

***ELŐZETES RÉGÉSZETI DOKUMENTÁCIÓ  
ELŐKÉSZÍTŐ MUNKARÉSZ  
Adatgyűjtés, Terepbejárás alapján  
(ERD-I.)***

***M76 AUTÓÚT ZALAEGERSZEG ÉS KÖRMEND KÖZÖTT - MÓDOSÍTÁS***

A

***UNITEF'83 MŰSZAKI TERVEZŐ ÉS FEJLESZTŐ ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ  
RÉSZVÉNYTÁRSASÁG***

megrendelésére

készítette:

A



**VÁRKAPITÁNYSÁG**  
NONPROFIT ZRT.

**2021**

## **1. AZ ELŐZETES RÉGÉSZETI DOKUMENTÁCIÓ TÁRGYA, ELKÉSZÍTÉSÉNEK CÉLJA, KÉSZÍTŐI**

### **1.1. Az ERD tárgya: M76 autóút Zalaegerszeg és Körmend között**

**1.2. A tervezett változtatás helyszíne:** Egervár, Nagypáli, Kispáli, Zalaegerszeg, Zalaboldogfa, Bagod, Telekes, Hagyárosbörönd, Sárfimizdó, Halastó, Gersekarát, Szarvaskend, Döbörhegy, Döröske, Magyarszecsőd és Körmend közigazgatási területén

### **1.3. Az ERD megrendelője: UNITEF'83 Műszaki Tervező és Fejlesztő Zártkörűen Működő Részvénytársaság**

### **1.4. Az ERD megrendelésének célja: Környezetvédelmi hatástanulmány**

### **1.5. Készítette: Várkapitányság Integrált Területfejlesztési Központ Nonprofit Zrt.**

**1.6. Az ERD elkészítése során a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény (Kötv.) és a Kormány, a kulturális örökség védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 68/2018. (IV. 9.) Kormány rendeletének (Korm. R.) előírásait alkalmaztuk.**

**1.7. A Kötv. 23/C. § (5) bekezdésének megfelelően az ERD-t próbafeltárás alkalmazásával kell elkészíteni.** Mivel az ERD megrendelésekor a próbafeltárást nem lehetett elvégezni, **az ERD** – a Korm. R. 39. § (1) bekezdése alapján – **több munkafázisban készül.** A Korm. R. 40. § (8) bekezdése szerint, amennyiben az első hatósági eljárás megindításakor a próbafeltárást akadályozó körülmény még nem hárult el, az ERD addig elkészült munkafázisait kell csatolni a kérelemhez. A feltárási projekttervvel záródó ERD, az akadályozó körülmények megszűnése után (vö.: Korm. R. 39. § (2) bekezdés) elvégzett próbafeltárás eredményei alapján készíthető el, a következő munkafázisban.

**1.8. A beruházás a 345/2012. (XII. 6.) Korm. R. 1. melléklet 1.1.59. pont értelmében nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedés infrastruktúra-beruházás.**

## **2. RÉGÉSZETI ÉRTÉKVIZSGÁLAT, LELŐHELY-DIAGNOSZTIKAI VIZSGÁLATOK**

### **2.1. Adattári, szakirodalmi, térképészeti adatgyűjtés**

A tervezett nyomvonalak Zala megyében Egervár, Nagypáli, Kispáli, Zalaegerszeg, Zalaboldogfa, Bagod, Hagyárosbörönd, Vas megyében pedig Telekes, Sárfimizdó, Halastó, Gersekarát, Szarvaskend, Döbörhegy, Döröske, Magyarszecsőd és Körmend közigazgatási területén haladnak keresztül.

A tervezett nyomvonal-változatok Zala és Vas megyén haladnak keresztül, a Zalai-dombságról indulva a Kemenesháton keresztül a Sopron-Vasi-síkság területéig. A tervezés a Felső-Zala-völgy

kistájon kezdődik, mely egy ÉK-DNy-i irányú, árkos vetődésben kialakult aszimmetrikus eróziós völgy a Zalai-dombsíkság É-i peremén. Valójában az Ős-Rába elhagyott völgye, amit a közép-pleisztocén végétől a Zala formál. Erről tanúskodik a hordalékkúprendszer, valamint kavicsanyagának közettani összetétele is, mely a jelenlegihez képest lényegesen nagyobb és távolabbi folyóvízi beavatkozást mutat. Jellemző alakrajzi formája a különböző szinteken jelentkező teraszos jelleg.

Ezt követően a Felső-Kemeneshát kistájon halad a tervezés, melynek felszíne kiemelt, eróziós-deráziós völgyekkel tagolt, kavicstakarós fennsík, DNy-ÉK-i irányú lejtőkkel.

A nyomvonalak az egységes, tagolatlan síkság, a Rábai teraszos sík kistája futnak be.

A közhiteles lelőhely-nyilvántartás, a szakirodalmi és térképészeti kutatások során Zala megyében 5, Vas megyéből pedig szintén 5 régészeti lelőhelyre utaló adatot gyűjtöttünk a nyomvonaltervezetek által érintett terület 250 m-es övezetében.

## 2.2. Régészeti terepbejárás

A tervezett nyomvonalak felszíni vizsgálatát 2021. január 25 és február 2. között, valamint a módosítással érintett terület kutatását április 8-án végeztük el, két csapatra osztva. A nyomvonal nagyobb része mezőgazdasági művelési területeken halad. Az évszaktól kifolyólag a nyomvonalak nagyobb része kutatható volt, csak a már nagyon sűrű káposztarepcével fedett parcellákat nem lehetett bejárni, mivel nem látszott a talajfelszín, valamint az erdő és legelőterületeken nem tudtunk kutatni.

Összesen 16 új régészeti lelőhelyet azonosítottunk (ld. 2.3. fejezet: Új lelőhely), valamint több régészeti lelőhely mérete nagyobb lett: Zala megyében a 18990 lelőhely Ny-i, K-i és D-i irányba, a 18998 lelőhely mérete pedig Ny-i irányba nőtt jelentősen.

Ezekon kívül a régészeti leletanyag szóródása és a korszakok alapján összevonásra került Zala megyében a 18988 és a 18989 lelőhely 18988 néven, melynek Ny-i és D-i irányba a mérete is nőtt. Magyarszecsőd és Körmend területén pedig az egykori 43480, 77965, 77963, 76315 és a 76317 lelőhelyek területén találtunk egybefüggően régészeti leletanyagot, Ny felé több őskort, míg K-re inkább a középkori cserepek voltak többségben. A lelőhelyeket 76315 néven vontuk össze.

Az egykori Borostyánkő út (43187 és 34277) nyilvántartott lelőhely-poligonja metszi az E nyomvonal változatot, azonban a felszínen ennek nyomai nem láthatóak.

Az E változat pufferzónájában lévő 30048 lelőhely mellett kora újkori, inkább újkori leletanyagot gyűjtöttük, ezt nem jelöltük régészeti lelőhelynek.

A vizsgált területet és az azonosított régészeti lelőhelyek ismert kiterjedését 1-8. sz. térképmellékleteken ábrázoltuk, a térinformatikai állományok a digitális melléklet „Terinformatika” mappájában érhetőek el.

### 2.3. AZ ÉRTÉKVIZSGÁLAT EREDMÉNYÉNEK ÖSSZEFOGLALÁSA

*A régészeti értékvizsgálat során az alábbi régészeti lelőhelyeket azonosítottuk a vizsgált nyomvonalak 250 m-es környezetében, nyomvonal változatonként felsorolva:*

*A változat:*

Név:	Nyilvántartási szám:	Információ forrása:	Lelőhely jellege:	Lelőhely kora:	Pozíciója:
Zalaegerszeg – Felső-erdőtől Ny-ra	93029	terepbejárás	telep	rézkor, Árpád-kor	pufferzónában
Nagypáli – Cseri-dűlő	Új lelőhely	terepbejárás	telep	késő neolitikum-kora rézkor, késő bronzkor-kora vaskor, Árpád-kor, középkor	érintett
Kispáli – Alsómezei-dűlő	Új lelőhely	terepbejárás	telep	őskor (rézkor?), Árpád-kor, késő középkor-kora újkor	érintett
Kispáli – Alsómezei-dűlő DNY	Új lelőhely	terepbejárás	telep	rézkor, Árpád-kor, késő középkor-kora újkor	érintett
Zalaegerszeg – Szentmárton-pusztá	18990	terepbejárás	telep faluhely	neolitikum középkor	érintett (főpálya, pihenő)
Zalaegerszeg – Szentmártoni-dűlő I.	18988	terepbejárás	telep	neolitikum, római kor, középkor	érintett
Zalaegerszeg – Kövecses-hegy DK-i vége	18998	terepbejárás	telep	DVK, késő neolitikum-kora rézkor, bronzkor, népvándorlás kor, középkor	pufferzónában
Zalaboldogfa – Büdi-földek	Új lelőhely	terepbejárás	telep	Árpád-kor, késő középkor-kora újkor	érintett
Zalaboldogfa – Temető	39682	terepbejárás	telep	középkor	pufferzónában



Zalaboldogfa – Csármánd	Új lelőhely	terepbejárás	telep	neolitikum, késő középkor-kora újkor	érintett
Zalaboldogfa – Cseres	Új lelőhely	terepbejárás	telep	őskor (bronzkor?), neolitikum, Árpád-kor, késő középkor-kora újkor	érintett
Bagod – Kecskéhát	Új lelőhely	terepbejárás	telep	DVK, késő neolitikum-kora rézkor, Árpád-kor	érintett
Hagyárosbörönd – Irtás	Új lelőhely	terepbejárás	telep	őskor, Árpád-kor, késő középkor	érintett
Hagyárosbörönd – Kelemtosa	Új lelőhely	terepbejárás	telep	rézkor (Lengyel- k.), késő bronzkor, késő középkor-kora újkor	érintett
Hagyárosbörönd – Nyíres	Új lelőhely	terepbejárás	telep szórvány	középkor őskor	érintett
Hagyárosbörönd – Tóállású-dűlő	Új lelőhely	terepbejárás	telep	rézkor	érintett

**B változat:**

Név:	Nyilvántartási szám:	Információ forrása:	Lelőhely jellege:	Lelőhely kora:	Pozíciója:
Zalaegerszeg – Kövecses-hegy DK-i vége	18998	terepbejárás	telep	DVK, késő neolitikum-kora rézkor, bronzkor, népvándorlás kor, középkor	pufferzónában
Hagyárosbörönd – Tóállású-dűlő	Új lelőhely	terepbejárás	telep	rézkor	érintett

**E változat:**

Név:	Nyilvántartási szám:	Információ forrása:	Lelőhely jellege:	Lelőhely kora:	Pozíciója:
Sárfimizdó – Halálmező	Új lelőhely	terepbejárás	telep	késő középkor- kora újkor	érintett
Halastó – Kökényes II.	Új lelőhely	terepbejárás	telep	Árpád-kor	pufferzónában
Halastó – Kökényes	Új lelőhely	terepbejárás	telep	rézkor, vaskor	érintett (csomópont)
Döbörhegy – Vízotta	Új lelőhely	terepbejárás	telep	Árpád-kor, késő középkor-kora újkor	érintett
Szarvaskend – Helység-erdő K	Új lelőhely	terepbejárás	telep	neolitikum Árpád-kor	érintett
Döröske – Váradai tető	30048	terepbejárás	telep földvár	neolitikum őskor	pufferzónában
Magyarszecsőd – Borostyánkő út	43187	terepbejárás	telep	neolitikum, kelta, középkor	érintett

			<i>út</i>	<i>római kor</i>	
<b>Körmend – Lápsa</b>	<b>34277</b>	<b>légifotózás, terepbejárás</b>	<b>út</b>	<b>római kor</b>	<b>érintett</b>
<i>Magyarszecsőd – Lápsa</i>	<i>53342</i>	<i>terepbejárás</i>	<i>telep</i>	<i>őskor</i>	<i>pufferzónában</i>
<b>Körmend – Csepreg</b>	<b>76315</b>	<b>terepbejárás</b>	<b>telep</b>  <b>faluhely</b>	<b>neolitikum, rézkor, bronzkor, kelta, római kor Árpád-kor, késő középkor, újkor</b>	<b>érintett</b>

Az azonosított, illetve vizsgált régészeti lelőhelyek ismert kiterjedését az átnézeti és az 1-8. sz. térképmellékleteken ábrázoltuk, a térinformatikai állományok a digitális melléklet „Terinformatika” mappájában érhetőek el.

### 3. KUTATÁSI TERV

#### 3.1. A változtatási szándékok ismertetése

Az M76 Zalaegerszeg és Körmend között húzódó szakaszát tervezik, kapcsolattal a 86. sz. főút és a tervezett M9 irányába.

A 2x2 sávós, 20 m koronaszélességű, 110 km/h sebességre tervezett autótút a Zalaegerszeg ÉK-i részén kialakítandó M9 (M76) autótút – 74 és 76 sz. főutak által határolt Zalaegerszeg északi csomópontjától indul, Körmendnél a kivitelezés alatt lévő M80 autótút és a 86. sz. főút alkotta Körmend kelet csomópontához csatlakozik, ahol a távlati M80 autótút Körmend – Vasvár szakasz, valamint a Körmendnél tervezett mérnökségi telep közlekedési csatlakozási lehetőségeit is biztosítja.

Jelenleg 3 változat van, az A, B és E, melyek közül az A és B változat (utóbbi az A variánsa) nagyrészt Zala megyében, míg az E változat ezek folytatásaként Vas megyében halad.

A tervezett út területfoglalása a töltés, illetve bevágás nagyságától függően 30-50 m közé tehető. A vízfolyások átvezetésénél általában kisméretű műtárgyak, csőátereszek betervezése szükséges. A szakasz vége felé mindkét változat esetében egy-egy nagy hídműtárgy kialakításával lehet átvezetni az autótutat a Csörnőc-Herpenyő völgye, illetve a Rába folyó felett.

Egyéb műszaki paraméterek e tervezési szakaszban még nem ismertek.

### 3.2. Örökségvédelmi hatáselemzés és az ERD II. fázisában javasolt lelőhely-diagnosztikai vizsgálatok meghatározása

A tervezett nyomvonal külterületen, nagyjából részben mezőgazdasági művelésű területeken halad, melyeknek csak kisebb részét nem lehetett a fedettség miatt kutatni.

A nyomvonalakon összesen **26** régészeti lelőhelyet azonosítottunk, melyek közül 20 érintett a tervezés által.

A régészeti lelőhelyek a Kötv. alapján általános védelem alatt állnak. A Kötv. 19. § (2) szerint a régészeti örökség elemei eredeti helyzetükből csak régészeti feltárás keretében mozdíthatók el.

A beruházás tervezése során feltétlenül figyelembe kell venni a szükséges régészeti feltárások idő- és költségigényét.

A régészeti értékvizsgálat során, a tervezett nyomvonalak területén sehol sem azonosítottunk olyan helyben megtartandó örökségi elemeket, amelyeket a Korm. R. 21. § (3) bekezdés alapján a földmunkával el kell kerülni.

Mivel a tervezés jelenlegi fázisában még nem ismertek a műszaki paraméterek, valamint a földmunkák pontos szélessége és mélysége, így a további örökségvédelmi javaslatok a kivitelezési tervek ismeretében a későbbiek folyamán még változhatnak.

Az alábbiakban táblázatban összegezzük a javasolt örökségvédelmi vizsgálatokat, valamint az érintett lelőhelyekre javasolt további kutatásokat:

Lelőhely neve:	Nyilvántartási szám:	Helye és érintettsége:	További javaslat:
<i>Nagypáli – Cseri-dűlő</i>	<i>Új lelőhely</i>	A változat: 54+100 – 54+663 km sz-k között	<i>Geofizikai kutatás, Próbafeltárás</i>
<i>Kispáli – Alsómezei-dűlő</i>	<i>Új lelőhely</i>	A változat: 55+110 – 55+340 km sz-k között	<i>Geofizikai kutatás, Próbafeltárás</i>
<i>Kispáli – Alsómezei-dűlő DNY</i>	<i>Új lelőhely</i>	A változat: 55+370 – 56+125 km sz-k között	<i>Geofizikai kutatás, Próbafeltárás</i>
<i>Zalaegerszeg – Szentmárton-pusztá</i>	<i>18990</i>	A változat: 57+270 – 57+640 km sz-k között és tervezett pihenő	<i>Geofizikai kutatás, Próbafeltárás</i>
<i>Zalaegerszeg – Szentmártoni-dűlő I.</i>	<i>18988</i>	A változat: 57+710 – 57+790 km sz-k között	<i>Geofizikai kutatás, Próbafeltárás</i>

<b>Zalaboldogfa – Büdi-földek</b>	<b>Új lelőhely</b>	A változat: 59+710 – 60+200 km sz-k között	<b>Geofizikai kutatás, Próbafeltárás</b>
<b>Zalaboldogfa – Csármánd</b>	<b>Új lelőhely</b>	A változat: 60+320 – 60+690 km sz-k között	<b>Geofizikai kutatás, Próbafeltárás</b>
<b>Zalaboldogfa – Cseres</b>	<b>Új lelőhely</b>	A változat: 60+770 – 61+490 km sz-k között	<b>Geofizikai kutatás, Próbafeltárás</b>
<b>Bagod – Kecskéhát</b>	<b>Új lelőhely</b>	A változat: 62+680 – 63+020 km sz-k között	<b>Geofizikai kutatás, Próbafeltárás</b>
<b>Hagyárosbörönd – Irtás</b>	<b>Új lelőhely</b>	A változat: 63+570 – 63+765 km sz-k között	<b>Geofizikai kutatás, Próbafeltárás</b>
<b>Hagyárosbörönd – Kelemosa</b>	<b>Új lelőhely</b>	A változat: 63+880 – 64+555 km sz-k között	<b>Geofizikai kutatás, Próbafeltárás</b>
<b>Hagyárosbörönd – Nyires</b>	<b>Új lelőhely</b>	A változat: 64+630 – 65+120 km sz-k között	<b>Geofizikai kutatás, Próbafeltárás</b>
<b>Hagyárosbörönd – Tóállású-dűlő</b>	<b>Új lelőhely</b>	A változat: 66+540 – 66+950 km sz-k között és B változat: 66+180 – 66+530 km sz-k között	<b>Geofizikai kutatás, Próbafeltárás</b>
<b>Sárfimizdó – Halálmező</b>	<b>Új lelőhely</b>	E változat: 68+430 – 68+750 km sz-k között és keresztező út korrekciója	<b>Geofizikai kutatás, Próbafeltárás</b>
<b>Halastó – Kökényes</b>	<b>Új lelőhely</b>	E változat 71+200 – 71+600 km sz-k között és csomópont	<b>Geofizikai kutatás, Próbafeltárás</b>
<b>Döbörhegy – Vízotta</b>	<b>Új lelőhely</b>	E változat 73+720 – 74+200 km sz-k között	<b>Geofizikai kutatás, Próbafeltárás</b>
<b>Szarvaskend – Helység-erdő K</b>	<b>Új lelőhely</b>	E változat 75+030 – 75+350 km sz-k között	<b>Geofizikai kutatás, Próbafeltárás</b>
<b>Magyarszecsőd – Borostyánkő út</b>	<b>43187</b>	E változat 81+060 – 82+730 km sz-k között	<b>Geofizikai kutatás, Próbafeltárás</b>
<b>Körmend – Lápsa</b>	<b>34277</b>		
<b>Körmend – Csepreg</b>	<b>76315</b>		

Az időszakos és tartós (sűrű repcevetés, valamint erdő, legelők) fedettségéből adódóan a terepbejárást nem lehetett mindenhol elvégezni a nyomvonalon, valamint a megfigyelési körülmények sem voltak mindig ideálisak, így még számítani lehet további, eddig ismeretlen lelőhelyek előkerülésére, ahogy azt az előkerült szórvány leletanyagok is mutatják. Főként az

egykori vízfolyások partjain lehet számítani még régészeti jelenségekre, melyeket a terepbejárás során nem tudtunk kutatni.

Azokat a területeket, ahol a megfigyelési körülmények miatt csak szórványosan került elő régészeti leletanyag – főként őskori és Árpád-kori, illetve a terepbejárással nem kutatható, de az emberi megtelepedés szempontjából kedvező helyszíneket *régészeti érdekű terület*nek jelöltük (ld. térképmellékletek, illetve a digitális melléklet „Terinformatika” mappájában).

Ezek környezetét szintén javasolt *geofizikai vizsgálatokkal*, illetve *próbaszondákkal* kutatni.

- A változat: 54+700 – 54+960 km sz-k között
- A változat: 62+000 – 62+400 km sz-k között
- E változat és pihenő: 69+100 – 69+700 km sz-k között

A fentiek mellett a felszíni kutatás évszaktól adódó korlátozottsága miatt figyelembe kell venni, hogy az azonosított lelőhelyek feltehetően nagyobb kiterjedésűek, mint ahogy azt fel tudtuk mérni. Ezeken túl jelentős kockázati tényezőt jelentenek a régészeti korú temetők is, mivel felszíni vizsgálattal csak nehezen lehet azonosítani őket, viszont feltárásuk idő és költségigényes.

Az A és B változat közül a B változat megvalósítása jár kevesebb örökségvédelmi kockázattal, a kisebb mértékű régészeti érintettség miatt régészeti szempontból költséghatékonyabb megoldást jelentene.

A geofizikai kutatás mértékétől függően próbafeltárással általában a lelőhely nyomvonal által érintett területének megközelítőleg 5-10 %-át (érdemes vizsgálni, hogy eredménnyel szolgáljon. Ezek mellett geofizikai felméréssel és próbafeltárással az ismert régészeti lelőhelyeken kívüli, terepbejárással nem kutatható, de régészeti szempontból kedvező területeket is vizsgáljuk.

Jelen beruházás esetében a *geofizikai vizsgálatok, valamint a próbafeltárássra javasolt terület nagyságát a végleges műszaki adatok ismeretében lehet majd meghatározni.*

A mezőgazdasági művelésű területek geofizikai mérések elvégzésére legalkalmasabb a növényzet maximum 10 cm magasságú időszak, melynek során a felszín egyenletes simaságú. A mérések elvégzését egyértelműen kizárja a 25 cm-nél magasabb vegetáció, a zöldkár lehetősége és a mélyszántottság.

A Korm. R. 39. § (2) bekezdése alapján próbafeltárásokra csak az akadályozó körülmények elhárulását követően kerülhet sor, régészeti munkavégzésre alkalmas állapotú területen, amelynek

szempontjait a Korm. R. 34. § (3) bekezdése határozza meg. A feltárások megkezdése előtt a beruházónak el kell végeztetni a területen a fakitermelést, bozót- és egyéb növényzet irtását, az építési, bontási, vagy egyéb hulladék eltávolítását, a lőszer- és tűzszerészeti vizsgálatot és mentesítést, illetve az erről szóló minőségbiztosítási jegyzőkönyvet a feltárást végző intézménynek átadnia. Biztosítani kell a feltárandó terület megközelíthetőségét, ki kell jelölnie a közművezetéseket és köteles átadnia ezek leíró és térképes dokumentációját lehetőleg EOV-rendszerben készült állomány formájában.

A Korm. R. 36. § (2) bekezdés alapján a gépi és kézi földmunkát a régész irányítása mellett kell végezni, olyan *munkagép* (gumikerekes forgókotró, iszapoló vagy rézsűző kanállal) alkalmazásával, amely alkalmas a régészeti jelenségek jelentkezési szintjén a régészeti tükörfelület kialakítására. A Kötv. 21. § (2) bekezdés szerint a szükséges próbafeltárásokat a régészeti rétegsor aljáig kell elvégezni.

### 3.3. A javasolt lelőhely-diagnosztikai vizsgálatok költségkalkulációja

Vizsgálat típusa	Nettó egységár	Terület/Hossz	Kalkulált nettó költség*
<i>Geofizikai kutatás (mágneses)</i>	40 Ft/m <sup>2</sup>	nem ismert m <sup>2</sup>	nem kalkulálható Ft
<i>Próbafeltárás</i>	2 520 Ft/m <sup>2</sup> pozitív eredmény esetén; 1100 Ft/m <sup>2</sup> negatív eredmény esetén	nem ismert m <sup>2</sup>	nem kalkulálható Ft
<i>Feltárási projektterv összeállítása</i>	50 000 Ft	nem ismert km	nem kalkulálható Ft
<b>Összesen</b>	<b>nem kalkulálható Ft</b>		

\*Kötv. 19. § (4) alapján, a Korm. R. 8. mellékletében meghatározott hatósági egységárak szerint

***A Kötv. 23/F. § 8a) alapján az ár nem tartalmazza a próbafeltárások elvégzéséhez szükséges gépi földmunka költségét!***

**A végleges költségbecslést a kivitelezési adatok pontosítása, a beruházás végleges megtervezése után lehet elvégezni, a megbízási adatszolgáltatás alapján.**

A Kötv. 23/F. (8) értelmében az Előzetes régészeti dokumentáció készítésének teljes költségei nem haladhatják meg a beruházás teljes bekerülési költségének 0,35%-át, kivéve, ha a Beruházó ennél magasabb összeg megfizetését vállalja.

Az előzetes régészeti dokumentáció készítésének költsége a terepen végzett régészeti szaktevékenység mellett tartalmazza a végleges leletbefogadás, de nem tartalmazza a próbafeltáráshoz szükséges gépi földmunka, továbbá a munka- és balesetvédelmi szabályok betartásához szükséges műszaki feltételek biztosításának költségét.

A Kötv. 23/F. § (4) bekezdés alapján a nagyberuházáshoz kapcsolódó régészeti feltárással összefüggő rendelkezések alkalmazásában – tekintet nélkül a nagyberuházás szakaszolására – a beruházás teljes bekerülési költsége a számvitelről szóló 2000. évi C. törvény 47-51. §-ában meghatározott tételek tervezett összege.

A beruházó nyilatkozata alapján, jelen projekt esetében a beruházás **bruttó** bekerülési költségének 0,35 százaléka 303 800 000 Ft.

### 3.4. A javasolt vizsgálatok elvégzésére jogosult intézmény megnevezése

Az Előzetes régészeti dokumentációhoz kapcsolódó próbafeltárások és geofizikai kutatás elvégzésére, a Kötv. 23/C. § (3) bekezdés és a Korm. R. 3. § (3) alapján a Várkapitányság Integrált Területfejlesztési Központ Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság jogosult.

Budapest, 2021. április 23.

Koller Melinda

régész



































