



Szám: 1326-7/1/2011./I.

Jogi ea.: dr. Harkay Katalin ☎ 94/506-719

Műszaki ea.: Paksa Tibor ☎ 92/314-370

KÖZLEMÉNY

Előzetes vizsgálati eljárás megindításáról

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló, módosított 314/2005. (XII. 25.) Kormányrendelet – továbbiakban Kormányrendelet – 3. §. (3) bekezdése alapján értesítem az érintetteket, hogy a Nemzeti Infrastruktúra Zrt. (Budapest) – továbbiakban Zrt. – a 86. és 76. sz. főutak Nádasd-Katafa-Hegyhátsál elkerülő szakaszainak létesítését tervezi.

A tervezett beruházásra irányulóan a „FRAMA” 01dBH Kft. (Budapest) által készített előzetes vizsgálati dokumentáció hatóságunkhoz benyújtásra került az előzetes vizsgálati eljárás lefolytatása céljából.

A Kormányrendelet 3. §. (3) bekezdése alapján a fenti ügyel kapcsolatban az alábbi tájékoztatást adom:

1.) *Az ügyben eljáró felügyelőség megnevezése, székhelye, elérhetősége:*

Nyugat-dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség

Szombathely, Vörösmarty u. 2. I. emelet 117. szoba Tel.: 94/506-719

2.) *A közlemény közzétételének időpontja a közlemény felügyelőségi honlapon történő megjelentetésének a napja: 2011. június 6.*

A tervezett létesítmény rövid ismertetése:

A 86. sz. főút Rédics-Mosonmagyaróvár közötti teljes szakaszán a tehergépjárművek aránya magas a személygépjárművekhez viszonyítva. Ez jelentős útterhelést, légszennyezőanyag és zajkibocsátást jelent. A jelenlegi úthálózat áthalad Nádasd, Katafa és Hegyhátsál településeken. Az új út elkerüli a települések lakott területeit, ezáltal a települések zaj- és légszennyezettsége csökken.

A tervezett nyomvonalra irányulóan a „FRAMA” 01dBH Kft. által készített előzetes vizsgálati dokumentációban rögzítettek alapján a 913-1/1/2010./I. számú határozatban rögzítésre került, hogy a 86. számú főút 1-es és 4-es nyomvonalváltozataiból kialakított nyomvonal, amely a 44+120 km szelvénytől indulóan a 86.1 változat nyomvonalán halad, a 3-as km szelvény környéki csatlakozási ponttól áttér a 86.4 változatba és így halad tovább északi irányba a tervezési szakasz végéig, valamint a 76. számú főút 3-as nyomvonal tervezett kiépítése esetén nem feltételezhető jelentős környezeti hatás.

A tervező a nyomvonalat felülvizsgálta és a csomóponti kialakításra javaslatot tett. Ezen megoldási javaslat alapján a 76. sz. főút Hegyhátsál-Katafa elkerülő szakasza rövid szakaszon eltér az elfogadott 76.3 jelű változattól. A módosított nyomvonal által érintett terület az előzetes vizsgálati eljárásban vizsgált területen belül helyezkedik el.

Jelen eljárás tárgya a módosításra irányuló, a "FRAMA" 01dBH Kft. (Budapest) által készített előzetes vizsgálati dokumentációban rögzítettek vizsgálata.

A módosított nyomvonal Nádasd, Katafa és Hegyhátsál település közigazgatási területét érinti.

A nyomvonal leírása:

A **86 sz. főút** tervezett nyomvonala a 44+300 km szelvényben jobbra (keleti irányba) fordulva hagyja el a 86 sz. főút jelenlegi nyomvonalát, mintegy 1,0 km hosszú keleti irány után balra (északi irányba) fordul és párhuzamosan halad Nádasd község tengelyével. Keresztezi a 7446 jelű összekötő utat, a keresztezésben körforgalmú csomópont létesül. Ugyanezen csomópontba csatlakozik a keleti irányból érkező 76 sz. főút Hegyhátsál-Katafa elkerülő szakasza.

A **76 sz. főút** tervezett nyomvonala a 77+500 km szelvényben hagyja el balra (nyugati irányba) a jelenlegi nyomvonalat, majd elkerüli Hegyhátsál települést, az észak-déli irányultságú dombokat keresztezve éri el a 86 sz. főút körforgalmú csomópontját.

A csomópont után a **76. sz. főút és a 86. sz. főút közös szakasza** északi irányba halad, keresztezi a Nádasd-Katafa közötti önkormányzati összekötő, ún. Mise utat. Az önkormányzati út átvezetése külön szintben történik a 86 sz. főút alatt. Csomópont kiépítésére nem kerül sor. Ezen mintegy 1,5 km-es egyenes szakasz után a tervezett nyomvonal balra fordulva rákanyarodik a 76 sz. főút jelenlegi nyomvonalára és azt követve a Szarvas csárda szanálása után rátér a 86. sz. főút jelenlegi nyomvonalára. A visszatérés után a 86. sz. főút 51+000 km szelvényéig a jelenlegi nyomvonalon haladva éri el a tervezési szakasz végét.

3.) A tevékenység hatásterülete

Környezeti hatások

Föld, felszín alatti víz

Közvetlen hatásterület a nyomvonal által igénybevett terület, az anyagnyerő- és deponálóhelyek, továbbá a hatásterület kiterjed a felvonulási területekre is. Üzemelés során fellépő közvetlen hatásterület a földtani közeg vonatkozásában (esetleges talajszennyezés) maga az útpálya és a mellette lévő 15-20 m széles, 20 cm mélységű talajsáv.

Közvetett hatásterület a talajvíz mélységétől, a talajtulajdonságoktól, a szivárgási tényezőtől függő terület, haváriás talajvíz.

Felszíni víz

A közvetlen hatásterületen a közúti forgalomból származó emissziók és a havária helyezettől származó, a lefolyó csapadékvizekkel bemosódó felszíni szennyezések hatásai érvényesülhetnek. A felszíni vizeket érintő hatásterület a nyomvonal és a járulékos létesítmények mentén kialakított csapadékelvezető árokig, valamint a befogadó vízfolyások 100 m-es szakaszáig terjedhet.

Közvetett hatásterület a vízgyűjtő terület, ill. a felszíni lefolyási viszonyokban okozott változás által érintett terület is.

Levegő

Közvetlen hatásterület: a tervezett útszakaszon, a rávezető utakon, csomópontokban az eddigi mérések és számítások szerint általában az út szélétől számított 10-20 m széles sáv.

Közvetett hatásterület azon területek összessége, ahol a meglévő úthálózat (76. sz. főút, 86. sz. főút, 7446. jelű összekötő út érintett szakasza) mentén a tervezett új út építése, forgalom átrendeződés következtében a levegőszennyezettség változás (csökkenés vagy növekedés) várható.

Élővilág

Közvetlen hatásterület a beruházás során a területfoglalással érintett területek: útpálya, rézsű, anyagnyerőhelyek által okozott élőhely-szétválasztás/elfoglalás, illetve az út közvetlen környezetét érintő zajterhelés által okozott zavarás és az állatelütések jelentik.

Közvetett hatásterület a nyomvonal környezetében élő állatfajok élettérigényéből és a forgalom közvetett élőhely-megváltoztató hatásának mértékéből becsülhető.

Épített környezet

Közvetlen hatásterület a tájegység azon része, ahol a nyomvonal halad, melynek tájképre, egyedi tájértékére, tájhasználat módjára közvetlenül hat.

Zaj, rezgés

Az új út közvetlen hatásterülete lakott terület mentén a 76. sz. út érintett szakaszán 81 m, a 86. sz. út mentén 80 m, a 76-86 sz. út közös szakaszán 162 m, lakott területen kívül 76. sz. út érintett szakaszán 38 m, a 86. sz. út mentén 37 m, a 76-86 sz. út közös szakaszán 76 m.

Közvetett hatásterület a 76. sz. főút, a 86. sz. főút és a 7446. jelű összekötő út érintett szakaszának mintegy 50-50 m-es környezete, ahol a beruházás megvalósulása következtében kisebb, illetve nagyobb zajterhelés várható.

Hulladék

Közvetlen hatásterület a kisajátítási terület, az építés által igénybe vett felvonulási terület. Közvetett hatásterület a hulladék elszállításával, elhelyezésével érintett terület. Ez a tervezés jelenlegi fázisában még nem ismert.

4.) A tervezett beruházás helyével kapcsolatos kizáró okokra, a környezeti hatásvizsgálat szükségességére, illetve a környezeti hatástanulmány engedélyezési dokumentációja tartalmára vonatkozóan a **felügyelőség közleményének megjelenését követő huszonegy napon belül közvetlenül a felügyelőséghez észrevételt lehet tenni.**

Az eljárás során a Kormányrendelet 5. § (2) bekezdése alapján, a felügyelőség határozatában a következő döntéseket hozhatja:

a.) megállapítja az előzetes vizsgálat eredményének és az 5. számú melléklet figyelembevételével, hogy a tervezett tevékenység megvalósításából származnak-e jelentős környezeti hatások, valamint

aa.) jelentős környezeti hatás feltételezése esetén megállapítja a 6. számú melléklet figyelembevételével a környezeti hatástanulmány, és ha a tevékenység 2. számú melléklet hatálya alá

is tartozik, a 8. számú melléklet szerint az egységes környezethasználati engedély iránti kérelem tartalmi követelményeit,

ab.) ha nem feltételezhető jelentős környezeti hatás és a tevékenység a 2. számú melléklet hatálya alá is tartozik, a 8. számú melléklet figyelembevételével az egységes környezethasználati engedély iránti kérelem tartalmi követelményeit,

ac.) ha nem feltételezhető jelentős környezeti hatás és a tevékenység a 2. számú melléklet hatálya alá sem tartozik, tájékoztatást ad arról, hogy a tevékenység mely, a Kvt. 66. §. (1) bekezdés d.) pontja szerinti egyéb engedélyek birtokában kezdhető meg.

b.) ha az előzetes vizsgálati dokumentáció változatokat tartalmazott, megjelöli azon változatot vagy változatokat, amelyekkel kapcsolatosan a létesítést megfelelő körülmények között lehetségesnek tartja.

c.) amennyiben az előzetes vizsgálat során a tevékenység engedélyezését kizáró ok merült fel, ca.) ennek tényét rögzíti és – a cb.) alpontban foglaltak kivételével – megállapítja, hogy az adott tevékenység kérelem szerinti megvalósítására engedély nem adható,

cb.) ha a tervezett tevékenység a településrendezési eszközökkel nincs összhangban, azonban az összhang legkésőbb a tervezett tevékenységhez szükséges létesítési, építési engedély iránti kérelem benyújtásáig megteremthető, ezt a lehetőséget rögzíti, és előírja, hogy a kizáró okot a létesítési, építési engedély kiadására jogosult hatóság döntéséig meg kell szüntetni.

d.) ha valamely Natura 2000 területre jelentős környezeti hatás várható, a környezeti hatástanulmány tartalmi követelményeit az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről szóló jogszabályban a hatásbecslési dokumentáció tartalmát meghatározó előírások figyelembe vételével írja elő.

Felkérem a Jegyzőt, hogy ezen közleményt haladéktalanul, de legkésőbb 5 napon belül tegyék közzé, és közterületen való közhírré tétellel, illetőleg a helyben szokásos módon is tegyék közzé.

A jegyző a közlemény közhírré tételét követő öt napon belül tájékoztatja a felügyelőséget a közhírré tétel időpontjáról, helyéről, valamint a kérelemben és mellékleteiben való betekintési lehetőség módjáról.

Ezen közlemény mellékletét képezi az előzetes vizsgálati dokumentáció, mely Nádasd Körjegyzőségén, valamint a Nyugat-dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőségen az alábbi helyen és időpontban tekinthető meg.

Szombathely, Vörösmarty u. 2. I. emelet 117. szoba

Hétfő: 8-12

Szerda: 8-12, 14-16

Csütörtök: 8-12

A közlemény Felügyelőségünk hirdetőtábláján és honlapján (<http://nydtktvf.zoldhatosag.hu>) is közzé kerül.

Kapja:

- Körjegyzőség, Nádasd

Szombathely, 2011. június 6.

Bencsics Attila megbízásából:

Bitá Boglárka sk.
osztályvezető