközelebbi mérőpontjára (Kőszeg) vonatkozó alapadatok (természetesen az adott helyszínen valószínűsíthetően ennél alacsonyabbak az értékek, de konkrét immissziós mérés nem áll rendelkezésre):

Levegőszennyező anyag	Határérték (µg/m³)	Háttérterhelés (µg/m³)	Terhelhetőség (µg/m³)
SZÉN-MONOXID	10 000,0	567,7	9 432,3
KÉN-DIOXID	250,0	5,0	245,0
NITROGÉN-OXIDOK	200,0	33,7	166,3

Fentiek alapján, tehát nem is lehetne alkalmazni a pont és diffúz források A, B lehatárolási kritériumait, miszerint a vonatkozó határérték 10 %-a (A) illetve, a terhelhetőség 20 %-a (B) a hatásterület határa, mivel a kibocsátáskor is ezen kritériumok alatt vannak az értékek. A C lehatárolási kritérium /a maximumérték 80 %-a/ is néhány méteren belül teljesül, a relatív alacsony kibocsátás és nagy hígulás következtében.

Biztonsági ráhagyással, konkrét lehatárolási előírások hiányában, szubjektíven azt a területet, ahol a tevékenység következtében minősített változás áll be 20 m-nek tekintjük és ezt nevezzük meg levegőtisztaság-védelmi hatásterületnek. Megjegyezzük, hogy mivel a fentiekben

bemutatott zajvédelmi hatásterületek 50, illetve 55 m-re eljárásrúdi szempontból, bőségeen bizotsított a hatásterületen élők bevonása.

Szállítási tevékenység levegőtisztaság-védelmi hatásterülete által érintett ingatlanok:

Kőszegdoroslói ingatlanok helyrajzi számai
1735, 1733, 080/8, 080/10-11, 1126, 1808/10-12, 1808/14, 1804/1, 1803/1, 1802/1, 1801/4 1801/1, 1800, 1799/1, 1798, 1797/3, 1797/1, 1795/2, 1793/1-2, 1792/1-2, 1791/3, 1791/1, 1790/1, 1789/1-2, 1788/2, 1788/4-5, 1787/1, 1786/1, 1786/3, 1784/2, 1734, 1728, 076/1-2, 1805/3, 1807/5, 1805/1

Kőszegi ingatlanok helyrajzi számai
0201/71, 0201/95-98, 418/8, 0201/88, 0200/2, 418/1-6, 404, 384, 383, 380/3, 379, 0342/43, 0342/17, 0199/1, 0201/16, 0197/6, 0197/42-43,

Fentiek alapján kérjük az előzetes vizsgálati eljárást lefolytatni.

Szombathely, 2020. május 21.

Tisztelettel: 

Nardai Márton
környezetvédelmi szakértő

Mellékletek:

- Átnézeti térképen lehatárolt zajvédelmi hatásterületek
- Zajvédelmi hatásterületek e-hiteles térképmásolatokon
- Átnézeti térképen lehatárolt levegőtisztaság-védelmi hatásterületek
- Levegőtisztaság-védelmi hatásterületek e-hiteles térképmásolatokon